

✈ สำหรับผู้เดินทางที่ซื้อตัว 1 ท่าน กรุณาศึกษารายละเอียด
กรมธรรม์ประกันภัยการเดินทางต่างประเทศ (หน้า 1 – 95) [คลิกที่นี่](#)

✈ สำหรับผู้เดินทางที่ซื้อตัวตั้งแต่ 2 ท่าน กรุณาศึกษารายละเอียด
กรมธรรม์ประกันภัยการเดินทางต่างประเทศแบบกลุ่ม (หน้า 96 - 191) [คลิกที่นี่](#)

กรมธรรม์ประกันภัยการเดินทางต่างประเทศ AIG Travel Guard International Travel Insurance

โดยการซื้อถือข้อตกลงในใบคำขอเอาประกันภัยซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยนี้และเพื่อเป็นการตอบแทนเบี้ยประกันภัยที่ผู้เอาประกันภัยต้องชำระภายใต้ข้อบังคับ เงื่อนไขทั่วไปและข้อกำหนด ข้อยกเว้นทั่วไป ข้อตกลงคุ้มครอง และเอกสารแนบท้ายแห่งกรมธรรม์ประกันภัย บริษัทให้สัญญากับผู้เอาประกันภัย ดังต่อไปนี้

หมวดที่ 1 คำจำกัดความ

ถ้อยคำและคำบรรยายซึ่งมีความหมายเฉพาะที่ได้ให้ไว้ในส่วนใดก็ตามของกรมธรรม์ประกันภัย จะถือเป็นความหมายเดียวกันทั้งหมด ไม่ว่าจะปรากฏในส่วนใดก็ตาม เว้นแต่จะได้กำหนดไว้เป็นอย่างอื่นใน กรมธรรม์ประกันภัย

1.1	กรมธรรม์ประกันภัย	หมายถึง	ตารางกรมธรรม์ประกันภัย เงื่อนไขทั่วไปและข้อกำหนด ข้อตกลงคุ้มครอง ข้อยกเว้นทั่วไป เอกสารแนบท้าย กรมธรรม์ประกันภัย ใบคำขอเอาประกันภัย ใบสลักหลัง กรมธรรม์ประกันภัย และเอกสารสรุปเงื่อนไข ความคุ้มครอง ข้อยกเว้น ตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งแห่ง สัญญาประกันภัย
1.2	บริษัท	หมายถึง	บริษัทที่ออกกรมธรรม์ประกันภัยนี้
1.3	ผู้เอาประกันภัย	หมายถึง	บุคคลที่ระบุชื่อเป็นผู้เอาประกันภัยในตารางกรมธรรม์ ประกันภัย ซึ่งเป็นบุคคลที่ได้รับความคุ้มครองตาม กรมธรรม์ประกันภัยนี้
1.4	อุบัติเหตุ	หมายถึง	เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นอย่างฉับพลัน จากปัจจัยภายนอกร่างกาย และทำให้เกิดผลที่ผู้เอาประกันภัยมิได้เจตนาหรือมุ่งหวัง
1.5	การบาดเจ็บ	หมายถึง	การบาดเจ็บทางร่างกาย อันเป็นผลโดยตรงจากอุบัติเหตุซึ่ง เกิดขึ้นโดยเอกเทศ และโดยอิสระจากเหตุอื่น
1.6	การเจ็บป่วย	หมายถึง	อาการ ความผิดปกติ การป่วยไข้หรือการติดโรคที่เกิดขึ้นกับ ผู้เอาประกันภัยอย่างกะทันหันหรือเฉียบพลันและไม่สามารถ คาดการณ์ได้ โดยเกิดขึ้นหลังจากที่กรมธรรม์ประกันภัยนี้ มีผลบังคับ ทั้งนี้ ต้องปรากฏชัดเจนว่าเกิดขึ้นโดยตัวเองและ โดยอิสระจากเหตุอื่น

1.7	ความรับผิดชอบส่วนแรก	หมายถึง	ความเสียหายส่วนแรกที่ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบเองตามข้อตกลงคุ้มครอง และ/หรือเอกสารแนบท้ายของสัญญาประกันภัย (ถ้ามี)
1.8	แพทย์	หมายถึง	ผู้ที่สำเร็จการศึกษาได้รับปริญญาแพทยศาสตรบัณฑิต ได้ขึ้นทะเบียนอย่างถูกต้องจากแพทยสภา และได้รับอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพสาขาเวชกรรมในท้องถิ่นที่ให้บริการทางการแพทย์หรือทางด้านศัลยกรรม
1.9	พยาบาล	หมายถึง	ผู้ที่ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพพยาบาลตามกฎหมาย
1.10	ผู้ป่วยใน	หมายถึง	ผู้ที่จำเป็นต้องเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาลหรือสถานพยาบาลเวชกรรมติดต่อกันไม่น้อยกว่า 6 ชั่วโมง ซึ่งต้องลงทะเบียนเป็นผู้ป่วยในโดยได้รับการวินิจฉัยและคำแนะนำจากแพทย์ตามข้อบ่งชี้ซึ่งเป็นมาตรฐานทางการแพทย์และในระยะเวลาที่เหมาะสมสำหรับการรักษา การบาดเจ็บหรือการเจ็บป่วยนั้น ๆ และให้รวมถึงกรณีรับตัวไว้เป็นผู้ป่วยในแล้วต่อมาเสียชีวิตก่อนครบ 6 ชั่วโมง
1.11	ผู้ป่วยนอก	หมายถึง	ผู้รับบริการอันเนื่องจากการรักษาพยาบาลในแผนกผู้ป่วยนอกหรือในห้องรักษาฉุกเฉินของโรงพยาบาลหรือสถานพยาบาลเวชกรรม หรือคลินิก ซึ่งไม่มีความจำเป็นตามข้อวินิจฉัยและข้อบ่งชี้ที่เป็นมาตรฐานทางการแพทย์ในการเข้ารับการรักษาเป็นผู้ป่วยใน
1.12	โรงพยาบาล	หมายถึง	สถานพยาบาลใด ๆ ซึ่งจัดให้บริการทางการแพทย์โดยสามารถรับผู้ป่วยไว้ค้างคืนและมีองค์ประกอบทางด้านสถานที่และมีจำนวนบุคลากรทางการแพทย์ที่เพียงพอตลอดจนการจัดการให้บริการที่ครบถ้วน โดยเฉพาะอย่างยิ่งมีห้องสำหรับการผ่าตัดใหญ่และได้รับอนุญาตให้จดทะเบียนดำเนินการเป็นโรงพยาบาลตามกฎหมายสถานพยาบาลของอาณาเขตนั้น ๆ
1.13	สถานพยาบาลเวชกรรม	หมายถึง	สถานพยาบาลใด ๆ ซึ่งจัดให้บริการทางการแพทย์โดยสามารถรับผู้ป่วยไว้ค้างคืนและได้รับอนุญาตให้จดทะเบียนดำเนินการเป็นสถานพยาบาลเวชกรรมตามกฎหมายของอาณาเขตนั้น ๆ
1.14	คลินิก	หมายถึง	สถานพยาบาลแผนปัจจุบันที่ได้รับอนุญาตดำเนินการโดยแพทย์ทำการรักษาพยาบาล ตรวจวินิจฉัยโรค และไม่สามารถ

- รับผู้ป่วยไว้ค้างคืนได้ และได้รับอนุญาตให้จดทะเบียนดำเนินการเป็นคลินิกตามกฎหมายของอาณาเขตนั้น ๆ
- 1.15 มาตรฐานทางการแพทย์ หมายถึง หลักเกณฑ์หรือแนวทางปฏิบัติทางการแพทย์แผนปัจจุบันที่เป็นสากล และนำมาซึ่งแผนการรักษาที่เหมาะสมกับผู้ป่วยตามความจำเป็นทางการแพทย์และสอดคล้องกับข้อสรุปจากประวัติการบาดเจ็บ การเจ็บป่วย การตรวจพบผลการชันสูตร หรืออื่น ๆ (ถ้ามี)
- 1.16 ความจำเป็นทางการแพทย์ หมายถึง การบริการทางการแพทย์ต่าง ๆ ที่มีเงื่อนไข ดังนี้
- (1) ต้องสอดคล้องกับการวินิจฉัย และการรักษาตามภาวะการบาดเจ็บหรือการเจ็บป่วยของผู้รับบริการ
 - (2) ต้องมีข้อบ่งชี้ทางการแพทย์อย่างชัดเจนตามมาตรฐานเวชปฏิบัติปัจจุบัน
 - (3) ต้องมีใช้เพื่อความสะดวกของผู้รับบริการ หรือของครอบครัวผู้รับบริการ หรือของผู้ให้บริการรักษาพยาบาลเพียงฝ่ายเดียว และ
 - (4) ต้องเป็นการบริการรักษาพยาบาลตามมาตรฐานการดูแลผู้ป่วยที่เหมาะสม ตามความจำเป็นของภาวะ การบาดเจ็บหรือการเจ็บป่วยของผู้รับบริการนั้น ๆ
- 1.17 ค่าใช้จ่ายที่จำเป็นและสมควร หมายถึง ค่ารักษาพยาบาล และ/หรือค่าใช้จ่ายใด ๆ ที่ควรจะเป็นเมื่อเทียบกับการให้บริการที่โรงพยาบาล หรือสถานพยาบาล เวชกรรม หรือคลินิกเรียกเก็บกับผู้ป่วยทั่วไปของโรงพยาบาล หรือสถานพยาบาลเวชกรรม หรือคลินิก ซึ่ง ผู้เอาประกันภัยเข้ารับการรักษานั้น
- 1.18 สภาพที่เป็นมาก่อนการเอาประกันภัย (Pre-existing Condition) หมายถึง โรค (รวมทั้งโรคแทรกซ้อน) อากาศ หรือ ความผิดปกติที่เกิดขึ้นกับผู้เอาประกันภัยภายใน 12 เดือนก่อนวันออกเดินทางแต่ละครั้ง ซึ่งมีนัยสำคัญเพื่อแสวงหาการวินิจฉัยดูแลหรือรักษา หรือทำให้แพทย์พึงให้การวินิจฉัย ดูแล หรือรักษา
- 1.19 เอ็ดส์ (AIDS) หมายถึง ภูมิคุ้มกันบกพร่อง (Acquired Immune Deficiency Syndrome) ซึ่งเกิดจากการติดเชื้อไวรัสเอ็ดส์และให้หมายความรวมถึง การติดเชื้อจุลชีพฉวยโอกาส เนื้องอกร้ายแรง (Malignant Neoplasm) หรือการติดเชื้อ หรือการเจ็บป่วยใด ๆ ซึ่งโดยผลการตรวจเลือดแสดงเป็นเลือดบวกของไวรัส HIV (Human Immuno Deficiency Virus) การติดเชื้อจุลชีพ ฉวยโอกาส ให้รวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะเชื้อที่ทำให้เกิดโรคปอด

			<p>บวมหรือปอดอักเสบ (Pneumocystis Carinii Pneumonia) เชื้อที่ทำให้เกิดโรคลำไส้อักเสบหรือเรื้อรัง (Organism Or Chronic Enteritis) เชื้อไวรัส (Virus) และ/หรือเชื้อราที่แพร่กระจายอยู่ทั่วไป (Disseminated Fungi Infection) เนื้องอกร้ายแรง (Malignant Neoplasm) ให้รวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะเนื้องอก Kaposi's Sarcoma เนื้องอกเซลล์น้ำเหลืองที่ระบบศูนย์ประสาทส่วนกลาง (Central Nervous System Lymphoma) และ/หรือโรคร้ายแรงอื่น ๆ ซึ่งเป็นที่รู้จักในปัจจุบันนี้ว่าเป็นอาการของภูมิคุ้มกันบกพร่อง (Acquired Immune Deficiency Syndrome) หรือซึ่งเป็นสาเหตุที่ทำให้คนที่เป็นเสียชีวิตอย่างกะทันหัน เจ็บป่วย หรือทุพพลภาพ โรคภูมิคุ้มกันบกพร่อง (AIDS) ให้รวมถึงเชื้อไวรัส HIV (Human Immuno Deficiency Virus) โรคที่ทำให้เยื่อสมองเสื่อม (Encephalopathy Dementia) และการระบาดของเชื้อไวรัส</p>
1.20	ปีกรมธรรม์ประกันภัย	หมายถึง	<p>ระยะเวลาหนึ่งปีนับแต่วันที่กรมธรรม์ประกันภัยมีผลบังคับหรือนับแต่วันครบรอบปีกรมธรรม์ประกันภัย ปีต่อ ๆ ไป</p>
1.21	การก่อการร้าย	หมายถึง	<p>การกระทำซึ่งใช้กำลังหรือความรุนแรง และ/หรือมีการข่มขู่โดยบุคคลหรือกลุ่มบุคคลใดไม่ว่าจะเป็นการกระทำเพียงลำพัง การกระทำการแทน หรือที่เกี่ยวข้องกับองค์กรใดหรือรัฐบาลใด ซึ่งกระทำเพื่อผลทางการเมือง ศาสนา ลัทธินิยมหรือจุดประสงค์ที่คล้ายคลึงกัน รวมทั้งเพื่อต้องการส่งผลให้รัฐบาลและ/หรือสาธารณชน หรือส่วนหนึ่งส่วนใดของสาธารณชนตกอยู่ในภาวะตื่นตระหนกหวาดกลัว</p>
1.22	ผู้ให้บริการช่วยเหลือฉุกเฉิน (Emergency Assistance Provider)	หมายถึง	<p>บริษัท หรือนิติบุคคล หรือตัวแทนของผู้ให้บริการช่วยเหลือฉุกเฉินที่ได้รับมอบอำนาจจากบริษัทที่ออกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ในการให้บริการความช่วยเหลือกรณีฉุกเฉินระหว่างการเดินทางและบริการต่าง ๆ แก่ผู้เอาประกันภัยตามที่ระบุไว้ในสัญญาประกันภัยนี้</p>
1.23	สถานที่สาธารณะ	หมายถึง	<p>สถานที่ใดที่สาธารณชนเข้าถึงได้ เช่น (แต่ไม่จำกัดเฉพาะ) ท่าอากาศยาน ร้านค้า ร้านอาหาร ห้องโถงของโรงแรม สวนสาธารณะ ชายหาด สนามกอล์ฟ สถานที่ฝึกตีกอล์ฟ อาคารสาธารณะ และสถานที่ต่าง ๆ ที่คล้ายกัน</p>

- 1.24 ยานพาหนะสาธารณะ หมายถึง รูปแบบการขนส่งที่ให้บริการเป็นประจำตามตารางเวลาและดำเนินการโดยบริษัทขนส่งที่มีใบอนุญาต และมุ่งหมายให้สาธารณชนในท้องถิ่นใช้เป็นเครื่องมือในการเดินทางและที่ประเทศนั้นยอมรับ เช่น หมายถึงรถโดยสารประจำทาง เรือข้ามฟาก ยานเหนือน้ำ (hovercraft) เรือไฮโดรฟอยล์ เรือรถไฟ รถราง หรือรถไฟใต้ดิน แต่ไม่หมายความรวมถึง รถแท็กซี่ หรือรถส่วนตัว
- 1.25 การเดินทางในต่างประเทศ หมายถึง การเดินทางออกนอกอาณาเขตประเทศไทยของผู้เอาประกันภัย

หมวดที่ 2 เงื่อนไขทั่วไป และข้อกำหนด

2.1 สัญญาประกันภัย

สัญญาประกันภัยนี้เกิดขึ้นจากการที่บริษัทเชื่อถือข้อแถลงของผู้เอาประกันภัยในใบคำขอเอาประกันภัย และข้อแถลงเพิ่มเติม (ถ้ามี) ที่ผู้เอาประกันภัยลงลายมือชื่อให้ไว้เป็นหลักฐานในการตกลงรับประกันภัยตามสัญญาประกันภัย บริษัทจึงได้ออกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ไว้ให้

ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยรู้อยู่แล้ว แต่แถลงข้อความอันเป็นเท็จในข้อแถลงตามวรรคหนึ่ง หรือรู้อยู่แล้วในข้อความจริงใดแต่ปกปิดข้อความจริงนั้นไว้โดยไม่แจ้งให้บริษัททราบ ซึ่งหากบริษัททราบข้อความจริงนั้น ๆ อาจจะได้จูงใจให้บริษัทเรียกเบี้ยประกันภัยสูงขึ้นหรือบอกปัด ไม่ยอมทำสัญญาประกันภัย สัญญาประกันภัยนี้จะตกเป็นโมฆียะตามมาตรา 865 แห่งประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ บริษัทมีสิทธิบอกล้างสัญญาประกันภัยได้ บริษัทจะไม่ปฏิเสธความรับผิดชอบโดยอาศัยข้อแถลงนอกเหนือจากที่ผู้เอาประกันภัยได้แถลงไว้ในเอกสารตามวรรคหนึ่ง

2.2 ความสมบูรณ์แห่งสัญญาและการเปลี่ยนแปลงข้อความในสัญญาประกันภัย

กรมธรรม์ประกันภัยนี้ รวมทั้งข้อตกลงคุ้มครองและเอกสารแนบท้ายประกอบกันเป็นสัญญาประกันภัย การเปลี่ยนแปลงข้อความใด ๆ ในสัญญาประกันภัยจะต้องได้รับความยินยอมจากบริษัทและได้บันทึกไว้ในกรมธรรม์ประกันภัย หรือในเอกสารแนบท้ายแล้วจึงจะสมบูรณ์

2.3 ระยะเวลาเอาประกันภัย

ระยะเวลาการเดินทางแต่ละครั้งของผู้เอาประกันภัยซึ่งเริ่มต้นและสิ้นสุดภายในระยะเวลาเอาประกันภัย

2.3.1 ในกรณีที่เป็นความคุ้มครองแบบรายเที่ยว (Single Trip) ความคุ้มครองให้เริ่มต้นก่อนผู้เอาประกันภัยเดินทางออกจากประเทศไทย 2 ชั่วโมงและดำเนินต่อเนื่องกันไปจนกระทั่งผู้เอาประกันภัยเดินทางกลับถึงที่อยู่อาศัยภายในประเทศไทย หรือภายใน 2 ชั่วโมงนับแต่กลับถึงประเทศไทย หรือจนกระทั่งวันสิ้นสุดระยะเวลาประกันภัย แล้วแต่เหตุการณ์ใดจะเกิดขึ้นก่อน (เว้นแต่จะมีการระบุไว้เป็นอย่างอื่นในกรมธรรม์ประกันภัยนี้)

2.3.2 ในกรณีที่เป็นการคุ้มครองแบบรายปี (Annual Trip) เพื่อคุ้มครองการเดินทางหลายครั้ง โดยให้มีระยะเวลาคุ้มครองในแต่ละครั้งเช่นเดียวกับข้อ 2.3.1 และระยะเวลาการเดินทางแต่ละครั้งสูงสุดไม่เกิน 184 วัน ระยะเวลาเอาประกันภัยอาจมีการขยาย/กำหนดเป็นอย่างอื่น ขึ้นอยู่กับแต่ละข้อตกลงคุ้มครอง/เอกสารแนบท้าย

2.4 การแจ้งและการเรียกร้องค่าทดแทน

ผู้เอาประกันภัย ผู้รับประโยชน์ หรือตัวแทนของบุคคลดังกล่าวแล้วแต่กรณี จะต้องแจ้งให้บริษัททราบถึงความสูญเสียหรือความเสียหายโดยไม่ชักช้า ในกรณีที่มีการเสียชีวิตต้องแจ้งให้บริษัททราบทันที เว้นแต่จะพิสูจน์ได้ว่ามีเหตุจำเป็นอันสมควรจึงไม่อาจแจ้งให้บริษัททราบในทันทีได้ แต่ได้แจ้งโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะกระทำได้แล้ว

ในการเรียกร้องค่าทดแทน ผู้เอาประกันภัย ผู้รับประโยชน์ หรือตัวแทนของบุคคลดังกล่าวแล้วแต่กรณีจะต้องส่งหลักฐานหรือเอกสารตามที่ระบุไว้ภายใต้ข้อตกลงคุ้มครอง และ/หรือเอกสารแนบท้ายแต่ละข้อ และเอกสารเพิ่มเติมอื่น ๆ ตามที่บริษัทต้องการตามความจำเป็นให้แก่บริษัทภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้โดยค่าใช้จ่ายของตนเอง

การไม่ส่งเอกสารหรือหลักฐานภายในระยะเวลาดังกล่าวไม่ทำให้สิทธิการเรียกร้องเสียไป หากแสดงให้เห็นว่ามีเหตุอันสมควรที่ไม่สามารถส่งเอกสารหรือหลักฐานได้ภายในระยะเวลาที่กำหนดแต่ได้ส่งโดยเร็วที่สุดเท่าที่สามารถจะกระทำได้แล้ว

2.5 การตรวจทางการแพทย์

บริษัทมีสิทธิตรวจสอบประวัติการรักษาพยาบาลและการตรวจวินิจฉัยของผู้เอาประกันภัยเท่าที่จำเป็นกับการประกันภัยนี้ และมีสิทธิทำการชันสูตรพลิกศพในกรณีที่มีเหตุจำเป็นและไม่เป็นการขัดต่อกฎหมาย โดยค่าใช้จ่ายของบริษัท

ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยไม่ยินยอมให้บริษัทตรวจสอบประวัติการรักษาพยาบาลและการตรวจวินิจฉัยของผู้เอาประกันภัยเพื่อประกอบการพิจารณาจ่ายค่าทดแทนนั้น บริษัทสามารถปฏิเสธการให้ความคุ้มครองแก่ผู้เอาประกันภัยได้

2.6 การจ่ายค่าทดแทน

บริษัทจะจ่ายค่าทดแทนภายใน 15 วันนับแต่วันที่บริษัทได้รับหลักฐานแสดงความสูญเสียหรือความเสียหายที่ครบถ้วนและถูกต้องแล้ว โดยค่าทดแทนสำหรับการเสียชีวิต บริษัทจะจ่ายให้แก่ผู้รับประโยชน์ ส่วนค่าทดแทนอย่างอื่นจะจ่ายให้แก่ผู้เอาประกันภัย

ในกรณีมีเหตุอันควรสงสัยว่าการเรียกร้องเพื่อให้บริษัทชดใช้ตามกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้นไม่เป็นไปตามข้อตกลงคุ้มครองในกรมธรรม์ประกันภัย ระยะเวลาที่กำหนดไว้อาจขยายออกไปอีกได้ตามความจำเป็น แต่ทั้งนี้จะไม่เกิน 90 วันนับแต่วันที่บริษัทได้รับเอกสารครบถ้วนแล้ว

หากบริษัทไม่อาจจ่ายค่าทดแทนให้แล้วเสร็จภายในกำหนดระยะเวลาข้างต้น บริษัทจะรับผิดชอบชดใช้ดอกเบี้ยให้อีกในอัตราร้อยละ 15 ต่อปีของจำนวนเงินที่ต้องจ่ายทั้งนี้ นับแต่วันที่ครบกำหนดชำระ

2.7 การชำระเบี้ยประกันภัยและการบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัย

2.7.1 ผู้เอาประกันภัย ต้องชำระเบี้ยประกันภัยทันที หรือก่อนความคุ้มครองจะเริ่มต้น

2.7.2 ในกรณีที่เป็นการคุ้มครองแบบรายเที่ยว (Single Trip) ผู้เอาประกันภัยไม่สามารถบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ภายหลังจากที่กรมธรรม์ประกันภัยมีผลคุ้มครองไปเรียบร้อยแล้ว

2.7.3 ในกรณีที่เป็นการคุ้มครองแบบรายปี (Annual Trip) ผู้เอาประกันภัย หรือบริษัทต่างสามารถใช้สิทธิในการบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ ดังนี้

2.7.3.1 บริษัทจะบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ด้วยการส่งหนังสือบอกกล่าวล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน โดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียนถึงผู้เอาประกันภัยตามที่อยู่ครั้งสุดท้ายที่แจ้งให้บริษัททราบ ในกรณีนี้บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย โดยหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ใช้บังคับแล้วออกตามส่วน

2.7.3.2 ผู้เอาประกันภัยจะบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ โดยการแจ้งให้บริษัททราบเป็นหนังสือ และมีสิทธิได้รับเบี้ยประกันภัยคืน หลังจากหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ใช้บังคับมาแล้วออกตามอัตราเบี้ยประกันภัยระยะสั้นตามตารางที่ระบุไว้ดังต่อไปนี้

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยระยะสั้น

ระยะเวลาประกันภัย (ไม่เกินเดือน)	ร้อยละของ เบี้ยประกันภัยเต็มปี
1	15
2	25
3	35
4	45
5	55
6	65
7	75
8	80
9	85
10	90
11	95
12	100

การบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยตามเงื่อนไขในข้อนี้ ไม่ว่าจะกระทำโดยฝ่ายใดก็ตามต้องเป็นการบอกเลิกทั้งฉบับเท่านั้น ไม่สามารถเลือกยกเลิกความคุ้มครองเพียงส่วนหนึ่งส่วนใดระหว่างปีกรมธรรม์ประกันภัยได้

2.8 การระงับข้อพิพาทโดยอนุญาโตตุลาการ

ในกรณีที่มีข้อพิพาท ข้อขัดแย้ง หรือข้อเรียกร้องใด ๆ ภายใต้อกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ระหว่างผู้มีสิทธิเรียกร้องตามกรมธรรม์ประกันภัยกับบริษัท และหากผู้มีสิทธิเรียกร้องประสงค์และเห็นควรยุติข้อพิพาทนั้นโดยวิธีการอนุญาโตตุลาการ บริษัทตกลงยินยอมและให้ทำการวินิจฉัยชี้ขาดโดยอนุญาโตตุลาการตามระเบียบสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยว่าด้วยอนุญาโตตุลาการ

2.9 เงื่อนไขบังคับก่อน

บริษัทจะรับผิดชอบใช้ค่าทดแทนตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ เมื่อผู้เอาประกันภัย ผู้รับประโยชน์ หรือตัวแทนของบุคคลดังกล่าวแล้วแต่กรณี ได้ปฏิบัติตามถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาประกันภัยและเงื่อนไขแห่งกรมธรรม์ประกันภัย

2.10 สกุลเงินตราและค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นในต่างประเทศ

หากค่าทดแทนที่พึงจ่ายตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้เป็นสกุลเงินต่างประเทศ บริษัทจะจ่ายค่าทดแทนเป็นเงินบาทไทย โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศตามวันที่ระบุในใบเสร็จรับเงินเอกสารหลักฐานที่ใช้เรียกร้องค่าทดแทนภายใต้ข้อตกลงคุ้มครอง และ/หรือเอกสารแนบทำนองนั้น ๆ

2.11 การเรียกร้องผลประโยชน์โดยฉ้อฉล

หากปรากฏหลักฐานชัดเจนต่อบริษัทว่าผู้เอาประกันภัยได้กระทำการโดยทุจริตเพื่อให้ตนเองหรือผู้อื่นได้รับประโยชน์จากการประกันภัยนี้ บริษัทจะไม่รับผิดชอบสำหรับการเรียกร้องจำนวนเงินค่าทดแทนจากการกระทำดังกล่าวข้างต้น และบริษัทมีสิทธิบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ด้วยการส่งหนังสือบอกกล่าวและให้ความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยสิ้นสุดบังคับในทันที บริษัทจะไม่คืนเบี้ยประกันภัย

2.12 กฎหมายที่ใช้บังคับ

กรมธรรม์ประกันภัยนี้จะอยู่ภายใต้บังคับและการตีความตามกฎหมายของประเทศไทย

2.13 การขยายความคุ้มครองโดยอัตโนมัติ

หากกรมธรรม์ประกันภัยสิ้นสุดในขณะที่ผู้เอาประกันภัยยังอยู่ในต่างประเทศ ตามเงื่อนไขที่ระบุดังต่อไปนี้

2.13.1 เหตุการณ์ที่อยู่นอกเหนือการควบคุมของผู้เอาประกันภัย รวมไปถึงแต่ไม่จำกัดที่ผู้เอาประกันภัยบาดเจ็บหรือเจ็บป่วย สภาพอากาศไม่อำนวย เครื่องอุปกรณ์ไม่สมบูรณ์ หรือการนัดหยุดงานโดยลูกจ้างของยานพาหนะสาธารณะหรือการนัดหยุดการปฏิบัติงานอื่นโดยลูกจ้างของยานพาหนะสาธารณะที่ทำให้ไม่สามารถเดินทางกลับประเทศไทยได้ ความคุ้มครองจะขยายระยะเวลาเอาประกันภัยให้โดยอัตโนมัติไปอีก 3 วันต่อเนื่องกันนับจากวันหมดอายุ โดยไม่มีค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม

2.13.2 ผู้เอาประกันภัยได้เข้ารับการรักษาตัวในโรงพยาบาล หรือถูกกักกันในต่างประเทศ และเหตุผลดังกล่าวนี้ได้รับความคุ้มครองจากกรมธรรม์ประกันภัย รวมไปถึงผู้เอาประกันภัยจำเป็นต้องทำตามคำแนะนำของแพทย์ผู้รักษา หรือผู้ที่เกี่ยวข้องของผู้มีอำนาจ ในกรณีที่ถูกกักกัน ความคุ้มครองจะขยายระยะเวลาเอาประกันภัยให้โดยอัตโนมัติไปอีก 30 วันต่อเนื่องกันนับจากวันหมดอายุ โดยไม่มีค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม หรือ ภายใน 48 ชั่วโมงติดต่อกันหลังจากออกจากโรงพยาบาล หรือสถานที่กักกัน นอกจากผู้ให้บริการช่วยเหลือฉุกเฉินได้อนุมัติการขยายระยะเวลาความคุ้มครองไปมากกว่า 48 ชั่วโมงต่อเนื่องกัน สำหรับการหาเที่ยวบินกลับหรือความเหมาะสมของสภาพร่างกายในการเดินทาง เท่านั้น โดยที่ผู้เอาประกันภัยจะต้องยอมรับเที่ยวบินแรกที่ผู้ให้บริการช่วยเหลือฉุกเฉินหาและยืนยันให้ ผู้เอาประกันภัยจะต้องพยายามกลับประเทศไทยทันทีเมื่อมีโอกาส

2.14 การสิ้นสุดความคุ้มครองโดยอัตโนมัติ

การประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ จะสิ้นสุดโดยอัตโนมัติ เมื่อผู้เอาประกันภัยเสียชีวิตจากสาเหตุอื่นที่ไม่ได้รับความคุ้มครองหรือถูกจองจำอยู่ในเรือนจำหรือทัณฑสถาน ซึ่งบริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้รับประโยชน์หรือผู้เอาประกันภัย โดยหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ใช้บังคับมาแล้วออกตามส่วน

หมวดที่ 3 ข้อยกเว้นทั่วไป

การประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ไม่คุ้มครอง ความสูญเสียหรือความเสียหายอันเกิดจากหรือสืบเนื่องมาจากสาเหตุ หรือที่เกิดขึ้นในเวลาดังต่อไปนี้ (เว้นแต่จะมีการระบุคุ้มครองไว้ในข้อตกลงคุ้มครองเป็นการเฉพาะ)

3.1 การฆ่าตัวตาย พยายามฆ่าตัวตาย หรือการทำร้ายร่างกายตนเอง

3.2 สงคราม การรุกราน การกระทำที่มุ่งร้ายของศัตรูต่างชาติ หรือการกระทำที่มุ่งร้ายคล้ายสงคราม (ไม่ว่าจะมีการประกาศหรือไม่ก็ตาม) หรือสงครามกลางเมืองซึ่งหมายถึงสงครามระหว่างชนที่อาศัย อยู่ในประเทศเดียวกัน การแข็งข้อ การกบฏ การจลาจล การนัดหยุดงาน การก่อความวุ่นวาย การปฏิวัติ การรัฐประหาร การประกาศกฏอัยการศึก หรือเหตุการณ์ใด ๆ ซึ่งจะเป็นเหตุให้มีการประกาศ หรือคงไว้ซึ่งกฏอัยการศึก

3.3 การก่อการร้าย

3.4 การกระทำโดยเจตนาที่ผิดกฎหมายของผู้เอาประกันภัย การยึดทรัพย์ การยึดหน่วง การทำลาย โดยศุลกากร หรือพนักงานเจ้าหน้าที่อื่น ๆ การฝ่าฝืนกฎข้อบังคับของรัฐบาล

3.5 การแผ่รังสี หรือการแพร่กัมมันตภาพรังสีจากเชื้อเพลิงนิวเคลียร์ หรือจากกากนิวเคลียร์ใด ๆ อันเนื่องมาจากการเผาไหม้ของเชื้อเพลิงนิวเคลียร์ และจากกรรมวิธีใด ๆ แห่งการแตกแยกตัวทางนิวเคลียร์ซึ่งดำเนินติดต่อกันด้วยตัวเอง

3.6 การระเบิดของกัมมันตภาพรังสี หรือส่วนประกอบของนิวเคลียร์ หรือวัตถุอันตรายอื่นใดที่อาจเกิดการระเบิดในกระบวนการนิวเคลียร์ได้

3.7 ขณะที่ผู้เอาประกันภัยปฏิบัติหน้าที่เป็นทหาร ตำรวจ หรืออาสาสมัคร และเข้าปฏิบัติการในสงครามหรือปราบปราม

3.8 ขณะที่เกิดขึ้น ณ ประเทศหรืออาณาเขตที่ยกเว้นความคุ้มครองตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย และเอกสารแนบท้าย (ถ้ามี)

3.9 ขณะที่เกิดขึ้นบริเวณแทนชุดเจาะน้ำมัน แทนชุดเจาะก๊าซธรรมชาติในทะเล หรือเหมือนใต้ดิน

3.10 เมื่อผู้เอาประกันภัยไม่อยู่ในสภาพที่เหมาะสมแก่การเดินทาง และเดินทางโดยขัดต่อคำแนะนำของแพทย์ผู้ได้รับอนุญาตให้รักษาโรค

3.11 ผู้เอาประกันภัยเดินทางโดยมีจุดประสงค์เพื่อเข้ารับการรักษาทางการแพทย์ทุกชนิด

3.12 การเดินทางที่มีกิจกรรมการปีนเขา การไต่เขา การเดินป่า การเที่ยวป่า หรืออื่น ๆ รวมอยู่ในการเดินทาง ที่อยู่บนระดับความสูงเท่ากับ หรือสูงกว่า 3,000 เมตรจากระดับน้ำทะเลปานกลาง เว้นแต่ว่าผู้เอาประกันภัยจะสามารถจัดหาหลักฐานจากพยานที่ไม่เกี่ยวข้องกับผู้เอาประกันภัย บริษัททัวร์ หรือไกด์นำเที่ยวที่พิสูจน์ได้ว่าเป็นการได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุ หรือการเจ็บป่วยที่เกิดขึ้น ขณะอยู่บนระดับความสูงที่ต่ำกว่า 3,000 เมตรจากระดับน้ำทะเลปานกลาง

3.13 การที่ผู้เอาประกันภัยกระทำการเกี่ยวเนื่องกับการก่อการร้าย หรือการเป็นสมาชิกขององค์กรการก่อการร้าย หรือการลักลอบขนยาเสพติด หรือการค้าที่เกี่ยวเนื่องกับยาเสพติด หรือการลักลอบขนอาวุธนิวเคลียร์ อาวุธเคมี หรืออาวุธชีวภาพ

หมวดที่ 4 ข้อตกลงคุ้มครอง

ภายใต้ข้อบังคับ เงื่อนไขทั่วไปและข้อกำหนด ข้อยกเว้นทั่วไป ข้อตกลงคุ้มครอง และเอกสารแนบท้ายแห่งกรมธรรม์ประกันภัย และเพื่อเป็นการตอบแทนเบี้ยประกันภัยที่ผู้เอาประกันภัย ต้องชำระ บริษัทตกลงจะให้ความคุ้มครองสำหรับข้อตกลงคุ้มครอง ดังต่อไปนี้

ข้อตกลงคุ้มครอง

ผลประโยชน์การเสียชีวิต การสูญเสียอวัยวะ สายตาหรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิงเนื่องจากอุบัติเหตุ

คำจำกัดความเพิ่มเติม

- | | | |
|-------------------------|---------|--|
| 1. สูญเสียอวัยวะ | หมายถึง | การถูกตัดออกจากร่างกายตั้งแต่ข้อมือหรือข้อเท้า และให้หมายรวมถึง การสูญเสียสมรรถภาพในการใช้งานของอวัยวะดังกล่าวข้างต้น โดยสิ้นเชิง และมีข้อบ่งชี้ทางการแพทย์ชัดเจนว่าไม่สามารถกลับมาใช้งานได้อีกตลอดไป |
| 2. สูญเสียสายตา | หมายถึง | ตาบอดสนิท และไม่มีทางรักษาให้หายได้ตลอดไป |
| 3. ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง | หมายถึง | ทุพพลภาพถึงขนาดไม่สามารถประกอบหน้าที่การงานใด ๆ ในอาชีพประจำ และอาชีพอื่น ๆ ได้โดยสิ้นเชิงตลอดไป หรือไม่สามารถปฏิบัติกิจวัตรประจำวันตั้งแต่ 3 ชนิดขึ้นไปได้ด้วยตนเอง ทั้งนี้ ปฏิบัติกิจวัตรประจำวัน หมายถึง ความสามารถในการปฏิบัติภารกิจหลักประจำวันของคนปกติ 6 ชนิด ซึ่งเป็นเกณฑ์ทางการแพทย์ในการประเมินผู้ป่วยที่ไม่สามารถปฏิบัติภารกิจดังกล่าวได้ ประกอบด้วย <ul style="list-style-type: none"> (1) ความสามารถในการเคลื่อนย้าย เช่น ความสามารถในการเคลื่อนย้ายจากเก้าอี้ไปกลับเตียงได้ด้วยตนเอง โดยไม่ต้องได้รับการช่วยเหลือจากผู้อื่นหรือใช้อุปกรณ์ช่วย (2) ความสามารถในการเดินหรือเคลื่อนที่ เช่น ความสามารถในการเดินหรือเคลื่อนที่จากห้องหนึ่งไปยังอีกห้องหนึ่งได้ด้วยตนเอง โดยไม่ต้องได้รับความช่วยเหลือจากผู้อื่นหรือใช้อุปกรณ์ช่วย (3) ความสามารถในการแต่งกาย เช่น ความสามารถในการสวมหรือถอดเสื้อผ้าได้ด้วยตนเองโดยไม่ต้องได้รับความช่วยเหลือจากผู้อื่นหรือใช้อุปกรณ์ช่วย (4) ความสามารถในการอาบน้ำชำระร่างกาย เช่น ความสามารถในการอาบน้ำ รวมถึงการเข้าและออกจากห้องอาบน้ำได้ด้วยตนเอง โดยไม่ต้องได้รับความช่วยเหลือจากผู้อื่นหรือใช้อุปกรณ์ช่วย (5) ความสามารถในการรับประทานอาหาร เช่น ความสามารถในการรับประทานอาหารได้ด้วยตนเองโดยไม่ต้องได้รับความช่วยเหลือจากผู้อื่นหรือใช้อุปกรณ์ช่วย |

(6) ความสามารถในการขยับถ่าย เช่น ความสามารถในการใช้ห้องน้ำ เพื่อการขยับถ่าย รวมถึงการเข้าและออกจากห้องน้ำได้ด้วยตนเอง โดยไม่ต้องได้รับความช่วยเหลือจากผู้อื่นหรือใช้อุปกรณ์ช่วย

ความคุ้มครอง

การประกันภัยนี้คุ้มครองความสูญเสียหรือความเสียหายอันเกิดจากการบาดเจ็บทางร่างกายของผู้เอาประกันภัยโดยอุบัติเหตุซึ่งเกิดขึ้นในระหว่างระยะเวลาเอาประกันภัย และทำให้ผู้เอาประกันภัยเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ สูญเสียสายตา หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิงภายใน 180 วันนับแต่วันที่เกิดอุบัติเหตุ หรือการบาดเจ็บที่ได้รับทำให้ผู้เอาประกันภัยต้องรักษาตัวติดต่อกันในฐานะผู้ป่วยในในโรงพยาบาลหรือสถานพยาบาลเวชกรรมและเสียชีวิตเพราะการบาดเจ็บนั้นเมื่อใดก็ดี บริษัทจะจ่ายค่าทดแทนให้ดังนี้

1. 100% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย	สำหรับการเสียชีวิต
2. 100% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย	สำหรับการตกเป็นบุคคลทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิงโดยมีข้อบ่งชี้ทางการแพทย์ชัดเจนว่าผู้เอาประกันภัยตกเป็นบุคคลทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง หรือในกรณีที่ไม่มีข้อบ่งชี้ทางการแพทย์ แต่ตกเป็นบุคคลทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิงติดต่อกันไม่น้อยกว่า 12 เดือนนับแต่วันที่เกิดอุบัติเหตุ
3. 100% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย	สำหรับมือสองข้างตั้งแต่ข้อมือ หรือเท้าสองข้างตั้งแต่ข้อเท้า หรือสูญเสียสายตาสองข้าง
4. 100% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย	สำหรับมือหนึ่งข้างตั้งแต่ข้อมือ และเท้าหนึ่งข้างตั้งแต่ข้อเท้า
5. 100% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย	สำหรับมือหนึ่งข้างตั้งแต่ข้อมือ และสายตาหนึ่งข้าง
6. 100% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย	สำหรับเท้าหนึ่งข้างตั้งแต่ข้อเท้า และสายตาหนึ่งข้าง
7. 60% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย	สำหรับมือหนึ่งข้างตั้งแต่ข้อมือ
8. 60% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย	สำหรับเท้าหนึ่งข้างตั้งแต่ข้อเท้า
9. 60% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย	สำหรับสายตาหนึ่งข้าง

บริษัทจะจ่ายค่าทดแทนตามข้อนี้เพียงรายการที่สูงสุดรายการเดียวเท่านั้น

ตลอดระยะเวลาประกันภัยบริษัทจะจ่ายค่าทดแทนสำหรับผลที่เกิดขึ้นตามข้อตกลงคุ้มครองนี้รวมกันไม่เกินจำนวนเงินดังระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย หากบริษัทจ่ายค่าทดแทนตามข้อตกลงคุ้มครองนี้ยังไม่เต็มจำนวนเงินเอาประกันภัย บริษัทจะยังคงให้ความคุ้มครองจนถึงสุดระยะเวลาเอาประกันภัยเท่ากับจำนวนเงินเอาประกันภัยที่เหลืออยู่เท่านั้น

เงื่อนไขและข้อกำหนดเพิ่มเติม (ใช้บังคับเฉพาะข้อตกลงผลประโยชน์การเสียชีวิต การสูญเสียชีวิต สาวยตาหรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิงเนื่องจากอุบัติเหตุ (TA1) เท่านั้น)

การเรียกร้องและการส่งหลักฐานความเสียหาย

ผู้เอาประกันภัย ผู้รับประโยชน์ หรือตัวแทนของบุคคลดังกล่าวแล้วแต่กรณี จะต้องแจ้งและส่งเอกสารหรือหลักฐานให้แก่บริษัทภายใน 30 วันนับแต่วันที่เสียชีวิต สูญเสียชีวิต สูญเสียสาวยตา หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง โดยค่าใช้จ่ายของตนเอง

1. กรณีการสูญเสียชีวิต สาวยตา หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิงเนื่องจากอุบัติเหตุ

1.1 แบบฟอร์มการเรียกร้องค่าทดแทนที่กำหนดโดยบริษัท

1.2 ใบรายงานแพทย์ที่ยืนยันการสูญเสียชีวิต สาวยตา หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง

1.3 สำเนาหนังสือเดินทางพร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง โดยลงลายมือชื่อและหลักฐานการเดินทางของผู้เอาประกันภัยหน้าที่มีตราประทับระบุวันที่ เข้า-ออก ประเทศไทยของสำนักตรวจคนเข้าเมือง (ตม.) หากเข้า-ออกผ่านระบบอัตโนมัติ โปรดส่ง Flight Itinerary หรือ E-Ticket ที่ระบุวันที่เดินทางเข้า-ออก

1.4 สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เอาประกันภัย พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง โดยลงลายมือชื่อ

1.5 รูปถ่ายการทุพพลภาพ / การสูญเสียชีวิต

1.6 เอกสารหรือหลักฐานตามที่บริษัทต้องการตามความจำเป็น (ถ้ามี)

2. กรณีการเสียชีวิตเนื่องจากอุบัติเหตุ

2.1 แบบฟอร์มการเรียกร้องค่าทดแทนที่กำหนดโดยบริษัท

2.2 ใบมรณบัตร

2.3 สำเนารายงานชันสูตรพลิกศพ

2.4 สำเนานบันทึกประจำวันของตำรวจ

2.5 สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน และสำเนาทะเบียนบ้านประทับ "ตาย" ของผู้เอาประกันภัย

2.6 สำเนาหนังสือเดินทางพร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง โดยลงลายมือชื่อและหลักฐานการเดินทางของผู้เอาประกันภัยหน้าที่มีตราประทับระบุวันที่ เข้า-ออก ประเทศไทยของสำนักตรวจคนเข้าเมือง (ตม.) หากเข้า-ออกผ่านระบบอัตโนมัติ โปรดส่ง Flight Itinerary หรือ E-Ticket ที่ระบุวันที่เดินทางเข้า-ออก

2.7 สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน และสำเนาทะเบียนบ้านของผู้รับประโยชน์ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้องโดยลงลายมือชื่อ

2.8 เอกสารหรือหลักฐานตามที่บริษัทต้องการตามความจำเป็น (ถ้ามี)

การไม่ส่งหลักฐานภายในระยะเวลาดังกล่าว ไม่ทำให้บริษัทสามารถปฏิเสธความรับผิดชอบได้

**ข้อยกเว้นเพิ่มเติม (ใช้บังคับเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองผลประโยชน์การเสียชีวิต การสูญเสียอวัยวะ
สหายหรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิงเนื่องจากอุบัติเหตุ (TA1) เท่านั้น)**

การประกันภัยตามข้อตกลงคุ้มครองนี้ ไม่คุ้มครองการบาดเจ็บ ความสูญเสียหรือความ
เสียหายอันเกิดจากหรือสืบเนื่องจากสาเหตุหรือที่เกิดขึ้นในเวลาดังต่อไปนี้

1. การกระทำของผู้เอาประกันภัยขณะอยู่ภายใต้เงื่อนไขข้อหนึ่งข้อใดดังต่อไปนี้

(1) ขณะอยู่ภายใต้ฤทธิ์สารเสพติด หรือยาเสพติดให้โทษจนไม่สามารถครองสติได้

หรือ

(2) ขณะอยู่ภายใต้ฤทธิ์สุรา โดยมีระดับแอลกอฮอล์ในร่างกายขณะตรวจเทียบเท่า
กับระดับแอลกอฮอล์ในเลือดตั้งแต่ 150 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ขึ้นไป หรือ

(3) ขณะอยู่ภายใต้ฤทธิ์สุราจนไม่สามารถครองสติได้ ในกรณีที่ไม่มี การตรวจวัด
หรือในกรณีที่ไม่สามารถตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ได้

2. การได้รับเชื้อโรค ปรสิต เว้นแต่การติดเชื้อโรค หรือบาดเจ็บหัก หรือโรคกลัวน้ำ ซึ่ง
เกิดจากบาดแผลที่ได้รับมาจากอุบัติเหตุ

3. การแท้งบุตร เว้นแต่การแท้งบุตรนั้น เป็นผลมาจากอุบัติเหตุโดยตรง

4. การบาดเจ็บที่เกิดขึ้นขณะที่ผู้เอาประกันภัยแข่งรถหรือแข่งเรือทุกชนิด แข่งม้า แข่ง
สกีทุกชนิด รวมถึงเจ็ตสกีด้วย แข่งสเก็ต ชกมวย โดดร่ม (เว้นแต่การโดดร่มเพื่อรักษาชีวิต) ขณะกำลัง
ขึ้นหรือกำลังลงหรือโดยสารอยู่ในบอลลูน หรือเครื่องร่อน

5. ขณะผู้เอาประกันภัยกำลังขึ้นหรือกำลังลง หรือขณะโดยสารอยู่ในอากาศยานที่มีได้
จดทะเบียนเพื่อบรรทุกผู้โดยสารและมีได้เป็นสายการบินพาณิชย์

6. ขณะผู้เอาประกันภัยกำลังขับขี่หรือปฏิบัติหน้าที่เป็นพนักงานประจำอากาศยานใด ๆ

7. ขณะผู้เอาประกันภัยเข้าร่วมทะเลาะวิวาท หรือมีส่วนช่วยทำให้เกิดการทะเลาะวิวาท

8. ขณะผู้เอาประกันภัยก่ออาชญากรรมที่มีความผิดสถานหนัก หรือขณะที่ถูกจับกุม
หรือหลบหนีการจับกุม

9. ขณะที่ผู้เอาประกันภัยลงมือทำงานดังต่อไปนี้ ช่างประปา ช่างไฟฟ้า ช่างเครื่องยนต์
ช่างไม้ ช่างทาสี ช่างตกแต่งหรือช่างก่อสร้าง หรืองานที่เกี่ยวกับการติดตั้ง งานประกอบ บำรุงรักษา
หรือซ่อมแซมเครื่องจักร เครื่องใช้ไฟฟ้า หรือเครื่องจักรไฮดรอลิก หรือทำงานในสถานที่ที่มีความเสี่ยงสูง
หรืองานใช้แรงงานอื่น ๆ ทั้งนี้ไม่รวมถึงงานบริหาร งานควบคุมดูแล งานขาย หรืองานประเภทการ
จัดการหรืองานประกอบอาหาร

10. ขณะที่ผู้เอาประกันภัยขับขี่รถจักรยานยนต์โดยไม่มีใบอนุญาตขับขี่ที่ถูกต้องตาม
กฎหมายของประเทศนั้น ๆ

11. ขณะที่ผู้เอาประกันภัยอยู่ในภาวะที่เกี่ยวข้องกับทางจิตประสาท ภาวะเครียด วิกฤตจิต
รวมถึงการติดสารเสพติด โรคทางพันธุกรรม

ข้อตกลงคุ้มครอง ผลประโยชน์ค่ารักษาพยาบาล

คำจำกัดความเพิ่มเติม

- | | | |
|---------------------|---------|---|
| 1. การแพทย์ทางเลือก | หมายถึง | การตรวจวินิจฉัย การรักษาพยาบาล หรือการป้องกันโรค โดยวิธีการแพทย์แผนไทย การแพทย์พื้นบ้านไทย การแพทย์แผนจีน หรือวิธีการอื่นๆ ที่มีใช้การแพทย์แผนปัจจุบัน |
| 2. แพทย์แผนไทย | หมายถึง | แพทย์ไทยแผนโบราณที่ได้รับใบอนุญาตถูกต้องตามกฎหมายในการรักษาโรคโดยสมุนไพรไทย ซึ่งแพทย์ไทยแผนโบราณดังกล่าวจะต้องไม่เป็นผู้เอาประกันภัย หุ่นส่วนธุรกิจ นายจ้าง ลูกจ้าง หรือตัวแทนของผู้เอาประกันภัย หรือเป็นผู้ที่เกี่ยวข้องในทางใดกับผู้เอาประกันภัย |
| 3. แพทย์แผนจีน | หมายถึง | แพทย์ที่ได้รับใบอนุญาตถูกต้องตามกฎหมายในการรักษาโรคโดยสมุนไพร โดยการฝังเข็ม และการจัดกระดูก แพทย์แผนจีนดังกล่าวจะต้องไม่เป็นผู้เอาประกันภัย หุ่นส่วนธุรกิจ นายจ้าง ลูกจ้าง หรือตัวแทนของผู้เอาประกันภัย หรือเป็นผู้ที่เกี่ยวข้องในทางใดกับผู้เอาประกันภัย |

ความคุ้มครอง

ในขณะที่ผู้เอาประกันภัยได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ หากผู้เอาประกันภัยได้รับบาดเจ็บหรือเจ็บป่วยที่เกิดขึ้นอย่างกะทันหันหรือเฉียบพลันและไม่สามารถคาดการณ์ได้ ซึ่งเกิดขึ้นในระหว่างระยะเวลาเอาประกันภัยจนเป็นเหตุให้ต้องได้รับการรักษาพยาบาลในโรงพยาบาล สถานพยาบาลเวชกรรม หรือคลินิกในต่างประเทศไม่ว่าจะในฐานะผู้ป่วยในหรือผู้ป่วยนอก

บริษัทจะจ่ายค่าทดแทน สำหรับค่าใช้จ่ายที่จำเป็นและสมควรซึ่งเกิดขึ้นจากการรักษาพยาบาลตามความจำเป็นทางการแพทย์และมาตรฐานทางการแพทย์ตามจำนวนเงินที่ต้องจ่ายจริง แต่ไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย

ค่าใช้จ่ายเพื่อการรักษาพยาบาลที่คุ้มครอง มีดังต่อไปนี้

1. ค่าแพทย์ตรวจรักษา เช่น ค่าผู้ประกอบวิชาชีพเวชกรรม ตรวจรักษาทั่วไป ค่าผู้ประกอบวิชาชีพเวชกรรม ทำศัลยกรรมและหัตถการ ค่าผู้ประกอบวิชาชีพเวชกรรม วิสัญญีแพทย์ ค่าผู้ประกอบวิชาชีพทันตแพทย์ ค่าผู้ประกอบวิชาชีพอื่น ๆ
2. ค่ายา ค่าสารอาหารทางเส้นเลือด ค่าบริการโลหิตและส่วนประกอบของโลหิต รวมค่าใช้จ่ายในการแยก จัดเตรียมและวิเคราะห์เพื่อการให้โลหิต หรือส่วนประกอบของโลหิต ค่าตรวจทางห้องปฏิบัติการและ

พยาธิวิทยา ค่าตรวจวินิจฉัยทางรังสีวิทยา ค่าตรวจวินิจฉัยโดยวิธีพิเศษอื่นๆ รวมถึงค่าแพทย์อ่านผล ค่าใช้จ่ายในการใช้หรือให้บริการ อุปกรณ์ของใช้และเครื่องมือทางการแพทย์นอกห้องผ่าตัด วัสดุสิ้นเปลืองทางการแพทย์ (เวชภัณฑ์ 1) ค่าห้องผ่าตัด และอุปกรณ์ในห้องผ่าตัด ไม่รวมถึงค่าจ้างพยาบาลพิเศษระหว่างที่พักรักษาตัวอยู่ในโรงพยาบาล สถานพยาบาลเวชกรรม หรือคลินิก

3. ค่าบริการรถพยาบาลในกรณีฉุกเฉิน สำหรับการเคลื่อนย้ายผู้เอาประกันภัยไปหรือมาจากโรงพยาบาล หรือสถานพยาบาลเวชกรรม ด้วยเหตุผลทางการแพทย์ตามความจำเป็นทางการแพทย์
4. ค่ายกกลับบ้าน ตามความจำเป็นทางการแพทย์ แต่ไม่เกินกว่า 14 วัน
5. ค่าห้องพักผู้ป่วยหนัก หรือห้องผู้ป่วยเดี่ยวมาตรฐาน รวมถึงค่าอาหารที่โรงพยาบาลหรือสถานพยาบาลเวชกรรม จัดให้สำหรับผู้ป่วย และค่าการพยาบาลประจำวัน
6. ค่าอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการรักษาพยาบาล เช่น ค่าบริการพยาบาล ค่าบริการทางการแพทย์ ค่าหัตถการทางการแพทย์

7. บริษัทจะชดเชยค่าใช้จ่ายที่ผู้เอาประกันภัยได้ใช้จ่ายไปจริงสูงสุดไม่เกิน 10,000 บาท ตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย สำหรับค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวกับการบริการทางทันตกรรม เพื่อ

7.1 การรักษาอาการบาดเจ็บอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุ ไม่รวมถึง ค่าใช้จ่ายใดๆที่เกี่ยวข้องในการจัดทำเพื่อใส่ฟันปลอม และฟันปลอม

7.2 ค่ารักษาพยาบาลสำหรับการรักษาอันจำเป็นต่อการออกเสียงตามธรรมชาติอันเนื่องมาจากการรักษาฟันจากอุบัติเหตุ ไม่รวมถึงค่าใช้จ่ายใดๆที่เกี่ยวข้องในการจัดทำเพื่อใส่ฟันปลอม และฟันปลอม

8. บริษัทจะชดเชยค่าใช้จ่ายที่ผู้เอาประกันภัยได้ใช้จ่ายไปจริงสูงสุดไม่เกิน 1,500 บาท ต่อคนต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง ในกรณีการบาดเจ็บเนื่องจากประสบอุบัติเหตุในต่างประเทศ และจำเป็นต้องรักษาโดยแพทย์แผนไทย หรือ แพทย์แผนจีน ยกเว้นการแตกหรือหักของกระดูก

ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยได้มีการขอเบิกคืนค่าใช้จ่ายส่วนหนึ่งหรือทั้งหมดจากบุคคลใด หรือแหล่งอื่นใดก่อนที่จะเรียกร้องค่าใช้จ่ายดังกล่าวจากบริษัท บริษัทจะชดเชยค่ารักษาพยาบาลเฉพาะจำนวนที่เกินกว่าจำนวนที่เบิกคืนได้

เงื่อนไขและข้อกำหนดเพิ่มเติม (ใช้บังคับเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองผลประโยชน์ค่ารักษาพยาบาล (TA2) เท่านั้น)

การเรียกร้องและการส่งหลักฐานความเสียหาย

ผู้เอาประกันภัย ผู้รับประโยชน์ หรือตัวแทนของบุคคลดังกล่าวแล้วแต่กรณีจะต้องแจ้งและส่งเอกสารหรือหลักฐานให้แก่บริษัทภายใน 30 วันนับแต่วันที่ออกจากโรงพยาบาล หรือสถานพยาบาลเวชกรรม หรือคลินิกโดยค่าใช้จ่ายของตนเอง

1. แบบฟอร์มการเรียกร้องค่าทดแทนที่กำหนดโดยบริษัท
2. ใบรายงานแพทย์ที่ระบุอาการสำคัญ ผลการวินิจฉัย และการรักษา
3. ใบเสร็จรับเงินต้นฉบับที่แสดงรายการค่าใช้จ่าย หรือใบสรุปปิดหนังสือกับใบเสร็จรับเงิน

4. สำเนาหนังสือเดินทางพร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง โดยลงลายมือชื่อและหลักฐานการเดินทางของผู้เอาประกันภัยหน้าที่มีตราประทับระบุวันที่ เข้า-ออก ประเทศไทยของสำนักตรวจคนเข้าเมือง (ตม.) หากเข้า-ออกผ่านระบบอัตโนมัติ โปรดส่ง Flight Itinerary หรือ E-Ticket ที่ระบุวันที่เดินทางเข้า-ออก แทน

5. สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เอาประกันภัย พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง โดยลงลายมือชื่อ

6. เอกสารหรือหลักฐานตามที่บริษัทต้องการตามความจำเป็น (ถ้ามี)

ใบเสร็จรับเงินที่แสดงรายการค่าใช้จ่ายต้องเป็นใบเสร็จรับเงินต้นฉบับ และบริษัทจะคืนต้นฉบับใบเสร็จที่รับรองยอดเงินที่จ่ายไป เพื่อให้ผู้เอาประกันภัยไปเรียกร้องส่วนที่ขาดจากผู้รับประกันภัยรายอื่น แต่หากผู้เอาประกันภัยได้รับการชดเชยจากสวัสดิการของรัฐหรือสวัสดิการอื่นใด หรือจากการประกันภัยอื่นมาแล้ว ให้ผู้เอาประกันภัยส่งสำเนาใบเสร็จที่มีการรับรองยอดเงินที่จ่ายจากสวัสดิการของรัฐ หรือหน่วยงานอื่น เพื่อเรียกร้องส่วนที่ขาดจากบริษัท

การไม่ส่งหลักฐานภายในระยะเวลาดังกล่าว ไม่ทำให้บริษัทสามารถปฏิเสธความรับผิดชอบได้

ข้อยกเว้นเพิ่มเติม (ใช้บังคับเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองผลประโยชน์ค่ารักษาพยาบาล (TA2) เท่านั้น)

การประกันภัยตามข้อตกลงคุ้มครองนี้ ไม่คุ้มครองค่าใช้จ่ายในการรักษาพยาบาล หรือค่าใช้จ่ายที่สืบเนื่องจากสาเหตุดังต่อไปนี้

1. สภาพที่เป็นมาก่อนการเอาประกันภัย (Pre-existing Condition)
2. การรักษาหรือการแก้ไขความบกพร่องของร่างกายที่เป็นมาตั้งแต่กำเนิด
3. การรักษาตัวเพื่อพักผ่อนหรือเพื่ออนามัย การนัดเพื่อสุขภาพหรือผ่อนคลาย การพักผ่อน การตรวจสุขภาพ ค่าตรวจรักษาใดที่มีได้เกี่ยวข้องกับการบาดเจ็บหรือการเจ็บป่วย
4. การรักษาโรคหรือภาวะที่เกี่ยวกับทางจิตประสาท ภาวะเครียด วิกฤตจิต รวมถึงการติดสารเสพติด โรคทางพันธุกรรม
5. โรคเอดส์ กามโรคหรือโรคติดต่อทางเพศสัมพันธ์
6. การรักษาใดๆ ที่เกี่ยวกับการตั้งครรภ์ รวมถึงการคลอดบุตร การแท้งบุตร โรคแทรกซ้อนจากการตั้งครรภ์ การแก้ไขปัญหาการมีบุตรยาก (รวมถึงการสืบวิเคราะห์และการรักษา) การทำหมันหรือการคุมกำเนิด
7. การรักษาพยาบาลที่ไม่ได้เป็นการรักษาแผนปัจจุบัน รวมถึง การแพทย์ทางเลือก (Alternative Treatment)
8. กายอุปกรณ์ และอุปกรณ์เทียมทุกชนิด (เวชภัณฑ์ 2) เช่น ไม้เท้า ไม้ค้ำยัน แว่นตา เครื่องช่วยฟัง (Hearing Aid) เครื่องช่วยการพูด (Speech Device) เครื่องกระตุ้นหัวใจทุกชนิด แก้วอรรถเขียน เป็นต้น รวมถึงค่าใช้จ่ายใด ๆ อันเกี่ยวเนื่องกับอุปกรณ์ดังกล่าว
9. การบริการหรือการผ่าตัดเกี่ยวกับการบาดเจ็บหรือการเจ็บป่วยที่ไม่จำเป็นอันเกิดขึ้นเพื่อหวังผลกำไรหรือเพื่อการฉ้อโกงจากกรรมธรรม์ประกันภัย

10. การรักษาเพื่อความสวยงาม ได้แก่ การรักษาผิว ฝ้า กระ รังแค ลดความอ้วน ปลูกผม หรือการรักษาเพื่อแก้ไขความบกพร่องของร่างกาย การศัลยกรรมเสริมสวย (Cosmetic Surgery) เว้นแต่เป็นการผ่าตัดตกแต่งที่จำเป็นต่อกระทำอันเป็นผลจากการเกิดอุบัติเหตุเพื่อให้อวัยวะดังกล่าวสามารถกลับมาทำงานได้อย่างเดิม
11. ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับการบริการทางทันตกรรมหรือเหงือก
12. การปลูกฝี หรือการฉีดวัคซีนป้องกันโรค ยกเว้นการฉีดวัคซีนป้องกันโรคพิษสุนัขบ้า ภายหลังการถูกสัตว์ทำร้าย และวัคซีนป้องกันบาดทะยัก ภายหลังได้รับบาดเจ็บ
13. ค่าใช้จ่ายในการรักษาพยาบาลที่เกิดจากแพทย์ที่เป็นผู้เอาประกันภัยเอง หรือเป็นบิดา มารดา คู่สมรส หรือบุตรของผู้เอาประกันภัย
14. การกระทำของผู้เอาประกันภัยขณะอยู่ภายใต้เงื่อนไขข้อหนึ่งข้อใดดังต่อไปนี้
 - 14.1 ขณะอยู่ภายใต้ฤทธิ์สารเสพติด หรือยาเสพติดให้โทษจนไม่สามารถครองสติได้ หรือ
 - 14.2 ขณะอยู่ภายใต้ฤทธิ์สุรา โดยมีระดับแอลกอฮอล์ในร่างกายขณะตรวจเทียบเท่ากับระดับแอลกอฮอล์ในเลือดตั้งแต่ 150 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ขึ้นไป หรือ
 - 14.3 ขณะอยู่ภายใต้ฤทธิ์สุราจนไม่สามารถครองสติได้ ในกรณีที่ไม่มีการตรวจวัด หรือในกรณีที่ไม่สามารถตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ได้
15. ขณะที่ผู้เอาประกันภัยแข่งรถหรือแข่งเรือทุกชนิด แข่งม้า แข่งสกีทุกชนิดรวมถึงเจ็ตสกีด้วย แข่งสเก็ต ชกมวย โดคร่อม เล่นหรือแข่งพารามอเตอร์ ร่มบิน เครื่องร่อน ขณะกำลังขึ้นหรือกำลังลงหรือโดยสารอยู่ในบอลลูน เล่นบันจี้จัมพ์ ดำน้ำที่ต้องใช้ถังอากาศและเครื่องช่วยหายใจใต้น้ำ (เว้นแต่การโดคร่อมและการดำน้ำที่ต้องใช้ถังอากาศและเครื่องช่วยหายใจใต้น้ำ ที่กระทำเพื่อรักษาชีวิต)
16. การบาดเจ็บที่เกิดขึ้นขณะผู้เอาประกันภัยกำลังขึ้นหรือกำลังลง หรือขณะโดยสารอยู่ในอากาศยานที่มีได้จดทะเบียนเพื่อบรรทุกผู้โดยสารและมีได้เป็นสายการบินพาณิชย์
17. การบาดเจ็บที่เกิดขึ้นขณะผู้เอาประกันภัยกำลังขับขี่หรือปฏิบัติหน้าที่เป็นพนักงานประจำอากาศยานใด ๆ
18. การบาดเจ็บที่เกิดขึ้นขณะผู้เอาประกันภัยเข้าร่วมทะเลาะวิวาท หรือมีส่วนช่วยทำให้เกิดการทะเลาะวิวาท
19. การบาดเจ็บที่เกิดขึ้นขณะผู้เอาประกันภัยก่ออาชญากรรมที่มีความผิดสถานหนัก หรือขณะที่ถูกจับกุม หรือหลบหนีการจับกุม

ข้อตกลงคุ้มครอง ผลประโยชน์การรักษาพยาบาลในประเทศไทย

คำจำกัดความเพิ่มเติม

การแพทย์ทางเลือก	หมายถึง	การตรวจวินิจฉัย การรักษาพยาบาล หรือการป้องกันโรค โดยวิธีการแพทย์แผนไทย การแพทย์พื้นบ้านไทย การแพทย์แผนจีน หรือวิธีการอื่น ๆ ที่มีใช้การแพทย์แผนปัจจุบัน
------------------	---------	---

ความคุ้มครอง

ในขณะที่ผู้เอาประกันภัยได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ หากผู้เอาประกันภัยได้รับบาดเจ็บหรือเจ็บป่วยที่เกิดขึ้นอย่างกะทันหันหรือเฉียบพลันและไม่สามารถคาดการณ์ได้ ซึ่งเกิดขึ้นในระหว่างระยะเวลาเอาประกันภัยขณะเดินทางในต่างประเทศจนเป็นเหตุให้ต้องได้รับการรักษาต่อเนื่องหรือการติดตามอาการในประเทศไทย โดยจำกัดระยะเวลาขอรับการรักษาพยาบาลดังนี้

1. กรณีผู้เอาประกันภัยไม่เคยรับการรักษาพยาบาลสำหรับการบาดเจ็บหรือการเจ็บป่วยดังกล่าวในต่างประเทศมาก่อน ผู้เอาประกันภัยต้องขอรับการรักษาพยาบาลในประเทศไทยภายใน 2 วันนับจากวันที่เดินทางกลับถึงประเทศไทย และการรักษาพยาบาลต่อเนื่องเช่นว่านั้นต้องไม่เกิน 5 วัน นับจากวันที่ได้รับการรักษาพยาบาลเป็นครั้งแรกในประเทศไทย

บริษัทจะชดเชยค่าใช้จ่ายที่ผู้เอาประกันภัยได้ใช้จ่ายไปจริงสูงสุดไม่เกิน 2,000 บาท ตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย สำหรับค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวกับการบริการทางทันตกรรม เพื่อ

1.1 การรักษาอาการบาดเจ็บอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุ ไม่รวมถึง ค่าใช้จ่ายใด ๆ ที่เกี่ยวข้องในการจัดทำเพื่อใส่ฟันปลอม และฟันปลอม

1.2 ค่ารักษาพยาบาลสำหรับการรักษาอันจำเป็นต่อการออกเสียงตามธรรมชาติอันเนื่องมาจากการรักษาฟันจากอุบัติเหตุ ไม่รวมถึงค่าใช้จ่ายใด ๆ ที่เกี่ยวข้องในการจัดทำเพื่อใส่ฟันปลอม และฟันปลอม

2. กรณีที่ผู้เอาประกันภัยได้รับการรักษาพยาบาลตั้งแต่ออยู่ในต่างประเทศผู้เอาประกันภัยมีกำหนดเวลาไม่เกิน 7 วันนับจากวันที่เดินทางกลับมาถึงประเทศไทยที่จะรับการรักษาพยาบาลต่อเนื่องในประเทศไทย

บริษัทจะชดเชยค่าใช้จ่ายจากการบริการทางทันตกรรมต่อเนื่องในประเทศไทยที่ผู้เอาประกันภัยได้ใช้จ่ายไปจริงสูงสุดไม่เกิน 2,000 บาท แต่เมื่อรวมกับค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวกับการบริการทางทันตกรรมที่ต่างประเทศ (ตามที่ระบุไว้ในข้อตกลงคุ้มครองผลประโยชน์การรักษาพยาบาล) จะต้องไม่เกิน 10,000 บาทโดยคุ้มครองค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวกับการบริการทางทันตกรรม เพื่อ

2.1 การรักษาอาการบาดเจ็บอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุ ไม่รวมถึง ค่าใช้จ่ายใด ๆ ที่เกี่ยวข้องในการจัดทำเพื่อใส่ฟันปลอม และฟันปลอม

2.2 ค่ารักษาพยาบาลสำหรับการรักษาอันจำเป็นต่อการออกเสียงตามธรรมชาติอันเนื่องมาจากการรักษาฟันจากอุบัติเหตุ ไม่รวมถึง ค่าใช้จ่ายใด ๆ ที่เกี่ยวข้องในการจัดทำเพื่อใส่ฟันปลอม และฟันปลอม

ทั้งนี้ บริษัทจะจ่ายค่าทดแทนสำหรับค่าใช้จ่ายที่จำเป็นและสมควรซึ่งเกิดขึ้นจากการรักษาพยาบาลตามความจำเป็นทางการแพทย์และมาตรฐานทางการแพทย์ สำหรับค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นในประเทศไทย ตามจำนวนเงินที่ต้องจ่ายจริง แต่ไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย

ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยได้มีการขอเบิกคืนค่าใช้จ่ายส่วนหนึ่งหรือทั้งหมดจากบุคคลใด หรือแหล่งอื่นใดก่อนที่จะเรียกร้องค่าใช้จ่ายดังกล่าวจากบริษัท บริษัทจะชดใช้ค่ารักษาพยาบาลเฉพาะจำนวนที่เกินกว่าจำนวนที่เบิกคืนได้

เงื่อนไขและข้อกำหนดเพิ่มเติม (ใช้บังคับเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองผลประโยชน์ค่ารักษาพยาบาลในประเทศไทย (TA3) เท่านั้น)

การเรียกร้องและการส่งหลักฐานความเสียหาย

ผู้เอาประกันภัย ผู้รับประโยชน์ หรือตัวแทนของบุคคลดังกล่าวแล้วแต่กรณีจะต้องแจ้งและส่งเอกสารหรือหลักฐานให้แก่บริษัทภายใน 30 วันนับแต่วันที่ออกจากโรงพยาบาล หรือสถานพยาบาลเวชกรรมหรือคลินิกโดยค่าใช้จ่ายของตนเอง

1. แบบฟอร์มการเรียกร้องค่าทดแทนที่กำหนดโดยบริษัท
2. ใบรายงานแพทย์ที่ระบุอาการสำคัญ ผลการวินิจฉัย และการรักษา
3. ใบเสร็จรับเงินต้นฉบับที่แสดงรายการค่าใช้จ่าย หรือใบสรุปปิดหน้ากับใบเสร็จรับเงิน
4. สำเนาหนังสือเดินทางพร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง โดยลงลายมือชื่อและหลักฐานการเดินทางของผู้เอาประกันภัยหน้าที่มีตราประทับระบุวันที่ เข้า-ออก ประเทศไทยของสำนักตรวจคนเข้าเมือง (ตม.) หากเข้า-ออกผ่านระบบอัตโนมัติ โปรดส่ง Flight Itinerary หรือ E-Ticket ที่ระบุวันที่เดินทางเข้า-ออก แทน
5. สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เอาประกันภัย พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง โดยลงลายมือชื่อ
6. เอกสารหรือหลักฐานตามที่บริษัทต้องการตามความจำเป็น (ถ้ามี)

ใบเสร็จรับเงินที่แสดงรายการค่าใช้จ่ายต้องเป็นใบเสร็จรับเงินต้นฉบับ และบริษัทจะคืนต้นฉบับใบเสร็จที่รับรองยอดเงินที่จ่ายไป เพื่อให้ผู้เอาประกันภัยไปเรียกร้องส่วนที่ขาดจากผู้รับประกันภัยรายอื่น แต่หากผู้เอาประกันภัยได้รับการชดใช้จากสวัสดิการของรัฐหรือสวัสดิการอื่นใด หรือจากการประกันภัยอื่นมาแล้ว ให้ผู้เอาประกันภัยส่งสำเนาใบเสร็จที่มีการรับรองยอดเงินที่จ่ายจากสวัสดิการของรัฐ หรือหน่วยงานอื่นเพื่อเรียกร้องส่วนที่ขาดจากบริษัท

การไม่ส่งหลักฐานภายในระยะเวลาดังกล่าว ไม่ทำให้บริษัทสามารถปฏิเสธความรับผิดชอบได้

ข้อยกเว้นเพิ่มเติม (ใช้บังคับเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองผลประโยชน์ค่ารักษาพยาบาลในประเทศไทย (TA3) เท่านั้น)

การประกันภัยตามข้อตกลงคุ้มครองนี้ ไม่คุ้มครองค่าใช้จ่ายในการรักษาพยาบาล หรือค่าใช้จ่ายที่สืบเนื่องจากสาเหตุดังต่อไปนี้

1. สภาพที่เป็นมาก่อนการเอาประกันภัย (Pre-existing Condition)
2. การรักษาหรือการแก้ไขความบกพร่องของร่างกายที่เป็นมาตั้งแต่กำเนิด
3. การรักษาตัวเพื่อพักผ่อนหรือเพื่ออนามัย การนัดเพื่อสุขภาพหรือผ่อนคลาย การพักผ่อน การตรวจสุขภาพ ค่าตรวจรักษาใดที่มีได้เกี่ยวข้องกับการบาดเจ็บหรือการเจ็บป่วย
4. การรักษาโรคหรือภาวะที่เกี่ยวกับทางจิตประสาท ภาวะเครียด วิตกกังวล รวมถึงการติดยาเสพติด โรคทางพันธุกรรม
5. โรคเอดส์ กามโรคหรือโรคติดต่อทางเพศสัมพันธ์
6. การรักษาใด ๆ ที่เกี่ยวกับการตั้งครรภ์ รวมถึงการคลอดบุตร การแท้งบุตร โรคแทรกซ้อนจากการตั้งครรภ์ การแก้ไขปัญหาการมีบุตรยาก (รวมถึงการสืบวิเคราะห์และการรักษา) การทำหมันหรือการคุมกำเนิด
7. การรักษาพยาบาลที่ไม่ได้เป็นการรักษาแผนปัจจุบัน รวมถึง การแพทย์ทางเลือก (Alternative Treatment)
8. กายอุปกรณ์ และอุปกรณ์เทียมทุกชนิด (เวชภัณฑ์ 2) เช่น ไม้เท้า ไม้ค้ำยัน แว่นตา เครื่องช่วยฟัง (Hearing Aid) เครื่องช่วยการพูด (Speech Device) เครื่องกระตุ้นหัวใจทุกชนิด เก้าอี้รถเข็น เป็นต้น รวมถึงค่าใช้จ่ายใด ๆ อันเกี่ยวเนื่องกับอุปกรณ์ดังกล่าว
9. การบริการหรือการผ่าตัดเกี่ยวกับการบาดเจ็บหรือการเจ็บป่วยที่ไม่จำเป็นอันเกิดขึ้นเพื่อหวังผลกำไรหรือเพื่อการฉ้อโกงจากกรรมธรรม์ประกันภัย
10. การรักษาเพื่อความสวยงาม ได้แก่ การรักษาผิว ฝ้า กระ รังแค ลดความอ้วน ปลูกผม หรือการรักษาเพื่อแก้ไขความบกพร่องของร่างกาย การศัลยกรรมเสริมสวย (Cosmetic Surgery) เว้นแต่เป็นการผ่าตัดตกแต่งที่จำเป็นต้องกระทำอันเป็นผลจากการเกิดอุบัติเหตุเพื่อให้อวัยวะดังกล่าวสามารถกลับมาทำงานได้อย่างเดิม
11. ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการบริการทางทันตกรรมหรือเหงือก
12. การปลูกฝี หรือการฉีดวัคซีนป้องกันโรค ยกเว้นการฉีดวัคซีนป้องกันโรคพิษสุนัขบ้า ภายหลังจากถูกสัตว์ทำร้าย และวัคซีนป้องกันบาดทะยัก ภายหลังจากได้รับบาดเจ็บ
13. ค่าใช้จ่ายในการรักษาพยาบาลที่เกิดจากแพทย์ที่เป็นผู้เอาประกันภัยเอง หรือเป็นบิดา มารดา คู่สมรส หรือบุตรของผู้เอาประกันภัย
14. การกระทำของผู้เอาประกันภัยขณะอยู่ภายใต้เงื่อนไขข้อหนึ่งข้อใดดังต่อไปนี้
 - 14.1 ขณะอยู่ภายใต้ฤทธิ์สารเสพติด หรือยาเสพติดให้โทษจนไม่สามารถครองสติได้ หรือ

- 14.2 ขณะอยู่ภายใต้ฤทธิ์สุรา โดยมีระดับแอลกอฮอล์ในร่างกายขณะตรวจเทียบเท่ากับระดับแอลกอฮอล์ในเลือดตั้งแต่ 150 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ขึ้นไป หรือ
- 14.3 ขณะอยู่ภายใต้ฤทธิ์สุราจนไม่สามารถครองสติได้ ในกรณีที่ไม่มีการตรวจวัด หรือในกรณีที่ไม่สามารถตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ได้
15. ขณะที่ผู้เอาประกันภัยแข่งรถหรือแข่งเรือทุกชนิด แข่งม้า แข่งสกีทุกชนิดรวมถึงเจ็ตสกีด้วย แข่งสเก็ต ชกมวย โดครัม เล่นหรือแข่งพารามอเตอร์ รมบิน เครื่องร่อน ขณะกำลังขึ้นหรือกำลังลงหรือโดยสารอยู่ในบอลลูน เล่นบันจี้จัมพ์ ดำน้ำที่ต้องใช้ถังอากาศและเครื่องช่วยหายใจใต้น้ำ (เว้นแต่ การโดครัมและการดำน้ำที่ต้องใช้ถังอากาศและเครื่องช่วยหายใจใต้น้ำ ที่กระทำเพื่อรักษาชีวิต)
16. การบาดเจ็บที่เกิดขึ้นขณะผู้เอาประกันภัยกำลังขึ้นหรือกำลังลง หรือขณะโดยสารอยู่ในอากาศยานที่มีได้จดทะเบียนเพื่อบรรทุกผู้โดยสารและมีได้เป็นสายการบินพาณิชย์
17. การบาดเจ็บที่เกิดขึ้นขณะผู้เอาประกันภัยกำลังขับขี่หรือปฏิบัติหน้าที่เป็นพนักงานประจำอากาศยานใด ๆ
18. การบาดเจ็บที่เกิดขึ้นขณะผู้เอาประกันภัยเข้าร่วมทะเลาะวิวาท หรือมีส่วนช่วยทำให้เกิดการทะเลาะวิวาท
19. การบาดเจ็บที่เกิดขึ้นขณะผู้เอาประกันภัยก่ออาชญากรรมที่มีความผิดสถานหนัก หรือขณะที่ถูกจับกุม หรือหลบหนีการจับกุม

หมายเหตุ บริษัทจะกำหนดให้มีข้อตกลงคุ้มครองผลประโยชน์ค่ารักษาพยาบาลในประเทศไทยก็ต่อเมื่อกำหนดให้ความคุ้มครองการรักษาพยาบาลแล้วเท่านั้น

ข้อตกลงคุ้มครอง

ผลประโยชน์การเคลื่อนย้ายเพื่อการรักษาพยาบาลฉุกเฉินและการเคลื่อนย้ายกลับประเทศไทย

ความคุ้มครอง

ในขณะที่ผู้เอาประกันภัยได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ หากผู้เอาประกันภัยได้รับบาดเจ็บหรือเจ็บป่วยที่เกิดขึ้นอย่างกะทันหันหรือเฉียบพลันและไม่สามารถคาดการณ์ได้ ซึ่งเกิดขึ้นในระหว่างระยะเวลาเอาประกันภัยขณะเดินทางในต่างประเทศ และจำเป็นต้องเคลื่อนย้ายผู้เอาประกันภัยด้วยวิธีที่เหมาะสมกับความจำเป็นตามความเห็นหรือคำแนะนำของผู้ให้บริการช่วยเหลือฉุกเฉินเพื่อทำการรักษาทางการแพทย์ที่เหมาะสม หรือนำผู้เอาประกันภัยกลับสู่ประเทศไทยหรือประเทศภูมิลำเนา บริษัทจะชดเชยค่าใช้จ่ายในการเคลื่อนย้ายเพื่อการรักษาพยาบาลฉุกเฉินหรือการเคลื่อนย้ายกลับประเทศไทยหรือประเทศภูมิลำเนา โดยตรงให้แก่ผู้ให้บริการช่วยเหลือฉุกเฉินตามค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริง แต่ไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย

วิธีการเคลื่อนย้ายเพื่อการรักษาพยาบาลฉุกเฉินถูกกำหนดวิธีการ รูปแบบของการเคลื่อนย้ายและจุดหมายปลายทางโดยผู้ให้บริการช่วยเหลือฉุกเฉิน ซึ่งรวมถึงค่ายานพาหนะขนส่งคนเจ็บทางอากาศ ทางเรือ ทางบก หรือวิธีการขนส่งอย่างอื่นที่เหมาะสมตามความจำเป็นทางการแพทย์และมาตรฐานทางการแพทย์

ความคุ้มครองค่าใช้จ่ายที่กำหนดนี้เป็นค่าใช้จ่ายสำหรับการบริการซึ่งกำหนด และ/หรือจัดเตรียมการ โดยผู้ให้บริการช่วยเหลือฉุกเฉินสำหรับการขนส่งหรือการบริการรักษาพยาบาล ค่าวัสดุอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่เกิดขึ้นตามความจำเป็น ซึ่งเป็นผลจากการเคลื่อนย้ายเพื่อการรักษาพยาบาลฉุกเฉินของผู้เอาประกันภัยตามที่ได้ระบุไว้ในที่นี้

ผู้ให้บริการช่วยเหลือฉุกเฉินจะเป็นผู้กำหนดวิธีการของการเคลื่อนย้ายเพื่อการรักษาพยาบาลฉุกเฉิน รูปแบบของการเคลื่อนย้ายและจุดหมายปลายทาง ซึ่งอาจจะรวมถึงค่ายานพาหนะขนส่งคนเจ็บทางอากาศ ทางเรือ ทางบก หรือวิธีการขนส่งอย่างอื่นที่เหมาะสมตามความจำเป็น

ทั้งนี้ ผู้ให้บริการช่วยเหลือฉุกเฉิน คือ Travel Assist

เงื่อนไขและข้อกำหนดเพิ่มเติม (ใช้บังคับเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองผลประโยชน์การเคลื่อนย้ายเพื่อการรักษาพยาบาลฉุกเฉินและการเคลื่อนย้ายกลับประเทศไทย (TA4) เท่านั้น)

1. หน้าที่ของผู้เอาประกันภัยในการเรียกร้องค่าทดแทน

1.1 ให้ผู้เอาประกันภัยหรือผู้ที่เกี่ยวข้องรีบแจ้งบริษัท หรือ ผู้ให้บริการช่วยเหลือฉุกเฉิน ทราบโดยทันที

1.2 ในกรณีผู้เอาประกันภัยบาดเจ็บในถิ่นทุรกันดาร ผู้เอาประกันภัยควรติดต่อแพทย์ท้องถิ่นเพื่อทำการรักษาพยาบาลเบื้องต้น (First Aid) หลังจากนั้นทางผู้ให้บริการช่วยเหลือฉุกเฉินจะเป็นผู้พิจารณาวิธีในการเคลื่อนย้ายและประสานงานกับแพทย์สำหรับการรักษาในขั้นต่อไป

2. การเรียกร้องและการส่งหลักฐานความเสียหาย

ผู้เอาประกันภัย ผู้รับประโยชน์ หรือตัวแทนของบุคคลดังกล่าวแล้วแต่กรณี จะต้องแจ้งและส่งเอกสารหรือหลักฐานให้แก่บริษัทภายใน 30 วันนับแต่วันที่เกิดเหตุโดยค่าใช้จ่ายของตนเอง

2.1 แบบฟอร์มการเรียกร้องค่าทดแทนที่กำหนดโดยบริษัท

2.2 สำเนาหนังสือเดินทางพร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง โดยลงลายมือชื่อและหลักฐานการเดินทางของผู้เอาประกันภัยหน้าที่มีตราประทับระบุวันที่ เข้า-ออก ประเทศไทยของสำนักตรวจคนเข้าเมือง (ตม.) หากเข้า-ออกผ่านระบบอัตโนมัติ โปรดส่ง Flight Itinerary หรือ E-Ticket ที่ระบุวันที่เดินทางเข้า-ออก แทน

2.3 เอกสารหรือหลักฐานตามที่บริษัทต้องการตามความจำเป็น (ถ้ามี)

การไม่ส่งหลักฐานภายในระยะเวลาดังกล่าว ไม่ทำให้บริษัทสามารถปฏิเสธความรับผิดชอบได้

ทั้งนี้ ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับการบริการใด ๆ ที่ไม่ได้รับอนุมัติและจัดการโดยผู้ให้บริการช่วยเหลือฉุกเฉินที่ผู้เอาประกันภัยหรือผู้รับประโยชน์ได้สำรองจ่ายไปก่อนสำหรับการบริการทั้งหลายเหล่านั้น ซึ่งไม่สามารถแจ้งต่อผู้ให้บริการช่วยเหลือฉุกเฉินได้ แต่มีเหตุผลอันสมควรสำหรับค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นและไม่สามารถควบคุมได้ในระหว่างการรักษาพยาบาลฉุกเฉินในที่ไหนที่หนึ่ง บริษัทจะชดใช้ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นตามจริง แต่ไม่เกินค่าใช้จ่ายในสภาวะการณ์เช่นเดียวกันที่ผู้ให้บริการช่วยเหลือฉุกเฉินกำหนด ทั้งนี้สูงสุดไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย

ข้อตกลงคุ้มครอง ผลประโยชน์ค่าใช้จ่ายในการส่งศพหรืออัฐิกลับประเทศไทย

ความคุ้มครอง

ในขณะที่ผู้เอาประกันภัยได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ หากผู้เอาประกันภัยเสียชีวิตภายใน 30 วันนับจากวันที่เกิดการบาดเจ็บหรือเจ็บป่วยที่เกิดขึ้นอย่างกะทันหันหรือเฉียบพลัน และไม่สามารถคาดการณ์ได้ในระหว่างระยะเวลาเอาประกันภัยขณะเดินทางในต่างประเทศ บริษัทจะจ่ายค่าใช้จ่ายในการทำศพ และค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นในการจัดการเกี่ยวกับศพ เช่น ค่าหีบศพ การดองศพ การฃาปนกิจศพ ณ สถานที่ที่เสียชีวิต ค่าใช้จ่ายในการส่งศพหรืออัฐิของผู้เอาประกันภัยกลับประเทศไทยหรือประเทศภูมิลำเนา ซึ่งดำเนินการโดยผู้ให้บริการช่วยเหลือฉุกเฉิน ที่ได้รับมอบอำนาจจากบริษัท และเรียกเก็บค่าใช้จ่ายโดยตรงกับบริษัท แต่ไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย

ทั้งนี้ ผู้ให้บริการช่วยเหลือฉุกเฉิน คือ Travel Assist

ค่าใช้จ่ายในการขนส่งศพผู้เอาประกันภัยที่ได้มีการสำรองจ่ายไปก่อน บริษัทจะชดเชยคืนให้แก่ผู้รับประโยชน์ตามที่ระบุในกรมธรรม์ประกันภัย แต่หากผู้รับประโยชน์ดังกล่าวเสียชีวิตก่อนหรือพร้อมกับผู้เอาประกันภัย หรือหากมิได้ระบุชื่อผู้รับประโยชน์ บริษัทจะชดเชยคืนให้แก่ทายาทโดยธรรมของผู้เอาประกันภัยตามจำนวนค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงสำหรับการบริการต่าง ๆ

เงื่อนไขและข้อกำหนดเพิ่มเติม (ใช้บังคับเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองผลประโยชน์ค่าใช้จ่ายในการส่งศพหรืออัฐิกลับประเทศไทย (TA5) เท่านั้น)

การเรียกร้องและการส่งหลักฐานความเสียหาย

ผู้เอาประกันภัย ผู้รับประโยชน์ หรือตัวแทนของบุคคลดังกล่าวแล้วแต่กรณี จะต้องแจ้งและส่งเอกสารหรือหลักฐานให้แก่บริษัทภายใน 30 วันนับแต่วันที่เกิดเหตุโดยค่าใช้จ่ายของตนเอง

1. แบบฟอร์มการเรียกร้องค่าทดแทนที่กำหนดโดยบริษัท

2. สำเนาหนังสือเดินทางพร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง โดยลงลายมือชื่อและหลักฐานการเดินทางของผู้เอาประกันภัยหน้าที่มีตราประทับระบุวันที่ เข้า-ออก ประเทศไทยของสำนักตรวจคนเข้าเมือง (ตม.) หากเข้า-ออกผ่านระบบอัตโนมัติ โปรดส่ง Flight Itinerary หรือ E-Ticket ที่ระบุวันที่เดินทางเข้า-ออก แทน

3. เอกสารหรือหลักฐานตามที่บริษัทต้องการตามความจำเป็น (ถ้ามี)

การไม่ส่งหลักฐานภายในระยะเวลาดังกล่าว ไม่ทำให้บริษัทสามารถปฏิเสธความรับผิดชอบได้

ทั้งนี้ ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวกับการบริการใด ๆ ที่ไม่ได้รับอนุมัติและจัดการโดยผู้ให้บริการช่วยเหลือฉุกเฉินที่ผู้เอาประกันภัยหรือผู้รับประโยชน์ได้สำรองจ่ายไปก่อนสำหรับการบริการทั้งหลายเหล่านั้น ซึ่งไม่สามารถแจ้งต่อผู้ให้บริการช่วยเหลือฉุกเฉินได้ แต่มีเหตุผลอันสมควรสำหรับค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น และไม่สามารถควบคุมได้ในระหว่างการรักษาพยาบาลฉุกเฉินในที่เกิดเหตุหนึ่ง บริษัทจะชดเชยคืนค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น

ตามจริง แต่ไม่เกินค่าใช้จ่ายในสภาวะการณ์เช่นเดียวกันที่ผู้ให้บริการช่วยเหลือฉุกเฉินกำหนด ทั้งนี้สูงสุดไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย

ข้อตกลงคุ้มครอง ผลประโยชน์ค่าโทรศัพท์ในกรณีฉุกเฉิน

ความคุ้มครอง

ในขณะที่ผู้เอาประกันภัยได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ บริษัทจะชดใช้สำหรับค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงจากการใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ส่วนตัวระหว่างเกิดเหตุฉุกเฉิน ซึ่งเกิดขึ้นระหว่างการเดินทางอยู่ในต่างประเทศและอยู่ในระหว่างระยะเวลาเอาประกันภัย

ทั้งนี้สูงสุดไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย

เงื่อนไขและข้อกำหนดเพิ่มเติม (ใช้บังคับเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองผลประโยชน์ค่าโทรศัพท์ในกรณีฉุกเฉิน (TA6) เท่านั้น)

การเรียกร้องและการส่งหลักฐานความเสียหาย

ผู้เอาประกันภัย ผู้รับประโยชน์ หรือตัวแทนของบุคคลดังกล่าวแล้วแต่กรณี จะต้องแจ้งและส่งเอกสารหรือหลักฐานให้แก่บริษัทภายใน 30 วันนับแต่วันที่เกิดเหตุโดยค่าใช้จ่ายของตนเอง

1. แบบฟอร์มการเรียกร้องค่าทดแทนที่กำหนดโดยบริษัท
 2. สำเนาหนังสือเดินทางพร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง โดยลงลายมือชื่อและหลักฐานการเดินทางของผู้เอาประกันภัยหน้าที่มีตราประทับระบุวันที่ เข้า-ออก ประเทศไทยของสำนักตรวจคนเข้าเมือง (ตม.) หากเข้า-ออกผ่านระบบอัตโนมัติ โปรดส่ง Flight Itinerary หรือ E-Ticket ที่ระบุวันที่เดินทางเข้า-ออก แทน
 3. ใบแจ้งรายการค่าใช้จ่ายจากผู้ให้บริการ ที่ระบุถึงเบอร์ผู้ให้บริการช่วยเหลือฉุกเฉิน
 4. เอกสารหรือหลักฐานตามที่บริษัทต้องการตามความจำเป็น (ถ้ามี)
- การไม่ส่งหลักฐานภายในระยะเวลาดังกล่าว ไม่ทำให้บริษัทสามารถปฏิเสธความรับผิดชอบได้

ข้อตกลงคุ้มครอง

ผลประโยชน์ค่าใช้จ่ายในการเดินทางเพื่อเยี่ยมผู้ป่วยที่โรงพยาบาลในต่างประเทศ

คำจำกัดความเพิ่มเติม

- สมาชิกของครอบครัว หมายถึง บิดา มารดา ปู่ ย่า ตา ยาย ทวด บุตร ธิดา คู่สมรส และพี่หรือน้องร่วมบิดามารดาเดียวกันของผู้เอาประกันภัย และบิดา มารดา ปู่ ย่า ตา ยาย ทวด ของคู่สมรส
- บรรลุนิติภาวะ หมายถึง การมีอายุครบ 20 ปีบริบูรณ์

ความคุ้มครอง

ในขณะที่ผู้เอาประกันภัยได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้

1. ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยต้องเข้ารับการรักษาตัวในโรงพยาบาลหรือสถานพยาบาลเวชกรรม ในฐานะผู้ป่วยในในต่างประเทศติดต่อกันนานเกิน 5 วัน และอาการของผู้เอาประกันภัยทำให้ไม่สามารถเคลื่อนย้ายกลับประเทศไทยได้ และไม่มีสมาชิกของครอบครัวที่บรรลุนิติภาวะอยู่กับผู้เอาประกันภัยในต่างประเทศ บริษัทจะจ่ายค่าเดินทางเฉพาะค่าเดินทางโดยเครื่องบินชั้นประหยัด ค่าเดินทางโดยรถไฟชั้นหนึ่งหรือค่าเดินทางทางเรือ ตามค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงรวมทั้งจ่ายค่าที่พักและค่าอาหารสูงสุดวันละ 10,000 บาท ให้แก่สมาชิกของครอบครัวหรือเพื่อนของผู้เอาประกันภัย สูงสุด 2 คน ทั้งนี้สูงสุดไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยสูงสุดตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย เพื่อให้สมาชิกของครอบครัวหรือเพื่อนของผู้เอาประกันภัยไปเยี่ยมผู้เอาประกันภัยในต่างประเทศ ทั้งนี้หากสมาชิกของครอบครัวหรือเพื่อนของผู้เอาประกันภัยที่จะเดินทางไปเยี่ยมผู้เอาประกันภัยไม่ได้เดินทางออกจากประเทศไทย ค่าใช้จ่ายในการเดินทางที่เกิดขึ้นจะต้องไม่เกินกว่าค่าใช้จ่ายในการเดินทางจากประเทศไทยไปยังประเทศนั้น ๆ ผู้ให้บริการช่วยเหลือฉุกเฉิน หรือผู้แทนผู้มีอำนาจของผู้ให้บริการช่วยเหลือฉุกเฉิน อาจเป็นผู้ดำเนินการจัดหาตัวเครื่องบินไป-กลับชั้นประหยัด ตัวรถไฟชั้นหนึ่งหรือตัวเรือโดยสารสำหรับสมาชิกของครอบครัวหรือเพื่อนของผู้เอาประกันภัยจำนวนสูงสุดไม่เกิน 2 คน ในการเดินทางไปเยี่ยม

2. ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยต้องเข้ารับการรักษาตัวในโรงพยาบาลหรือสถานพยาบาลเวชกรรม ในฐานะผู้ป่วยในในต่างประเทศติดต่อกันนานเกิน 5 วัน และอาการของผู้เอาประกันภัยทำให้ไม่สามารถเคลื่อนย้ายกลับประเทศไทยได้และมีสมาชิกของครอบครัวที่บรรลุนิติภาวะอยู่กับผู้เอาประกันภัยในต่างประเทศ บริษัทจะจ่ายให้แก่สมาชิกของครอบครัวที่อยู่กับผู้เอาประกันภัยในต่างประเทศ จำนวน 2 คน สูงสุดไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย สำหรับค่าใช้จ่ายต่อไปนี้

2.1 ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการต่าง ๆ สำหรับการเลื่อนหรือเปลี่ยนเที่ยวบินกลับประเทศไทย และ

2.2 ค่าที่พักและอาหารที่เกิดขึ้นจริง และสมเหตุสมผลสำหรับสมาชิกของครอบครัว ผู้เอาประกันภัยในช่วงระยะเวลาขณะเข้าพักรักษาตัวในโรงพยาบาล ความคุ้มครองในข้อนี้ บริษัทจะจ่ายค่าที่พักและอาหารตั้งแต่วันที่ 6 ของวันที่เข้ารับการรักษาตัวในโรงพยาบาลเป็นต้นไป

บริษัทจะชดใช้ค่าใช้จ่ายที่จ่ายไปจริงสำหรับการต้องอยู่เพื่อการเยี่ยมนั้นจนกว่าผู้เอาประกันภัยจะได้รับการรับรองโดยแพทย์ว่าสามารถเดินทางกลับประเทศไทยได้ แต่ทั้งนี้ไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยสูงสุดตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย

ภายใต้ความคุ้มครองในข้อตกลงคุ้มครองฉบับนี้ ผู้เอาประกันภัยไม่สามารถเรียกร้องค่าทดแทนสำหรับผลประโยชน์ค่าใช้จ่ายในการเดินทางเพื่อเยี่ยมผู้ป่วยที่โรงพยาบาลได้พร้อมกันทั้งกรณีในข้อ 1 และ ข้อ 2 ข้างต้น

เงื่อนไขและข้อกำหนดเพิ่มเติม (ใช้บังคับเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองผลประโยชน์ค่าใช้จ่ายในการเดินทางเพื่อเยี่ยมผู้ป่วยที่โรงพยาบาลในต่างประเทศ (TA7) เท่านั้น)

การเรียกร้องและการส่งหลักฐานความเสียหาย

ผู้เอาประกันภัย ผู้รับประโยชน์ หรือตัวแทนของบุคคลดังกล่าวแล้วแต่กรณี จะต้องแจ้งและส่งเอกสารหรือหลักฐานให้แก่บริษัทภายใน 30 วันนับแต่วันที่เกิดเหตุโดยค่าใช้จ่ายของตนเอง

1. แบบฟอร์มการเรียกร้องค่าทดแทนที่กำหนดโดยบริษัท
 2. สำเนาหนังสือเดินทางพร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง โดยลงลายมือชื่อและหลักฐานการเดินทางของผู้เอาประกันภัยหน้าที่มีตราประทับระบุวันที่ เข้า-ออก ประเทศไทยของสำนักตรวจคนเข้าเมือง (ตม.) หากเข้า-ออกผ่านระบบอัตโนมัติ โปรดส่ง Flight Itinerary หรือ E-Ticket ที่ระบุวันที่เดินทางเข้า-ออก แทน
 3. สำเนาหนังสือเดินทางของสมาชิกของครอบครัวหรือเพื่อนที่ระบุถึงการเดินทางไปเยี่ยมผู้เอาประกันภัย (กรณีที่ผู้เอาประกันภัยต้องเข้ารับการรักษาตัวในโรงพยาบาลหรือสถานพยาบาลเวชกรรม ในฐานะผู้ป่วยในในต่างประเทศติดต่อกันนานเกิน 5 วัน และอาการของผู้เอาประกันภัยทำให้ไม่สามารถเคลื่อนย้ายกลับประเทศไทยได้ และไม่มีสมาชิกของครอบครัวที่บรรลุนิติภาวะอยู่กับผู้เอาประกันภัยในต่างประเทศ)
 4. สำเนาบัตรโดยสารในการเดินทางของสมาชิกของครอบครัวหรือเพื่อนที่เดินทางไปเยี่ยมผู้เอาประกันภัย (กรณีที่ผู้เอาประกันภัยต้องเข้ารับการรักษาตัวในโรงพยาบาลหรือสถานพยาบาลเวชกรรมในฐานะผู้ป่วยในในต่างประเทศติดต่อกันนานเกิน 5 วัน และอาการของผู้เอาประกันภัยทำให้ไม่สามารถเคลื่อนย้ายกลับประเทศไทยได้ และไม่มีสมาชิกของครอบครัวที่บรรลุนิติภาวะอยู่กับผู้เอาประกันภัยในต่างประเทศ)
 5. รายงานแพทย์ผู้ทำการรักษาของผู้เอาประกันภัยที่ระบุจำนวนวันที่เข้ารับการรักษาตัวในโรงพยาบาลในฐานะผู้ป่วยใน
 6. ใบเสร็จรับเงินต้นฉบับสำหรับค่าเดินทาง ค่าที่พักและค่าอาหารที่เกิดขึ้นจริงของสมาชิกของครอบครัวหรือเพื่อนที่เดินทางไปเยี่ยมผู้เอาประกันภัย
 7. เอกสารอื่น ๆ ที่บริษัทร้องขอตามความจำเป็น (ถ้ามี)
- ใบเสร็จรับเงินที่แสดงรายการค่าใช้จ่ายต้องเป็นใบเสร็จรับเงินต้นฉบับ และบริษัทจะคืนต้นฉบับใบเสร็จที่รับรองยอดเงินที่จ่ายไป เพื่อให้ผู้เอาประกันภัยไปเรียกร้องส่วนที่ขาดจากผู้รับประกันภัยรายอื่น

แต่หากผู้เอาประกันภัยได้รับการชดใช้จากสวัสดิการของรัฐหรือสวัสดิการอื่นใด หรือจากการประกันภัยอื่นมาแล้ว ให้ผู้เอาประกันภัยส่งสำเนาใบเสร็จที่มีการรับรองยอดเงินที่จ่ายจากสวัสดิการของรัฐ หรือหน่วยงานอื่น เพื่อเรียกร้องส่วนที่ขาดจากบริษัท

การไม่ส่งหลักฐานภายในระยะเวลาดังกล่าว ไม่ทำให้บริษัทสามารถปฏิเสธความรับผิดชอบได้

ข้อตกลงคุ้มครอง

ผลประโยชน์ค่าชดเชยรายวันสำหรับการรักษาตัวในโรงพยาบาลในฐานะผู้ป่วยใน

ความคุ้มครอง

ในขณะที่ผู้เอาประกันภัยได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ การประกันภัยนี้ให้ความคุ้มครองกรณีผู้เอาประกันภัยจำเป็นต้องพักรักษาตัวในโรงพยาบาลหรือสถานพยาบาลเวชกรรมในฐานะผู้ป่วยในในระหว่างระยะเวลาเอาประกันภัย อันเนื่องมาจากการบาดเจ็บหรือการเจ็บป่วยที่เกิดขึ้นอย่างกะทันหันหรือเฉียบพลันและไม่สามารถคาดการณ์ได้ที่เกิดขึ้น ตามความจำเป็นทางการแพทย์และมาตรฐานทางการแพทย์

บริษัทจะจ่ายผลประโยชน์ค่าชดเชยรายวันให้แก่ผู้เอาประกันภัยเป็นจำนวน 3,000 บาทต่อวัน นับตั้งแต่วันที่เข้ารับการรักษาตัวในโรงพยาบาล หรือสถานพยาบาลเวชกรรมในฐานะผู้ป่วยใน และในกรณีผู้เอาประกันภัยจะต้องเข้ารับการรักษาต่อในประเทศไทย ผู้เอาประกันภัยจะต้องเข้าพักรักษาตัวต่อในโรงพยาบาล หรือสถานพยาบาลเวชกรรมในฐานะผู้ป่วยใน และบริษัทจะจ่ายผลประโยชน์ค่าชดเชยรายวันให้แก่ผู้เอาประกันภัยเป็นจำนวน 1,000 บาทต่อวัน โดยจะจ่ายเงินชดเชยให้ภายหลังระยะเวลาที่เข้ารับรักษาตัวในโรงพยาบาลแล้ว

ทั้งนี้บริษัทจะจ่ายค่าทดแทนชดเชยรายวันรวมสูงสุดไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย

หากผู้เอาประกันภัยบาดเจ็บหรือเจ็บป่วยที่เกิดขึ้นอย่างกะทันหันหรือเฉียบพลันและไม่สามารถคาดการณ์ได้ซึ่งต้องเข้ารับการรักษาโดยการผ่าตัดหรือหัตถการตามความจำเป็นทางการแพทย์ในฐานะผู้ป่วยใน แต่เนื่องจากวิวัฒนาการทางการแพทย์ทำให้การตรวจรักษานั้นผู้เอาประกันภัยไม่จำเป็นต้องพักรักษาตัวในโรงพยาบาลหรือสถานพยาบาลเวชกรรม บริษัทจะจ่ายค่าชดเชยรายวันให้แก่ผู้เอาประกันภัยจำนวนหนึ่งวัน (1 วัน) สำหรับการตรวจรักษาที่เกิดขึ้นโดยการผ่าตัดหรือหัตถการ ดังต่อไปนี้

1. การสลายนิ่ว (ESWL : Extracorporeal Shock Wave Lithotripsy)
2. การตรวจเส้นเลือดหัวใจโดยการฉีดสี (Coronary Angiogram / Cardiac Catheterization)
3. การผ่าตัดต้อกระจก (Extra Capsular Cataract Extraction with Intra Ocular Lens)
4. การผ่าตัดโดยการส่องกล้อง (Laparoscopic) ทุกชนิด
5. การตรวจโดยการส่องกล้อง (Endoscope) ทุกชนิด
6. การผ่าตัด หรือเจาะไซนัส (Sinus Operations)
7. การตัดก้อนเนื้อที่เต้านม (Excision Breast Mass)
8. การตัดชิ้นเนื้อจากกระดูก (Bone Biopsy)
9. การตัด (Amputation) นิ้วมือหรือนิ้วเท้า
10. การเจาะตับ (Liver Puncture/Liver Aspiration)
11. การเจาะไขกระดูก (Bone Marrow Aspiration)

12. การเจาะช่องเยื่อหุ้มไขสันหลัง (Lumbar Puncture)
13. การเจาะช่องเยื่อหุ้มปอด (Thoracentesis/Pleuracentesis/Thoracic Aspiration/Thoracic Paracentesis)
14. การเจาะช่องเยื่อบุช่องท้อง (Abdominal Paracentesis/Abdominal Tapping)
15. การขูดมดลูก (Curettage, Dilatation & Curettage, Fractional Curettage)
16. การตัดชิ้นเนื้อจากปากมดลูก (Colposcope, Loop diathermy)
17. การรักษา Bartholin's Cyst (Marsupialization of Bartholin's Cyst)
18. การรักษาโรคมะเร็งรังสีแกมมา (Gamma knife)

(บริษัทสามารถระบุการผ่าตัดหรือหัตถการเพิ่มเติมได้ ตามวิวัฒนาการทางการแพทย์)

เงื่อนไขและข้อกำหนดเพิ่มเติม (ใช้บังคับเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองผลประโยชน์ค่าชดเชยรายวันสำหรับการรักษาตัวในโรงพยาบาลในฐานะผู้ป่วยใน (TA8) เท่านั้น)

การเรียกร้องและการส่งหลักฐานความเสียหาย

ผู้เอาประกันภัย ผู้รับประโยชน์ หรือตัวแทนของบุคคลดังกล่าวแล้วแต่กรณีจะต้องแจ้งและส่งเอกสารหรือหลักฐานให้แก่บริษัทภายใน 30 วันนับแต่วันที่ออกจากโรงพยาบาลหรือสถานพยาบาลเวชกรรม โดยค่าใช้จ่ายของตนเอง

1. แบบฟอร์มการเรียกร้องค่าทดแทนที่กำหนดโดยบริษัท
 2. ใบรายงานแพทย์ที่ระบุอาการสำคัญ ผลการวินิจฉัยและการรักษา
 3. สำเนาใบเสร็จรับเงินที่แสดงรายการค่าใช้จ่ายหรือสำเนาใบสรุปปิดหน้ากับใบเสร็จรับเงิน
 4. สำเนาหนังสือเดินทางพร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง โดยลงลายมือชื่อและหลักฐานการเดินทางของผู้เอาประกันภัยหน้าที่มีตราประทับระบุวันที่ เข้า-ออก ประเทศไทยของสำนักตรวจคนเข้าเมือง (ตม.) หากเข้า-ออกผ่านระบบอัตโนมัติ โปรดส่ง Flight Itinerary หรือ E-Ticket ที่ระบุวันที่เดินทางเข้า-ออก แทน
 5. สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เอาประกันภัย พร้อมรับรองสำเนาถูกต้องโดยลงลายมือชื่อ
 6. เอกสารหรือหลักฐานตามที่บริษัทต้องการตามความจำเป็น (ถ้ามี)
- การไม่ส่งหลักฐานภายในระยะเวลาดังกล่าว ไม่ทำให้บริษัทสามารถปฏิเสธความรับผิดชอบได้

ข้อยกเว้นเพิ่มเติม (ใช้บังคับเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองผลประโยชน์ค่าชดเชยรายวันสำหรับการรักษาตัวในโรงพยาบาลในฐานะผู้ป่วยใน (TA8) เท่านั้น)

การประกันภัยตามข้อตกลงคุ้มครองนี้ ไม่คุ้มครองกรณีดังต่อไปนี้

1. สภาพที่เป็นมาก่อนการเอาประกันภัย (**Pre-existing Condition**)
2. การรักษาหรือการแก้ไขความบกพร่องของร่างกายที่เป็นมาตั้งแต่กำเนิด
3. การรักษาตัวเพื่อพักผ่อนหรือเพื่ออนามัย การนัดเพื่อสุขภาพหรือผ่อนคลาย การพักผ่อน การตรวจสุขภาพ ค่าตรวจรักษาใดที่มีได้เกี่ยวข้องกับการบาดเจ็บหรือการเจ็บป่วย
4. การรักษาโรคหรือภาวะที่เกี่ยวกับทางจิต ประสาท ภาวะเครียด วิกฤตจิต รวมถึงการติดสารเสพติด หรือโรคทางพันธุกรรม
5. โรคนิวโมเนีย โรคติดต่อทางเพศสัมพันธ์
6. การรักษาใด ๆ ที่เกี่ยวกับการตั้งครรภ์ รวมถึงการคลอดบุตร การแท้งบุตร โรคแทรกซ้อนจากการตั้งครรภ์ การแก้ไขปัญหาการมีบุตรยาก (รวมถึงการสืบวิเคราะห์และการรักษา) การทำหมันหรือการคุมกำเนิด
7. การรักษาพยาบาลที่ไม่ได้เป็นการรักษาแผนปัจจุบัน รวมถึง การรักษาแพทย์ทางเลือก (**Alternative Treatment**)
8. กายอุปกรณ์ และอุปกรณ์เทียมทุกชนิด (เวชภัณฑ์ 2) เช่น ไม้เท้า ไม้ค้ำยัน แว่นตา เครื่องช่วยฟัง (Hearing Aid) เครื่องช่วยการพูด (Speech Device) เครื่องกระตุ้นหัวใจทุกชนิด เก้าอี้รถเข็น เป็นต้น รวมถึงค่าใช้จ่ายใด ๆ อันเกี่ยวเนื่องกับอุปกรณ์ดังกล่าว
9. การบริการหรือการผ่าตัดเกี่ยวกับการบาดเจ็บหรือการเจ็บป่วยที่ไม่จำเป็นอันเกิดขึ้นเพื่อหวังผลกำไรหรือเพื่อการฉ้อโกงจากกรรมธรรม์ประกันภัย
10. การรักษาเพื่อความสวยงาม ได้แก่ การรักษาผิว ฝ้า กระ รังแค ลดความอ้วน ปลูกผม หรือการรักษาเพื่อแก้ไขความบกพร่องของร่างกาย การศัลยกรรมเสริมสวย (**Cosmetic Surgery**) เว้นแต่เป็นการผ่าตัดตกแต่งที่จำเป็นต่อกระทำการอันเป็นผลจากการเกิดอุบัติเหตุเพื่อให้อวัยวะดังกล่าวสามารถกลับมาทำงานได้อย่างเดิม
11. ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวกับการบริการทางทันตกรรมหรือเหงือก
12. การปลูกฝี หรือการฉีดวัคซีนป้องกันโรค ยกเว้นการฉีดวัคซีนป้องกันโรคพิษสุนัขบ้า ภายหลังจากถูกสัตว์ทำร้าย และวัคซีนป้องกันบาดทะยักภายหลังจากได้รับบาดเจ็บ
13. ค่าใช้จ่ายในการรักษาพยาบาลที่เกิดจากแพทย์ที่เป็นผู้เอาประกันภัยเอง หรือเป็นบิดา มารดา คู่สมรส หรือบุตรของผู้เอาประกันภัย
14. การกระทำของผู้เอาประกันภัยขณะอยู่ภายใต้เงื่อนไขข้อหนึ่งข้อใดดังต่อไปนี้
 - 14.1 ขณะอยู่ภายใต้ฤทธิ์สารเสพติด หรือยาเสพติดให้โทษจนไม่สามารถครองสติได้หรือ

14.2 ขณะอยู่ภายใต้ฤทธิ์สุรา โดยมีระดับแอลกอฮอล์ในร่างกายขณะตรวจเทียบเท่ากับระดับแอลกอฮอล์ในเลือดตั้งแต่ 150 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ขึ้นไป หรือ

14.3 ขณะอยู่ภายใต้ฤทธิ์สุราจนไม่สามารถครองสติได้ ในกรณีที่ไม่มีการตรวจวัดหรือในกรณีที่ไม่สามารถตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ได้

15. ขณะที่ผู้เอาประกันภัยแข่งรถหรือแข่งเรือทุกชนิด แข่งม้า แข่งสกีทุกชนิดรวมถึงเจ็ตสกีด้วย แข่งสเก็ต ชกมวย โดครัม เล่นหรือแข่งพารามอเตอร์ รมบิน เครื่องร่อน ขณะกำลังขึ้นหรือกำลังลงหรือโดยสารอยู่ในบอลลูน เล่นบันจี้จัมพ์ ดำน้ำที่ต้องใช้ถังอากาศและเครื่องช่วยหายใจใต้น้ำ (เว้นแต่ การโดครัมและการดำน้ำที่ต้องใช้ถังอากาศและเครื่องช่วยหายใจใต้น้ำ ที่กระทำเพื่อรักษาชีวิต)

16. การบาดเจ็บที่เกิดขึ้นขณะผู้เอาประกันภัยกำลังขึ้นหรือกำลังลง หรือขณะโดยสารอยู่ในอากาศยานที่มีได้จดทะเบียนเพื่อบรรทุกผู้โดยสารและมีได้เป็นสายการบินพาณิชย์

17. การบาดเจ็บที่เกิดขึ้นขณะผู้เอาประกันภัยกำลังขับขี่หรือปฏิบัติหน้าที่เป็นพนักงานประจำอากาศยานใด ๆ

18. การบาดเจ็บที่เกิดขึ้นขณะผู้เอาประกันภัยเข้าร่วมทะเลาะวิวาท หรือมีส่วนช่วยทำให้เกิดการทะเลาะวิวาท

19. การบาดเจ็บที่เกิดขึ้นขณะผู้เอาประกันภัยก่ออาชญากรรมที่มีความผิดสถานหนัก หรือขณะที่ถูกจับกุม หรือหลบหนีการจับกุม

ข้อตกลงคุ้มครอง ผลประโยชน์ค่าใช้จ่ายในการส่งผู้เยาว์กลับประเทศไทย

คำจำกัดความเพิ่มเติม

สมาชิกของครอบครัว	หมายถึง	บิดา มารดา ปู่ ย่า ตา ยาย ทวด บุตร ธิดา คู่สมรส และพี่หรือน้องร่วมบิดามารดาเดียวกันของผู้เอาประกันภัย และบิดา มารดา ปู่ ย่า ตา ยาย ทวด ของคู่สมรส
บรรลุนิติภาวะ	หมายถึง	การมีอายุครบ 20 ปีบริบูรณ์

ความคุ้มครอง

ในขณะที่ผู้เอาประกันภัยได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ต้องเข้ารับการรักษาตัวในโรงพยาบาลหรือสถานพยาบาลเวชกรรมในฐานะผู้ป่วยในในต่างประเทศ เนื่องจากการบาดเจ็บหรือการเจ็บป่วยซึ่งเกิดขึ้นในระหว่างการเดินทางในต่างประเทศ และไม่มีสมาชิกของครอบครัวหรือผู้ใหญ่ที่บรรลุนิติภาวะอยู่กับผู้เยาว์ที่อายุต่ำกว่า 18 ปีบริบูรณ์ของผู้เอาประกันภัยที่ออกเดินทางจากประเทศไทยไปพร้อมกับผู้เอาประกันภัยและอยู่ในกำหนดการเดินทาง (Travel Itinerary) เดียวกัน บริษัทจะจ่ายค่าที่พักและค่าอาหารสูงสุดวันละ 10,000 บาท ค่าเดินทางเฉพาะค่าเดินทางโดยเครื่องบินชั้นประหยัด ค่าเดินทางโดยรถไฟชั้นหนึ่งตามค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงให้แก่สมาชิกของครอบครัวของผู้เอาประกันภัยหนึ่งคน เพื่อร่วมเดินทางพร้อมกับผู้เยาว์นั้นกลับมายังประเทศไทย ทั้งนี้สูงสุดไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย

เงื่อนไขและข้อกำหนดเพิ่มเติม (ใช้บังคับเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองผลประโยชน์ค่าใช้จ่ายในการส่งผู้เยาว์กลับประเทศไทย (TA9) เท่านั้น)

การเรียกร้องและการส่งหลักฐานความเสียหาย

ผู้เอาประกันภัย ผู้รับประโยชน์ หรือตัวแทนของบุคคลดังกล่าวแล้วแต่กรณี จะต้องแจ้งและส่งเอกสารหรือหลักฐานให้แก่บริษัทภายใน 30 วันนับแต่วันที่เกิดเหตุโดยค่าใช้จ่ายของตนเอง

- แบบฟอร์มการเรียกร้องค่าทดแทนที่กำหนดโดยบริษัท
- สำเนาหนังสือเดินทางพร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง โดยลงลายมือชื่อและหลักฐานการเดินทางของผู้เอาประกันภัยหน้าที่มีตราประทับระบุวันที่ เข้า-ออก ประเทศไทยของสำนักตรวจคนเข้าเมือง (ตม.) หากเข้า-ออกผ่านระบบอัตโนมัติ โปรดส่ง Flight Itinerary หรือ E-Ticket ที่ระบุวันที่เดินทางเข้า-ออก แทน
- สำเนาหนังสือเดินทางของสมาชิกของครอบครัวที่ระบุถึงการเดินทางไปรับผู้เยาว์
- สำเนาบัตรโดยสารในการเดินทางของสมาชิกของครอบครัวที่เดินทางไปรับผู้เยาว์
- กำหนดการเดินทาง (Travel Itinerary) ของผู้เอาประกันภัยและผู้เยาว์

6. รายงานแพทย์ผู้ทำการรักษาของผู้เอาประกันภัย

7. ใบเสร็จรับเงินต้นฉบับสำหรับค่าเดินทาง ค่าที่พักและค่าอาหารที่เกิดขึ้นจริงของสมาชิกของครอบครัวที่เดินทางไปรับผู้เยาว์

8. เอกสารอื่น ๆ ที่บริษัทร้องขอตามความจำเป็น (ถ้ามี)

ใบเสร็จรับเงินที่แสดงรายการค่าใช้จ่ายต้องเป็นใบเสร็จรับเงินต้นฉบับ และบริษัทจะคืนต้นฉบับใบเสร็จที่รับรองยอดเงินที่จ่ายไป เพื่อให้ผู้เอาประกันภัยไปเรียกร้องส่วนที่ขาดจากผู้รับประกันภัยรายอื่น แต่หากผู้เอาประกันภัยได้รับการชดเชยจากสวัสดิการของรัฐหรือสวัสดิการอื่นใด หรือจากการประกันภัยอื่นมาแล้ว ให้ผู้เอาประกันภัยส่งสำเนาใบเสร็จที่มีการรับรองยอดเงินที่จ่ายจากสวัสดิการของรัฐ หรือหน่วยงานอื่น เพื่อเรียกร้องส่วนที่ขาดจากบริษัท

การไม่ส่งหลักฐานภายในระยะเวลาดังกล่าว ไม่ทำให้บริษัทสามารถปฏิเสธความรับผิดชอบได้

ข้อตกลงคุ้มครอง**ผลประโยชน์ค่าใช้จ่ายการเลื่อนหรือการบอกเลิกการเดินทาง****คำจำกัดความเพิ่มเติม**

- | | | |
|---------------------------------------|---------|---|
| 1. สมาชิกของครอบครัว | หมายถึง | บิดา มารดา ปู่ ย่า ตา ยาย ทวด บุตร ธิดา คู่สมรส และพี่หรือน้องร่วมบิดามารดาเดียวกันของผู้เอาประกันภัย และบิดา มารดา ปู่ ย่า ตา ยาย ทวด ของคู่สมรส |
| 2. การบาดเจ็บสาหัสหรือการเจ็บป่วยหนัก | หมายถึง | การบาดเจ็บสาหัสหรือการเจ็บป่วยหนักที่ได้รับการรักษาโดยแพทย์ที่มีใบอนุญาตประกอบโรคศิลป์ตามกฎหมาย และวินิจฉัยว่าการบาดเจ็บสาหัสหรือการเจ็บป่วยหนักนั้นเป็นอันตรายแก่ชีวิต |

ความคุ้มครอง

ในขณะที่ผู้เอาประกันภัยได้รับความคุ้มครองภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยนี้ การประกันภัยนี้ให้ความคุ้มครองแก่ผู้เอาประกันภัยสำหรับความสูญเสียหรือความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการเลื่อนหรือการบอกเลิกการเดินทางของผู้เอาประกันภัยซึ่งเกิดขึ้นภายใน 30 วัน ก่อนวันออกเดินทางจากประเทศไทย (ยกเว้นสาเหตุตามข้อ 5 และ 6) และเกิดขึ้นภายหลังจากที่สัญญาประกันภัยมีผลบังคับแล้ว อันมีสาเหตุมาจาก

1. ผู้เอาประกันภัยเสียชีวิต ได้รับการบาดเจ็บ หรือการเจ็บป่วย ที่ได้รับการยืนยันจากแพทย์ว่าผู้เอาประกันภัยไม่ควรเดินทางตามกำหนดการ
2. สมาชิกของครอบครัวของผู้เอาประกันภัยเสียชีวิต ได้รับการบาดเจ็บสาหัสหรือการเจ็บป่วยหนัก ทำให้ผู้เอาประกันภัยไม่สามารถเดินทางตามกำหนดการได้
3. ได้รับหมายเรียกให้เป็นพยานที่ศาล หรือได้รับหมายใด ๆ จากศาล
4. การเกิดการนัดหยุดงานของพนักงานสายการบิน การจลาจล สงครามกลางเมือง ที่เกิดขึ้นในประเทศไทย ซึ่งเป็นเหตุการณ์ที่อยู่นอกเหนือการควบคุมของผู้เอาประกันภัย ทำให้ไม่สามารถเดินทางตามกำหนดการได้
5. เมื่อที่พักอาศัยของผู้เอาประกันภัยที่ใช้เป็นที่อยู่อาศัยในประเทศไทยได้รับความเสียหายร้ายแรงจากเหตุไฟไหม้ หรือภัยธรรมชาติ ภายใน 1 สัปดาห์ ก่อนวันออกเดินทางทำให้ผู้เอาประกันภัยไม่สามารถเดินทางตามกำหนดเวลาได้
6. เหตุการณ์ใด ๆ ที่นำไปสู่การปิดน่านฟ้าหรือสนามบินหลายแห่ง ภายใน 1 สัปดาห์ ก่อนวันออกเดินทางทำให้ผู้เอาประกันภัยไม่สามารถเดินทางตามกำหนดเวลาได้

ค่าทดแทนที่บริษัทจะจ่ายให้แก่ผู้เอาประกันภัยตามข้อตกลงคุ้มครองนี้ ได้แก่ เงินมัดจำ ค่าเดินทาง ค่าซื้อตั๋วล่วงหน้า ค่าที่พัก ค่าอาหารที่ผู้เอาประกันภัยได้จ่ายไปล่วงหน้า และ/หรือค่าใช้จ่ายที่ผู้เอา

ประกันภัยต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย เฉพาะความสูญเสียหรือความเสียหายซึ่งไม่ได้รับการชดใช้จากแหล่งอื่น บริษัทจะชดใช้ให้ตามความสูญเสียหรือความเสียหายที่เกิดขึ้นจริงสูงสุดไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย

ทั้งนี้ ความคุ้มครองนี้จะมีผลบังคับเฉพาะเมื่อผู้เอาประกันภัยได้เอาประกันภัยก่อนได้ทราบเหตุการณ์ใด ๆ ซึ่งอาจก่อให้เกิดการเลื่อนหรือการบอกเลิกการเดินทางนั้น และผู้เอาประกันภัยคนใดคนหนึ่ง ไม่อาจเรียกร้องค่าทดแทนสำหรับข้อตกลงคุ้มครองผลประโยชน์ค่าใช้จ่ายการเลื่อนหรือการบอกเลิกการเดินทาง ข้อตกลงคุ้มครองผลประโยชน์ค่าใช้จ่ายในการลดจำนวนวันเดินทาง รวมถึงการจี้เครื่องบิน และข้อตกลงคุ้มครองผลประโยชน์ค่าใช้จ่ายเมื่อการเดินทางหยุดชะงัก (ถ้ามี) ในเหตุการณ์เดียวกันได้

เงื่อนไขและข้อกำหนดเพิ่มเติม (ใช้บังคับเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองผลประโยชน์ค่าใช้จ่ายการเลื่อนหรือการบอกเลิกการเดินทาง (TA10) เท่านั้น)

การเรียกร้องและการส่งหลักฐานความเสียหาย

ผู้เอาประกันภัย ผู้รับประโยชน์ หรือตัวแทนของบุคคลดังกล่าวแล้วแต่กรณี จะต้องแจ้งและส่งเอกสารหรือหลักฐานให้แก่บริษัทภายใน 30 วันนับแต่วันที่เกิดเหตุโดยค่าใช้จ่ายของตนเอง

1. แบบฟอร์มการเรียกร้องค่าทดแทนที่กำหนดโดยบริษัท
2. ใบเสร็จรับเงินจากบริษัททัวร์ หรือสายการบิน ค่าที่พัก อาหาร ซึ่งระบุจำนวนเงินที่เรียกเก็บ และเอกสารการได้รับการคืนเงิน หรือเอกสารที่ระบุว่าไม่สามารถคืนเงินได้
3. ใบรับรองแพทย์ (กรณีที่ต้องยกเลิกหรือเลื่อนการเดินทางเนื่องจากการบาดเจ็บหรือการเจ็บป่วยของผู้เอาประกันภัย การบาดเจ็บสาหัสหรือการเจ็บป่วยหนักของสมาชิกของครอบครัว)
4. สำเนาใบมรณบัตร (กรณีการเสียชีวิตของผู้เอาประกันภัยหรือสมาชิกของครอบครัวของผู้เอาประกันภัย)
5. เอกสารทางกฎหมายที่แสดงความสัมพันธ์ในครอบครัว เช่น สำเนาทะเบียนบ้าน สำเนาสูติบัตร ทะเบียนสมรส (กรณีที่บุคคลในครอบครัวเจ็บป่วย หรือประสบอุบัติเหตุ หรือเสียชีวิต และเป็นสาเหตุให้ต้องมีการบอกเลิกการเดินทาง)
6. เอกสารหมายเรียกจากศาล (กรณีได้รับหมายเรียกให้เป็นพยานที่ศาล หรือได้รับหมายใด ๆ จากศาล)
7. หนังสือรับรองจากสายการบิน (กรณีการเกิดการนัดหยุดงานของพนักงานสายการบิน หรือกรณีเหตุการณ์ใด ๆ ที่นำไปสู่การปิดน่านฟ้าหรือสนามบินหลายแห่ง)
8. ใบบันทึกประจำวันของเจ้าหน้าที่ตำรวจท้องถิ่น และสำเนาทะเบียนบ้านที่เกิดเหตุ (กรณีที่พักอาศัยของผู้เอาประกันภัยที่ใช้เป็นที่อยู่อาศัยในประเทศไทยได้รับความเสียหายร้ายแรงจากเหตุไฟไหม้ หรือภัยธรรมชาติ)

9. สำเนาหนังสือเดินทางพร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง โดยลงลายมือชื่อและหลักฐานการเดินทางของผู้เอาประกันภัยหน้าที่มีตราประทับระบุวันที่ เข้า-ออก ประเทศไทยของสำนักตรวจคนเข้าเมือง (ตม.) หากเข้า-ออกผ่านระบบอัตโนมัติ โปรดส่ง Flight Itinerary หรือ E-Ticket ที่ระบุวันที่เดินทางเข้า-ออก แทน

10. เอกสารอื่น ๆ ที่บริษัทร้องขอตามความจำเป็น (ถ้ามี)

ใบเสร็จรับเงินที่แสดงรายการค่าใช้จ่ายต้องเป็นใบเสร็จรับเงินต้นฉบับ และบริษัทจะคืนต้นฉบับใบเสร็จที่รับรองยอดเงินที่จ่ายไป เพื่อให้ผู้เอาประกันภัยไปเรียกร้องส่วนที่ขาดจากผู้รับประกันภัยรายอื่น แต่หากผู้เอาประกันภัยได้รับการชดใช้จากการประกันภัยอื่นมาแล้ว ให้ผู้เอาประกันภัยส่งสำเนาใบเสร็จที่มีการรับรองยอดเงินที่จ่าย เพื่อเรียกร้องส่วนที่ขาดจากบริษัท

การไม่ส่งหลักฐานภายในระยะเวลาดังกล่าว ไม่ทำให้บริษัทสามารถปฏิเสธความรับผิดชอบได้

ข้อยกเว้นเพิ่มเติม (ใช้บังคับเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองผลประโยชน์ค่าใช้จ่ายการเลื่อนหรือการบอกเลิกการเดินทาง (TA10) เท่านั้น)

การประกันภัยตามข้อตกลงคุ้มครองนี้ ไม่คุ้มครองค่าใช้จ่ายสำหรับการเลื่อนหรือการบอกเลิกการเดินทางอันเกิดจากหรือสืบเนื่องมาจากสาเหตุดังต่อไปนี้

1. ความสูญเสียหรือความเสียหายที่เกิดจากการควบคุม หรือกฎข้อบังคับของรัฐบาล
2. โรคเอดส์ กามโรคหรือโรคติดต่อทางเพศสัมพันธ์
3. การยกเลิกหรือการเลื่อนการเดินทางที่ผู้เอาประกันภัยทราบล่วงหน้าก่อนการขอเอาประกันภัยนี้
4. การรักษาโรคหรือภาวะที่เกี่ยวกับทางจิตประสาท ภาวะเครียด วิกลจริต รวมถึงการติดสารเสพติด โรคทางพันธุกรรม
5. การกระทำที่ผิดกฎหมายของผู้เอาประกันภัย หรือผู้เอาประกันภัยถูกดำเนินคดีอาญา
6. การล้มละลาย การขาดสภาพคล่องในการชำระหนี้สิน หรือการขาดการชำระหนี้สินของบริษัทจัดการท่องเที่ยวหรือผู้ทำการขนส่งอันเป็นสาเหตุให้มีการบอกเลิกการเดินทาง
7. ความสูญเสียหรือความเสียหายใด ๆ ที่ได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยอื่นที่ยังมีผลบังคับ หรือโครงการของรัฐบาล หรือการที่จะได้รับการชดใช้จากแหล่งอื่น ได้แก่ โรงแรม สายการบิน บริษัทจัดการท่องเที่ยว หรือผู้ดำเนินการอื่นใดที่เกี่ยวกับการเดินทาง อาหาร และที่พัก
8. ผู้เอาประกันภัยทำประกันภัยนี้ล่วงหน้าน้อยกว่า 7 วัน ก่อนวันออกเดินทาง (ยกเว้นกรณีการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ หรือการบาดเจ็บสาหัสจากอุบัติเหตุของผู้เอาประกันภัย หรือสมาชิกของครอบครัว)

ข้อตกลงคุ้มครอง**ผลประโยชน์ค่าใช้จ่ายในการลดจำนวนวันเดินทาง รวมถึงการจี้เครื่องบิน****คำจำกัดความเพิ่มเติม**

- | | | | |
|----|-------------------------------------|---------|---|
| 1. | สมาชิกของครอบครัว | หมายถึง | บิดา มารดา ปู่ ย่า ตา ยาย ทวด บุตร ธิดา คู่สมรส และพี่หรือ น้องร่วมบิดามารดาเดียวกันของผู้เอาประกันภัย และบิดา มารดา ปู่ ย่า ตา ยาย ทวด ของคู่สมรส |
| 2. | การบาดเจ็บสาหัส หรือการเจ็บป่วยหนัก | หมายถึง | การบาดเจ็บสาหัสหรือการเจ็บป่วยหนักที่ได้รับการรักษา โดยแพทย์ที่มีใบอนุญาตประกอบโรคศิลป์ตามกฎหมายและ วินิจฉัยว่าการบาดเจ็บสาหัสหรือการเจ็บป่วยหนักนั้นเป็น อันตรายแก่ชีวิต |
| 3. | ภัยธรรมชาติ | หมายถึง | ผลกระทบที่เกิดจากอันตรายทางธรรมชาติ เช่น ภูเขาไฟระเบิด แผ่นดินไหวหรือแผ่นดินถล่ม อุทกภัย वादภัย สึนามิ |

ความคุ้มครอง

ในขณะที่ผู้เอาประกันภัยได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ หากจำนวนวันเดินทางของผู้เอาประกันภัยถูกลดจำนวนลงภายหลังจากได้เริ่มต้นเดินทางและผู้เอาประกันภัยต้องเดินทางกลับประเทศไทยก่อนกำหนดเนื่องจากสาเหตุดังต่อไปนี้

1. ผู้เอาประกันภัยได้รับการบาดเจ็บ หรือการเจ็บป่วยที่ได้รับการยืนยันจากแพทย์ว่าการเดินทางต่ออาจก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิตและทำให้ไม่สามารถเดินทางต่อไปได้
 2. สมาชิกของครอบครัวหรือเพื่อนร่วมเดินทางเสียชีวิตหรือได้รับการบาดเจ็บสาหัสหรือเจ็บป่วยหนัก ทำให้ผู้เอาประกันภัยไม่สามารถเดินทางต่อไปได้
 3. เครื่องบินที่ผู้เอาประกันภัยโดยสารถูกจี้
 4. ภัยธรรมชาติ ซึ่งเกิดขึ้น ณ สถานที่ที่อยู่ในแผนการเดินทาง ทำให้ผู้เอาประกันภัยไม่สามารถเดินทางตามกำหนดการต่อไปได้
 5. การนัดหยุดงาน การจลาจล การก่อความวุ่นวายทางการเมืองที่ไม่คาดหมายและอยู่นอกเหนือการควบคุมของผู้เอาประกันภัย ซึ่งเกิดขึ้น ณ สถานที่ที่อยู่ในแผนการเดินทาง หรือ
 6. การถูกกักด่านกักกันเชื้อโรคตามคำแนะนำของแพทย์
 7. เหตุการณ์ใด ๆ ที่นำไปสู่การปิดน่านฟ้าหรือสนามบินหลายแห่ง
- บริษัทจะชดใช้ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงแต่ไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยสูงสุดตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยสำหรับค่าใช้จ่ายในการเดินทางที่เพิ่มขึ้นโดยทางเครื่องบิน ทางบก หรือทางเรือ (ค่าโดยสารชั้นประหยัด) และค่าที่พักที่เกิดขึ้น และ/หรือค่าที่พักที่ได้จ่ายไปล่วงหน้า ที่ผู้เอาประกันภัย

ต้องถูกริบมัดจำหลังจากเริ่มต้นการเดินทางอันเป็นผลมาจากสาเหตุข้างต้น แต่ไม่รวมถึงค่าตัวเครื่องบินหรือค่าเดินทางใด ๆ สำหรับการเดินทางกลับประเทศไทยตามกำหนดการเดิม

ทั้งนี้ ความคุ้มครองนี้จะมีผลบังคับเฉพาะเมื่อผู้เอาประกันภัยได้เอาประกันภัยก่อนได้ทราบเหตุการณ์ใด ๆ ซึ่งอาจก่อให้เกิดการลดวันเดินทางนั้น และผู้เอาประกันภัยคนใดคนหนึ่งไม่อาจเรียกร้องค่าทดแทนสำหรับข้อตกลงคุ้มครองผลประโยชน์ค่าใช้จ่ายในการลดจำนวนวันเดินทาง รวมถึงการจี้เครื่องบิน ข้อตกลงคุ้มครองผลประโยชน์ค่าใช้จ่ายการเลื่อนหรือการบอกเลิกการเดินทาง และข้อตกลงคุ้มครองผลประโยชน์ค่าใช้จ่ายเมื่อการเดินทางหยุดชะงัก (ถ้ามี) ในเหตุการณ์เดียวกันได้

เงื่อนไขและข้อกำหนดเพิ่มเติม (ใช้บังคับเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองผลประโยชน์ค่าใช้จ่ายในการลดจำนวนวันเดินทาง รวมถึงการจี้เครื่องบิน (TA11) เท่านั้น)

การเรียกร้องและการส่งหลักฐานความเสียหาย

ผู้เอาประกันภัย ผู้รับประโยชน์ หรือตัวแทนของบุคคลดังกล่าวแล้วแต่กรณี จะต้องแจ้งและส่งเอกสารหรือหลักฐานให้แก่บริษัทภายใน 30 วันนับแต่วันที่เกิดเหตุโดยค่าใช้จ่ายของตนเอง

1. แบบฟอร์มการเรียกร้องค่าทดแทนที่กำหนดโดยบริษัท

2. สำเนาตัวเครื่องบินล่าสุดที่ซื้อ พร้อมใบเสร็จรับเงิน

3. สำเนาหนังสือเดินทางของผู้เอาประกันภัยพร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง โดยลงลายมือชื่อและหลักฐานการเดินทางของผู้เอาประกันภัยหน้าที่มีตราประทับระบุวันที่ เข้า-ออก ประเทศไทยของสำนักตรวจคนเข้าเมือง (ตม.) หากเข้า-ออกผ่านระบบอัตโนมัติ โปรดส่ง Flight Itinerary หรือ E-Ticket ที่ระบุวันที่เดินทางเข้า-ออก แทน

4. สำเนาหนังสือเดินทางของสมาชิกของครอบครัวหรือเพื่อนร่วมเดินทางไปด้วยกัน ที่มีตราประทับระบุวันที่ เข้า-ออก ประเทศไทยของสำนักตรวจคนเข้าเมือง (ตม.) หากเข้า-ออกผ่านระบบอัตโนมัติโปรดส่ง Flight Itinerary หรือ E-Ticket ที่ระบุวันที่เดินทางเข้า-ออก (กรณีต้องลดจำนวนวันเดินทางเนื่องจากสมาชิกของครอบครัวหรือเพื่อนร่วมเดินทางเสียชีวิตหรือได้รับการบาดเจ็บสาหัสหรือเจ็บป่วยหนัก)

5. ใบรับรองแพทย์ (กรณีที่ต้องลดจำนวนวันเดินทางเนื่องจากผู้เอาประกันภัยได้รับการบาดเจ็บหรือเจ็บป่วย และกรณีการบาดเจ็บสาหัส หรือเจ็บป่วยหนักของสมาชิกของครอบครัว หรือเพื่อนร่วมเดินทางไปด้วยกัน)

6. สำเนาใบมรณบัตร (กรณีการเสียชีวิตของผู้เอาประกันภัยหรือสมาชิกของครอบครัวหรือเพื่อนร่วมเดินทางไปด้วยกัน)

7. เอกสารทางกฎหมายที่แสดงความสัมพันธ์ในครอบครัว เช่น สำเนาทะเบียนบ้าน สำเนาสูติบัตร ทะเบียนสมรส (กรณีที่บุคคลในครอบครัวเจ็บป่วย หรือประสบอุบัติเหตุ หรือเสียชีวิต และเป็นสาเหตุให้ต้องมีการลดจำนวนวันเดินทาง)

8. เอกสารหลักฐานการแสดงว่าเป็นผู้ร่วมเดินทาง (กรณีเสียชีวิตหรือได้รับการบาดเจ็บสาหัสหรือเจ็บป่วยหนักของเพื่อนร่วมเดินทางและเป็นสาเหตุให้ต้องมีการลดจำนวนวันเดินทาง)

9. หนังสือรับรองการถูกกักด่านกักกันเชื้อโรค (กรณีการถูกกักด่านกักกันเชื้อโรคตามคำแนะนำของแพทย์และเป็นสาเหตุให้ต้องมีการลดจำนวนวันเดินทาง)
10. หนังสือรับรองจากสายการบิน (กรณีเครื่องบินที่ผู้เอาประกันภัยโดยสารถูกจี้ หรือเหตุการณ์ใด ๆ ที่นำไปสู่การปิดน่านฟ้าหรือสนามบินหลายแห่ง)
11. หลักฐานการเกิดภัยธรรมชาติซึ่งเกิดขึ้น ณ สถานที่ที่อยู่ในแผนการเดินทาง (กรณีเกิดภัยธรรมชาติ ทำให้ผู้เอาประกันภัยไม่สามารถเดินทางตามกำหนดการต่อไปได้)
12. สำเนาบัตรโดยสารเครื่องบินเดิม และสำเนาบัตรโดยสารเครื่องบินล่าสุดที่ซื้อพร้อมใบเสร็จรับเงินที่เกิดขึ้นจากการลดจำนวนวันเดินทาง รวมถึงการจี้เครื่องบิน
13. ใบเสร็จรับเงินต้นฉบับ สำหรับค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการลดจำนวนวันเดินทาง รวมถึงการจี้เครื่องบิน และเอกสารการได้รับการคืนเงิน หรือเอกสารที่ระบุว่าไม่สามารถคืนเงินได้
14. เอกสารหรือหลักฐานตามที่บริษัทต้องการตามความจำเป็น (ถ้ามี)
การไม่ส่งหลักฐานภายในระยะเวลาดังกล่าว ไม่ทำให้บริษัทสามารถปฏิเสธความรับผิดชอบได้

ข้อยกเว้นเพิ่มเติม (ใช้บังคับเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองผลประโยชน์ค่าใช้จ่ายในการลดจำนวนวันเดินทาง รวมถึงการจี้เครื่องบิน (TA11) เท่านั้น)

การประกันภัยตามข้อตกลงคุ้มครองนี้ไม่คุ้มครองการลดจำนวนวันเดินทางอันเกิดจากหรือสืบเนื่องจาก โรคเอดส์ กามโรคหรือโรคติดต่อทางเพศสัมพันธ์

ข้อตกลงคุ้มครอง ผลประโยชน์ค่าใช้จ่ายเมื่อการเดินทางหยุดชะงัก

คำจำกัดความเพิ่มเติม

สมาชิกของครอบครัว หมายถึง บิดา มารดา ปู่ ย่า ตา ยาย ทวด บุตร ธิดา คู่สมรส และพี่หรือน้องร่วมบิดามารดาเดียวกันของผู้เอาประกันภัย และบิดามารดา ปู่ ย่า ตา ยาย ทวด ของคู่สมรส

ความคุ้มครอง

ในขณะที่ผู้เอาประกันภัยได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ในกรณีที่การเดินทางของผู้เอาประกันภัยถูกขัดขวางและผู้เอาประกันภัยไม่สามารถเดินทางตามตารางที่กำหนดไว้ หรือยังคงต้องอยู่ต่อในต่างประเทศก่อนที่จะเดินทางกลับประเทศไทยตามกำหนดการเดิมโดยตรงจากประเทศนั้น อันเนื่องจาก

1. การถูกกักตัวกันเชื้อโรคตามคำแนะนำของแพทย์
2. ผู้เอาประกันภัย สมาชิกของครอบครัวหรือเพื่อนร่วมเดินทางไปด้วยกันต้องเข้ารับการรักษา

ตัวในโรงพยาบาล หรือสถานพยาบาลเวชกรรม ในฐานะผู้ป่วยในในต่างประเทศติดต่อกันนานเกิน 5 วัน หรือน้อยกว่า 5 วันแต่แพทย์มีคำแนะนำว่าไม่ควรเดินทาง

บริษัทจะชดใช้ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงแต่ไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยสูงสุดตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย ดังนี้

1. ค่าใช้จ่ายในการเดินทางกลับประเทศไทยที่เพิ่มขึ้นโดยเครื่องบินชั้นประหยัด ค่าเดินทางโดยรถไฟชั้นหนึ่ง ค่าเดินทางทางเรือ หรือรถโดยสารสาธารณะที่มีตารางเดินทางแน่นอน แต่ไม่รวมถึงการเดินทางโดยรถแท็กซี่

2. เงินมัดจำค่าเดินทาง ค่าซื้อตั๋วล่วงหน้า และ/หรือค่าที่พัก ที่ผู้เอาประกันภัยจ่ายไปล่วงหน้าก่อนการเดินทางออกจากประเทศไทย หรือที่ผู้เอาประกันภัยต้องถูกริบมัดจำหลังจากเริ่มต้นการเดินทางอันเป็นผลมาจากสาเหตุข้างต้น

เงื่อนไขและข้อกำหนดเพิ่มเติม (ใช้บังคับเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองผลประโยชน์ค่าใช้จ่ายเมื่อการเดินทางหยุดชะงัก (TA12) เท่านั้น)

การเรียกร้องและการส่งหลักฐานความเสียหาย

ผู้เอาประกันภัย ผู้รับประโยชน์ หรือตัวแทนของบุคคลดังกล่าวแล้วแต่กรณี จะต้องแจ้งและส่งเอกสารหรือหลักฐานให้แก่บริษัทภายใน 30 วันนับแต่วันที่เกิดเหตุโดยค่าใช้จ่ายของตนเอง

1. แบบฟอร์มการเรียกร้องค่าทดแทนที่กำหนดโดยบริษัท

2. สำเนาหนังสือเดินทางพร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง โดยลงลายมือชื่อและหลักฐานการเดินทางของผู้เอาประกันภัยหน้าที่มีตราประทับระบุวันที่ เข้า-ออก ประเทศไทยของสำนักตรวจคนเข้าเมือง (ตม.) หากเข้า-ออกผ่านระบบอัตโนมัติ โปรดส่ง Flight Itinerary หรือ E-Ticket ที่ระบุวันที่เดินทางเข้า-ออก แทน

3. สำเนาหนังสือเดินทางของสมาชิกของครอบครัวหรือเพื่อนร่วมเดินทางไปด้วยกัน พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง โดยลงลายมือชื่อ (กรณีการเดินทางของผู้เอาประกันภัยหยุดชะงักเนื่องจากสมาชิกของครอบครัวหรือเพื่อนร่วมเดินทางไปด้วยกันต้องเข้ารับการรักษาตัวในโรงพยาบาล)

4. สำเนาหนังสือเดินทางของสมาชิกของครอบครัวหรือเพื่อนร่วมเดินทางไปด้วยกันหน้าที่มีตราประทับระบุวันที่ เข้า-ออก ประเทศไทยของสำนักตรวจคนเข้าเมือง (ตม.) หากเข้า-ออกผ่านระบบอัตโนมัติ โปรดส่ง Flight Itinerary หรือ E-Ticket ที่ระบุวันที่เดินทางเข้า-ออก (กรณีการเดินทางของผู้เอาประกันภัยหยุดชะงักเนื่องจากสมาชิกของครอบครัวหรือเพื่อนร่วมเดินทางไปด้วยกันต้องเข้ารับการรักษาตัวในโรงพยาบาล)

5. หนังสือรับรองการถูกกักด่านกักกันเชื้อโรค หรือใบรับรองแพทย์ของผู้เอาประกันภัย (กรณีการเดินทางของผู้เอาประกันภัยหยุดชะงักเนื่องจากการถูกกักด่านกักกันเชื้อโรคตามคำแนะนำของแพทย์)

6. ใบรับรองแพทย์ของสมาชิกของครอบครัวหรือเพื่อนที่เดินทางไปด้วยกัน (กรณีการเดินทางของผู้เอาประกันภัยหยุดชะงักเนื่องจากสมาชิกของครอบครัวหรือเพื่อนร่วมเดินทางไปด้วยกันต้องเข้ารับการรักษาตัวในโรงพยาบาล)

7. สำเนาบัตรโดยสารเครื่องบินเดิม และสำเนาบัตรโดยสารเครื่องบินล่าสุดที่ซื้อพร้อมใบเสร็จรับเงินที่เกิดขึ้นจากการเดินทางหยุดชะงัก

8. ใบเสร็จรับเงินต้นฉบับ สำหรับค่าใช้จ่ายในการเดินทางกลับประเทศไทยที่เพิ่มขึ้น โดยเครื่องบินชั้นประหยัด ค่าเดินทางโดยรถไฟชั้นหนึ่ง ค่าเดินทางทางเรือ หรือรถโดยสารสาธารณะ

9. ใบเสร็จรับเงินต้นฉบับ สำหรับเงินมัดจำค่าเดินทาง ค่าซื้อตั๋วล่วงหน้า และ/หรือค่าที่พัก ที่ผู้เอาประกันภัยจ่ายไปล่วงหน้าก่อนการเดินทางออกจากประเทศไทย และเอกสารการได้รับการคืนเงิน หรือเอกสารที่ระบุว่าไม่สามารถคืนเงินได้

10. เอกสารอื่น ๆ ที่บริษัทร้องขอตามความจำเป็น (ถ้ามี)

ใบเสร็จรับเงินที่แสดงรายการค่าใช้จ่ายต้องเป็นใบเสร็จรับเงินต้นฉบับ และบริษัทจะคืนต้นฉบับใบเสร็จที่รับรองยอดเงินที่จ่ายไป เพื่อให้ผู้เอาประกันภัยไปเรียกร้องส่วนที่ขาดจากผู้รับประกันภัยรายอื่น แต่หากผู้เอาประกันภัยได้รับการชดใช้จากสวัสดิการของรัฐหรือสวัสดิการอื่นใด หรือจากการประกันภัยอื่นมาแล้ว ให้ผู้เอาประกันภัยส่งสำเนาใบเสร็จที่มีการรับรองยอดเงินที่จ่ายจากสวัสดิการของรัฐ หรือหน่วยงานอื่นเพื่อเรียกร้องส่วนที่ขาดจากบริษัท

การไม่ส่งหลักฐานภายในระยะเวลาดังกล่าว ไม่ทำให้บริษัทสามารถปฏิเสธความรับผิดชอบได้

ข้อตกลงคุ้มครอง ผลประโยชน์ชดเชยความล่าช้าในการเดินทาง

ความคุ้มครอง

ในขณะที่ผู้เอาประกันภัยได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ การประกันภัยนี้ให้ความคุ้มครองความล่าช้าในการออกเดินทางของยานพาหนะสาธารณะที่ผู้เอาประกันภัยได้เตรียมการไว้ว่าจะใช้เดินทางออกนอกประเทศไทยหรือเดินทางกลับสู่ประเทศไทยรวมถึงการเดินทางในต่างประเทศ โดยคำนวณจากผลต่างระหว่างตารางเวลาการออกเดินทางเดิมกับเวลาที่ยานพาหนะสาธารณะนั้นสามารถออกเดินทางได้จริงหรือเวลาที่ยานพาหนะสาธารณะทดแทนออกเดินทางได้แล้วแต่กรณีใดจะเกิดขึ้นก่อน ซึ่งเกิดความล่าช้าเป็นเวลาตั้งแต่ 6 ชั่วโมงติดต่อกัน เนื่องจากสภาพอากาศไม่อำนวย เครื่องอุปกรณ์ไม่สมบูรณ์ หรือการนัดหยุดงานโดยลูกจ้างของยานพาหนะสาธารณะหรือการนัดหยุดการปฏิบัติงานอื่นโดยลูกจ้างของยานพาหนะสาธารณะที่ทำให้ไม่สามารถเดินทางได้

บริษัทจะจ่ายค่าทดแทนตามจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยสำหรับการล่าช้าของยานพาหนะสาธารณะนั้นทุกเวลา 6 ชั่วโมงต่อเนื่องของความล่าช้า แต่ไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ตามทีระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย

เงื่อนไขและข้อกำหนดเพิ่มเติม (ใช้บังคับเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองผลประโยชน์ชดเชยความล่าช้าในการเดินทาง (TA13) เท่านั้น)

การเรียกร้องและการส่งหลักฐานความเสียหาย

ผู้เอาประกันภัย ผู้รับประโยชน์ หรือตัวแทนของบุคคลดังกล่าวแล้วแต่กรณี จะต้องแจ้งและส่งเอกสารหรือหลักฐานให้แก่บริษัทภายใน 30 วันนับแต่วันที่เกิดเหตุโดยค่าใช้จ่ายของตนเอง

1. แบบฟอร์มการเรียกร้องค่าทดแทนที่กำหนดโดยบริษัท
 2. สำเนาหนังสือเดินทางพร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง โดยลงลายมือชื่อและหลักฐานการเดินทางของผู้เอาประกันภัยหน้าที่มีตราประทับระบุวันที่ เข้า-ออก ประเทศไทยของสำนักตรวจคนเข้าเมือง (ตม.) หากเข้า-ออกผ่านระบบอัตโนมัติ โปรดส่ง Flight Itinerary หรือ E-Ticket ที่ระบุวันที่เดินทางเข้า-ออก แทน
 3. ตั๋วเครื่องบิน และ Boarding Pass หรือหลักฐานที่ระบุระยะเวลาการเดินทาง
 4. หนังสือ เอกสาร หรือหลักฐานอื่นใด ที่ยืนยันจากสายการบิน บริษัทผู้ขนส่ง ท่าอากาศยาน หรือผู้มีอำนาจรับผิดชอบต่อการเดินทางที่เกี่ยวเนื่อง ระบุถึงสาเหตุของการเดินทางล่าช้าในการเดินทาง หรือระยะเวลาของการล่าช้า
 5. เอกสารหรือหลักฐานตามที่บริษัทต้องการตามความจำเป็น (ถ้ามี)
- การไม่ส่งหลักฐานภายในระยะเวลาดังกล่าว ไม่ทำให้บริษัทสามารถปฏิเสธความรับผิดชอบได้

ข้อยกเว้นเพิ่มเติม (ใช้บังคับเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองผลประโยชน์ชดเชยความล่าช้าในการเดินทาง (TA13) เท่านั้น)

การประกันภัยตามข้อตกลงคุ้มครองนี้ไม่คุ้มครองการล่าช้าของเครื่องบินหรือยานพาหนะสาธารณะ อันเกิดจากหรือสืบเนื่องจากสาเหตุดังต่อไปนี้

1. การล่าช้าจากสาเหตุดังต่อไปนี้

1.1 ผู้เอาประกันภัยไม่ได้รายงานตัวกับสายการบินหรือบริษัทยานพาหนะสาธารณะ ภายในเวลาที่กำหนด

1.2 การนัดหยุดงาน หรือการประท้วงของพนักงานหรือลูกจ้างสายการบินหรือของท่าอากาศยาน หรือบริษัทยานพาหนะสาธารณะ ซึ่งเกิดขึ้นก่อนหรือขณะที่ผู้เอาประกันภัยขอเอาประกันภัยการเดินทางนี้

1.3 การล่าช้าที่เกิดขึ้นจากการยกเลิกบริการของสายการบินหรือบริษัทยานพาหนะสาธารณะ โดยคำสั่งหรือคำแนะนำจากรัฐบาลประเทศนั้น ๆ

1.4 ความล่าช้าที่ผู้เอาประกันภัยได้ทราบล่วงหน้าก่อนการขอเอาประกันภัย

2. ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยถูกสายการบินปฏิเสธการขึ้นยานพาหนะสาธารณะด้วยสาเหตุใด ๆ ก็ตาม

3. ในกรณีที่ผู้ให้บริการยานพาหนะสาธารณะที่ผู้เอาประกันภัยจะใช้เดินทาง ได้มีการแจ้งเปลี่ยนแปลงเวลาหรือยกเลิก ล่วงหน้ามากกว่า 24 ชั่วโมงจกตารางเวลาเดินทางเดิมและผู้เอาประกันภัยได้รับการแจ้งเปลี่ยนแปลงเวลาหรือยกเลิกดังกล่าวเป็นลายลักษณ์อักษรแล้ว

ข้อตกลงคุ้มครอง

ผลประโยชน์ชดเชยการพลาดการโดยสารเครื่องบินอันเนื่องมาจากสายการบินจำหน่ายบัตรโดยสารเกินจำนวนที่นั่ง

ความคุ้มครอง

ในขณะที่ผู้เอาประกันภัยได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยได้มีการจองตั๋วเครื่องบินล่วงหน้าและพลาดการโดยสารเครื่องบินสำหรับการออกนอกประเทศไทยหรือเดินทางกลับสู่ประเทศไทยรวมถึงการเดินทางในต่างประเทศ อันเนื่องมาจากสายการบินมีการจำหน่ายบัตรโดยสารเกินจำนวนที่นั่ง ซึ่งได้รับการยืนยันการจองจากสายการบินแล้วและสายการบินไม่มียานพาหนะทางเลือกอื่นใดเพื่อที่จะให้ผู้เอาประกันภัยใช้โดยสารทดแทนได้ภายในระยะเวลาตั้งแต่ 6 ชั่วโมง ติดต่อกันโดยคำนวณจากผลต่างระหว่างตารางเวลาการออกเดินทางเดิมกับเวลาจริงที่ผู้เอาประกันภัยออกเดินทาง บริษัทจะจ่ายค่าทดแทนตามจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย แต่ไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ตามระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย

ผลประโยชน์ตามข้อตกลงคุ้มครองนี้จะจ่ายเพียงเหตุการณ์เดียวที่เกิดขึ้นต่อการเดินทางออกจากประเทศไทยในแต่ละครั้งเท่านั้น

เงื่อนไขและข้อกำหนดเพิ่มเติม (ใช้บังคับเฉพาะข้อตกลงผลประโยชน์ชดเชยการพลาดการโดยสารเครื่องบินอันเนื่องมาจากสายการบินจำหน่ายบัตรโดยสารเกินจำนวนที่นั่ง (TA14) เท่านั้น)

การเรียกร้องและการส่งหลักฐานความเสียหาย

ผู้เอาประกันภัย ผู้รับประโยชน์ หรือตัวแทนของบุคคลดังกล่าวแล้วแต่กรณี จะต้องแจ้งและส่งเอกสารหรือหลักฐานให้แก่บริษัทภายใน 30 วันนับแต่วันที่เกิดเหตุโดยค่าใช้จ่ายของตนเอง

1. แบบฟอร์มการเรียกร้องค่าทดแทนที่กำหนดโดยบริษัท
 2. สำเนาหนังสือเดินทางพร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง โดยลงลายมือชื่อและหลักฐานการเดินทางของผู้เอาประกันภัยหน้าที่มีตราประทับระบุวันที่ เข้า-ออก ประเทศไทยของสำนักตรวจคนเข้าเมือง (ตม.) หากเข้า-ออกผ่านระบบอัตโนมัติ โปรดส่ง Flight Itinerary หรือ E-Ticket ที่ระบุวันที่เดินทางเข้า-ออก แทน
 3. บัตรโดยสารเครื่องบินและ BOARDING PASS ทั้งหมดที่มี
 4. หนังสือรับรองการพลาดการโดยสารเครื่องบินอันเนื่องมาจากสายการบินจำหน่ายบัตรโดยสารเกินจำนวนที่นั่ง
 5. เอกสารอื่น ๆ ที่บริษัทร้องขอตามความจำเป็น (ถ้ามี)
- การไม่ส่งหลักฐานภายในระยะเวลาดังกล่าว ไม่ทำให้บริษัทสามารถปฏิเสธความรับผิดชอบได้

ข้อตกลงคุ้มครอง

ผลประโยชน์ชดเชยการเดินทางล่าช้าเนื่องจากการเปลี่ยนเส้นทางการบิน

คำจำกัดความเพิ่มเติม

ภัยธรรมชาติ หมายถึง ผลกระทบที่เกิดจากอันตรายทางธรรมชาติ เช่น ภูเขาไฟระเบิด แผ่นดินไหว หรือแผ่นดินถล่ม อุทกภัย วัตภัย สึนามิ

ความคุ้มครอง

ในขณะที่ผู้เอาประกันภัยได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ระหว่างการเดินทางของผู้เอาประกันภัยตามกำหนดการเดินทางตามตารางบินปกติที่ระบุไว้ และเครื่องบินลำที่ผู้เอาประกันภัยโดยสารต้องทำการเปลี่ยนเส้นทางการบินไปแวะจอดสนามบินอื่นและบินกลับมายังสนามบินอันเป็นจุดหมายปลายทางในภายหลัง อันเนื่องมาจาก

1. เหตุการณ์ดังนี้

1.1 ภัยธรรมชาติ

1.2 การแพร่ระบาดของโรคระบาดตามที่ประกาศโดยองค์การอนามัยโลก

1.3 การเกิดอุบัติเหตุในโรงงานอุตสาหกรรมที่ร้ายแรง

1.4 ความไม่สงบในบ้านเมือง การประท้วง อันเป็นผลให้มีการยกเลิกการให้บริการ

ตามตารางการบินของสายการบิน หรือรัฐบาลที่เกี่ยวข้องได้มีคำสั่งห้ามเกี่ยวกับการเดินทางท่องเที่ยวที่ไม่จำเป็น

1.5 การนัดหยุดงานโดยลูกจ้างของสายการบินอันเป็นผลให้มีการยกเลิกการให้บริการ

ของสายการบินตามตารางการบิน

1.6 เหตุการณ์ใด ๆ ที่นำไปสู่การปิดน่านฟ้าหรือสนามบินหลายแห่ง หรือ

2. สภาพอากาศไม่เอื้ออำนวย หรือ

3. เครื่องอุปกรณ์ไม่สมบูรณ์

เป็นผลทำให้ผู้เอาประกันภัยไม่สามารถเดินทางตามตารางการบินที่ระบุไว้และถึงที่หมายตามกำหนดการล่าช้าเป็นเวลาตั้งแต่ 6 ชั่วโมงติดต่อกัน โดยคำนวณจากผลต่างระหว่างเวลาที่เดินทางถึงจุดหมายปลายทางตามตารางเวลาเดิมกับเวลาจริงที่เดินทางไปถึงจุดหมายปลายทาง บริษัทจะจ่ายค่าทดแทนสำหรับการเดินทางล่าช้าเนื่องจากการเปลี่ยนเส้นทางการบิน ให้กับผู้เอาประกันภัยตลอดเวลา 6 ชั่วโมงเต็มต่อเนื่องของการล่าช้านั้น ทั้งนี้ไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย

อย่างไรก็ตาม บริษัทจะไม่จ่ายค่าทดแทนสำหรับการเดินทางล่าช้าเนื่องจากการเปลี่ยนเส้นทางการบินให้กับผู้เอาประกันภัยสำหรับเหตุการณ์ 1.1 – 1.6 ข้างต้นหรือสภาพอากาศไม่เอื้ออำนวยต่อการบิน ซึ่งได้มีการประกาศให้ทราบอย่างแพร่หลายก่อนหรือในขณะที่ผู้เอาประกันภัยดำเนินการ

จองบัตรโดยสารล่วงหน้าสำหรับการเดินทางหรือตกลงเข้าทำประกันภัยนี้ แล้วแต่ว่าเหตุการณ์ใดเกิดขึ้นหลังสุด

เงื่อนไขและข้อกำหนดเพิ่มเติม (ใช้บังคับเฉพาะข้อตกลงผลประโยชน์ชดเชยการเดินทางล่าช้าเนื่องจากการเปลี่ยนเส้นทางการบิน (TA15) เท่านั้น)

การเรียกร้องและการส่งหลักฐานความเสียหาย

ผู้เอาประกันภัย ผู้รับประโยชน์ หรือตัวแทนของบุคคลดังกล่าวแล้วแต่กรณี จะต้องแจ้งและส่งเอกสารหรือหลักฐานให้แก่บริษัทภายใน 30 วันนับแต่วันที่เกิดเหตุโดยค่าใช้จ่ายของตนเอง

1. แบบฟอร์มการเรียกร้องค่าทดแทนที่กำหนดโดยบริษัท
 2. สำเนาหนังสือเดินทางพร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง โดยลงลายมือชื่อและหลักฐานการเดินทางของผู้เอาประกันภัยหน้าที่มีตราประทับระบุวันที่ เข้า-ออก ประเทศไทยของสำนักตรวจคนเข้าเมือง (ตม.) หากเข้า-ออกผ่านระบบอัตโนมัติ โปรดส่ง Flight Itinerary หรือ E-Ticket ที่ระบุวันที่เดินทางเข้า-ออก แทน
 3. บัตรโดยสารเครื่องบินและ BOARDING PASS ทั้งหมดที่มี
 4. หนังสือรับรองความล่าช้าของบริษัทขนส่งหรือสายการบิน ที่ระบุถึงสาเหตุของการล่าช้าเนื่องจากการเปลี่ยนเส้นทางการบิน
 5. เอกสารอื่น ๆ ที่บริษัทร้องขอตามความจำเป็น (ถ้ามี)
- การไม่ส่งหลักฐานภายในระยะเวลาดังกล่าว ไม่ทำให้บริษัทสามารถปฏิเสธความรับผิดชอบได้

ข้อตกลงคุ้มครอง ผลประโยชน์ชดเชยการพลาดการต่อเที่ยวบิน

ความคุ้มครอง

ในขณะที่ผู้เอาประกันภัยได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ หากผู้เอาประกันภัยพลาดการเดินทางต่อในต่างประเทศสำหรับการเดินทางทางเครื่องบิน รถไฟ หรือเรือเดินทะเล ที่ได้ยืนยันการเดินทางตามตารางการเดินทางแล้ว ณ จุดที่ต้องมีการเปลี่ยนถ่ายยานพาหนะ อันเนื่องมาจากการล่าช้าของเครื่องบิน รถไฟ หรือเที่ยวเรือที่เดินทางมายังจุดเปลี่ยนถ่ายยานพาหนะนั้นและไม่สามารถจัดหายานพาหนะอื่นที่จะออกเดินทางทดแทนได้ภายในระยะเวลา 6 ชั่วโมง โดยคำนวณจากผลต่างระหว่างเวลาที่เดินทางมาถึงจุดเปลี่ยนถ่ายยานพาหนะ กับเวลาจริงที่ผู้เอาประกันภัยออกเดินทางจากจุดเปลี่ยนถ่าย

บริษัทจะจ่ายค่าทดแทนตามจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยสำหรับการพลาดการต่อยานพาหนะนั้นทุกเวลา 6 ชั่วโมงเต็มของความล่าช้าในการรอกยานพาหนะทดแทน ณ จุดเปลี่ยนถ่าย แต่ทั้งนี้ไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย

เงื่อนไขทั่วไปและข้อกำหนดเพิ่มเติม (ใช้บังคับเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองผลประโยชน์ชดเชยการพลาดการต่อเที่ยวบิน (TA16) เท่านั้น)

การเรียกร้องและการส่งหลักฐานความเสียหาย

ผู้เอาประกันภัย ผู้รับประโยชน์ หรือตัวแทนของบุคคลดังกล่าวแล้วแต่กรณี จะต้องแจ้งและส่งเอกสารหรือหลักฐานให้แก่บริษัทภายใน 30 วันนับแต่วันที่เกิดเหตุโดยค่าใช้จ่ายของตนเอง

1. แบบฟอร์มการเรียกร้องค่าทดแทนที่กำหนดโดยบริษัท
 2. หนังสือ เอกสาร หรือหลักฐานอื่นใด ที่ยืนยันจากสายการบิน บริษัทผู้ขนส่ง ท่าอากาศยาน หรือผู้มีอำนาจรับผิดชอบต่อการเดินทางเที่ยวบินนั้น ระบุถึงสาเหตุของการพลาดการต่อเที่ยวบิน
 3. สำเนาหนังสือเดินทางพร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง โดยลงลายมือชื่อและหลักฐานการเดินทางของผู้เอาประกันภัยหน้าที่มีตราประทับระบุวันที่ เข้า-ออก ประเทศไทยของสำนักตรวจคนเข้าเมือง (ตม.) หากเข้า-ออกผ่านระบบอัตโนมัติ โปรดส่ง Flight Itinerary หรือ E-Ticket ที่ระบุวันที่เดินทางเข้า-ออก แทน
 4. สำเนาตั๋วเครื่องบิน
 5. เอกสารอื่น ๆ ที่บริษัทร้องขอตามความจำเป็น (ถ้ามี)
- การไม่ส่งหลักฐานภายในระยะเวลาดังกล่าว ไม่ทำให้บริษัทสามารถปฏิเสธความรับผิดชอบได้

ข้อยกเว้นเพิ่มเติม (ใช้บังคับเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองผลประโยชน์ชดเชยการพลาดการต่อเที่ยวบิน (TA16) เท่านั้น)

การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองการพลาดการต่อเที่ยวบินหรือยานพาหนะสาธารณะ อันเกิดจากหรือสืบเนื่องจากสาเหตุ ดังต่อไปนี้

1. ผู้เอาประกันภัยพลาดการเดินทาง ณ จุดที่ออกเดินทางครั้งแรก ไม่ว่าจะด้วยสาเหตุใด ๆ ก็ตาม
2. ความล่าช้าที่เกิดจากการยกเลิกบริการของสายการบิน โดยคำสั่งหรือคำแนะนำจากรัฐบาลของประเทศใด ๆ ซึ่งทำให้เกิดการพลาดการต่อเที่ยวบินหรือยานพาหนะสาธารณะ
3. ผู้เอาประกันภัยไม่ได้รายงานตัวกับสายการบินภายในเวลาที่กำหนด
4. ในกรณีที่ผู้ให้บริการยานพาหนะสาธารณะที่ผู้เอาประกันภัยจะใช้เดินทาง ได้มีการแจ้งเปลี่ยนแปลงเวลาหรือยกเลิก ล่วงหน้ามากกว่า 24 ชั่วโมงจากตารางเวลาเดินทางเดิมและผู้เอาประกันภัยได้รับการแจ้งเปลี่ยนแปลงเวลาหรือยกเลิกดังกล่าวเป็นลายลักษณ์อักษรแล้ว

ข้อตกลงคุ้มครอง ผลประโยชน์ชดเชยการล่าช้าของกระเป๋าเดินทาง

ความคุ้มครอง

ในขณะที่ผู้เอาประกันภัยได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ การประกันภัยนี้ให้ความคุ้มครองในกรณีกระเป๋าเดินทางของผู้เอาประกันภัยมาถึงล่าช้าในระหว่างระยะเวลาเอาประกันภัยเนื่องจากความผิดพลาดหรือส่งไปผิดสถานที่หรือสูญหายชั่วคราวของผู้ขนส่งเป็นเวลาเกินกว่า 6 ชั่วโมงติดต่อกัน หลังจากผู้เอาประกันภัยเดินทางมาถึงจุดรับกระเป๋าเดินทาง ณ จุดหมายปลายทางในต่างประเทศ

บริษัทจะจ่ายค่าทดแทนสำหรับการล่าช้าของกระเป๋าเดินทางให้แก่ผู้เอาประกันภัยสำหรับการล่าช้าของกระเป๋าเดินทางทุก ๆ 6 ชั่วโมงเต็มต่อเนื่องของการล่าช้า แต่ไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยรวมตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย

เงื่อนไขและข้อกำหนดเพิ่มเติม (ใช้บังคับเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองผลประโยชน์ชดเชยการล่าช้าของกระเป๋าเดินทาง (TA17) เท่านั้น)

1. การเรียกร้องและการส่งหลักฐานความเสียหาย

ผู้เอาประกันภัย ผู้รับประโยชน์ หรือตัวแทนของบุคคลดังกล่าวแล้วแต่กรณี จะต้องแจ้งและส่งเอกสารหรือหลักฐานให้แก่บริษัทภายใน 30 วันนับแต่วันที่เกิดเหตุโดยค่าใช้จ่ายของตนเอง

1.1 แบบฟอร์มการเรียกร้องค่าทดแทนที่กำหนดโดยบริษัท

1.2 จดหมายรับรองจากสายการบินยืนยันการล่าช้าของกระเป๋าเดินทาง

1.3 สำเนาหนังสือเดินทางพร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง โดยลงลายมือชื่อและหลักฐานการเดินทางของผู้เอาประกันภัยหน้าที่มีตราประทับระบุวันที่ เข้า-ออก ประเทศไทยของสำนักตรวจคนเข้าเมือง (ตม.) หากเข้า-ออกผ่านระบบอัตโนมัติ โปรดส่ง Flight Itinerary หรือ E-Ticket ที่ระบุวันที่เดินทางเข้า-ออก แทน

1.4 เอกสารการรับกระเป๋าคืนจากสายการบินหรือบริษัทขนส่ง

1.5 เอกสารหรือหลักฐานตามที่บริษัทต้องการตามความจำเป็น (ถ้ามี)

การไม่ส่งหลักฐานภายในระยะเวลาดังกล่าว ไม่ทำให้บริษัทสามารถปฏิเสธความรับผิดได้

2. การรับช่วงสิทธิ

ในกรณีบริษัทจ่ายค่าทดแทนตามกรมธรรม์ประกันภัยแล้ว บริษัทจะรับช่วงสิทธิของผู้เอาประกันภัยที่ได้รับความคุ้มครองต่อบุคคลใด ๆ หรือองค์กรใด ๆ เฉพาะในส่วนที่บริษัทได้จ่ายค่าทดแทนไปในการนี้ผู้เอาประกันภัยจะต้องให้ความร่วมมือแก่บริษัทในการส่งมอบเอกสารต่าง ๆ พร้อมดำเนินการที่จำเป็นเพื่อป้องกันสิทธิทั้งหลาย เช่นว่านั้น และจะไม่กระทำการใด ๆ อันเป็นที่เสียหายต่อสิทธิของบริษัท และผู้เอาประกันภัยจะต้องไม่ดำเนินการฟ้องร้องหลังจากเกิดความสูญเสียหรือความเสียหายต่อบุคคลที่ทำให้เกิดการสูญเสียหรือความเสียหายเช่นว่านั้น

ข้อยกเว้นเพิ่มเติม (ใช้บังคับเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองผลประโยชน์ชดเชยการล่าช้าของกระเป๋าเดินทาง (TA17) เท่านั้น)

การประกันภัยตามข้อตกลงคุ้มครองนี้ ไม่คุ้มครองการล่าช้าของกระเป๋าเดินทางอันเกิดจากหรือสืบเนื่องมาจากสาเหตุดังต่อไปนี้

1. สัมภาระเดินทางที่ขนส่งภายใต้ใบรับขนส่งสินค้า
2. สัมภาระเดินทางถูกยึดโดยศุลกากร หรือหน่วยงานราชการอื่น
3. ความล่าช้าของกระเป๋าเดินทางขณะอยู่ในประเทศไทยหรือภายหลังที่บุคคลผู้เอาประกันภัยสิ้นสุดการเดินทางตามที่ระบุ ในหลักฐานแสดงการเดินทางในครั้งนั้น ๆ

ข้อตกลงคุ้มครอง

ผลประโยชน์ความสูญเสียหรือความเสียหายของกระเป๋าเดินทางหรือทรัพย์สินส่วนตัว

คำจำกัดความเพิ่มเติม

- | | | |
|---------------------|---------|--|
| 1. กระเป๋าเดินทาง | หมายถึง | กระเป๋าเดินทางที่ผู้เอาประกันภัยนำติดตัวไปด้วยในการเดินทาง |
| 2. ทรัพย์สินส่วนตัว | หมายถึง | ทรัพย์สินส่วนตัวของผู้เอาประกันภัย หรือทรัพย์สินส่วนตัวที่ผู้เอาประกันภัยได้ซื้อมาในระหว่างเดินทางอยู่ต่างประเทศ หรือทรัพย์สินส่วนตัวที่ผู้เอาประกันภัยมีหน้าที่ดูแล หรือได้ยืมมา และทรัพย์สินส่วนตัวเช่นว่านั้น <ol style="list-style-type: none"> 1) เก็บอยู่ในกระเป๋าเดินทาง 2) ผู้เอาประกันภัยได้สวมใส่ หรือนำติดตัวไปด้วยขณะเดินทางต่างประเทศแต่ไม่รวมถึงทรัพย์สินอื่นใดที่ได้รับยกเว้นไว้ในข้อยกเว้นเพิ่มเติม |
| 3. ของที่ระลึก | หมายถึง | สิ่งของที่เป็นสัญลักษณ์ หรือเป็นที่ระลึกถึงเหตุการณ์ สถานที่ หรือสิ่งต่าง ๆ ที่จำหน่าย หรือให้เป็นที่ระลึก |
| 4. เครื่องประดับ | หมายถึง | สิ่งของ เช่น แหวน สร้อยข้อมือ สร้อยคอ กำไล ต่างหู จี้ และนาฬิกาที่สวมใส่เป็นเครื่องประดับตามร่างกาย |
| 5. สิ่งของมีค่า | หมายถึง | เครื่องประดับทำด้วยทอง เงิน หรือโลหะมีค่าอื่น ๆ ผ้ายนสัตว์นาฬิกาทุกประเภท อัญมณี เพชร หรือหินมีค่า รวมถึงเครื่องทอง เครื่องเงินทั้งปวง และพระเครื่อง |
| 6. การชิงทรัพย์ | หมายถึง | การลักทรัพย์โดยใช้กำลังประทุษร้ายหรือขู่เข็ญว่าในทันใดนั้นจะใช้กำลังประทุษร้ายเพื่อ <ol style="list-style-type: none"> ก) ให้ความสะดวกแก่การลักทรัพย์หรือการพาทรัพย์นั้นไป หรือ ข) ให้อยู่ในสิ่งทรัพย์นั้น หรือ ค) ยึดถือเอาทรัพย์นั้นไว้ หรือ ง) ปกปิดการกระทำความผิดนั้น หรือ จ) ให้พ้นจากการจับกุม ทั้งนี้ การลักทรัพย์ หมายความว่า การเอาทรัพย์ของผู้อื่น หรือที่ผู้อื่นเป็นเจ้าของรวมอยู่ด้วยไปโดยทุจริต |
| 7. การปล้นทรัพย์ | หมายถึง | การชิงทรัพย์โดยร่วมกันกระทำความผิดตั้งแต่ 3 คน ขึ้นไป |

8. การโจรกรรม	หมายถึง	การลักทรัพย์ที่ปรากฏร่องรอยชัดเจนโดยบุคคลใด ๆ ซึ่งได้เข้าไปหรือออกจากสถานที่ที่เก็บทรัพย์สินที่เอาประกันภัย โดยการใช้กำลังอย่างรุนแรง และทำให้เกิดร่องรอยความเสียหายที่เห็นได้อย่างชัดเจนต่อตัวสถานที่ที่เก็บทรัพย์สินที่เอาประกันภัย จากการใช้เครื่องมือ วัตถุระเบิด ไฟฟ้า เคมี หรือเกิดจากการ ชิงทรัพย์ หรือ การปล้นทรัพย์ รวมทั้งความสูญเสียหรือความเสียหายอันเกิดจากความพยายามกระทำดังกล่าว
9. คู่หรือชุด (Pair or set)	หมายถึง	ทรัพย์สินต่าง ๆ ซึ่งมีลักษณะเหมือนกันหรือเป็นอุปกรณ์ควบหรือมีการใช้ร่วมกัน
10. เอกสารการเดินทาง	หมายถึง	หนังสือเดินทาง วีซ่า บัตรโดยสารในการเดินทาง และเอกสารการเดินทางที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ
11. บัตรโดยสารการเดินทาง	หมายถึง	บัตรโดยสารที่ผู้โดยสารชำระค่าโดยสารให้แก่ผู้ให้บริการขนส่งทางบก ทางน้ำ หรือทางอากาศ ซึ่งดำเนินงานโดยมีใบอนุญาตเพื่อการขนส่งอย่างถูกต้อง
12. ของใช้ในบ้าน	หมายถึง	ของใช้ที่ใช้ประจำในบ้านโดยปกติแล้วบุคคลทั่วไปจะไม่นำติดตัวไปในขณะเดินทาง ได้แก่ เครื่องครัว เครื่องอำนวยความสะดวกภายในบ้าน เป็นต้น
13. ภัยธรรมชาติ	หมายถึง	ผลกระทบที่เกิดจากอันตรายทางธรรมชาติ เช่น ภูเขาไฟระเบิด แผ่นดินไหว หรือแผ่นดินถล่ม อุทกภัย वादภัย สึนามิ
14. ความรับผิดชอบแรก	หมายถึง	ความเสียหายส่วนแรกที่ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบเองตามข้อตกลงคุ้มครอง และ/หรือเอกสารแนบท้ายของสัญญาประกันภัย (ถ้ามี)

ความคุ้มครอง

ในขณะที่ผู้เอาประกันภัยได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ หากกระเป๋าเดินทางและ/หรือทรัพย์สินส่วนตัวของผู้เอาประกันภัย เกิดความสูญเสียหรือความเสียหายจากเหตุการณ์หนึ่งต่อไปนี้ในระหว่างระยะเวลาเอาประกันภัย

1. ขณะที่กระเป๋าเดินทางหรือทรัพย์สินส่วนตัวได้รับความสูญเสียหรือความเสียหายนั้น อยู่ในความควบคุมดูแลของพนักงานโรงแรม หรือบริษัทผู้ขนส่ง ความสูญเสียหรือความเสียหายเช่นว่านี้ ต้องได้รับการรับรองเป็นลายลักษณ์อักษรจากฝ่ายบริหารของโรงแรมนั้น หรือฝ่ายบริหารของบริษัทผู้ขนส่งนั้น หรือ

2. การชิงทรัพย์ การโจรกรรม การปล้นทรัพย์ หรือการดำเนินการใด ๆ ในลักษณะใช้ความรุนแรง หรือโดยการขู่ข่มขู่จากบุคคลอื่นต่อผู้เอาประกันภัยเพื่อเอากระเป๋าเดินทางและ/หรือทรัพย์สินส่วนตัว และ

ความสูญเสียหรือความเสียหายนั้น ผู้เอาประกันภัยต้องแจ้งต่อเจ้าหน้าที่ตำรวจในท้องที่ที่เกิดความสูญเสียหรือความเสียหายภายใน 24 ชั่วโมงนับจากที่เกิดเหตุขึ้น การเรียกร้องให้ชดใช้ค่าทดแทนต้องมีบันทึกประจำวันของเจ้าหน้าที่ตำรวจเช่นว่านั้น หรือ

3. ความสูญเสียหรือความเสียหายของกระเป๋าเดินทางและ/หรือทรัพย์สินส่วนตัวอันเกิดจากภัยธรรมชาติ

เงื่อนไขและข้อกำหนดเพิ่มเติม (ใช้บังคับเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองผลประโยชน์ความสูญเสียหรือความเสียหายของกระเป๋าเดินทางหรือทรัพย์สินส่วนตัว (TA18) เท่านั้น)

1. วิธีชดใช้ค่าทดแทนและการจำกัดความรับผิดชอบของบริษัท

บริษัทจะชดใช้ให้สำหรับความสูญเสียหรือความเสียหายของกระเป๋าเดินทางและ/หรือทรัพย์สินส่วนตัว ในระหว่างระยะเวลาการเดินทางหรือเมื่อกรมธรรม์ประกันภัยนี้สิ้นสุดลงตามเวลาที่ระบุไว้ แล้วแต่ว่าเหตุการณ์ใดจะเกิดขึ้นก่อน ซึ่งบริษัทจะชดใช้ให้ดังนี้

1.1 บริษัทอาจเห็นควรให้ชดใช้เป็นเงินสด หรือเลือกชดใช้โดยการทำให้กลับคืนสู่สภาพเดิม หรือซ่อมแซมในกรณีที่ตั้งของนั้น ๆ มีอายุไม่เกิน 1 ปี และมีใบเสร็จรับเงินมาแสดงแต่ไม่เกินจำนวนเงินต่อชิ้น คู่หรือชุด

1.2 บริษัทอาจชดใช้เป็นเงินสด หรือเลือกชดใช้โดยการทำให้กลับคืนสู่สภาพเดิม หรือซ่อมแซม ซึ่งบริษัทจะหักค่าเสื่อมราคา เมื่อเป็นที่ยอมรับกันว่ามีการสึกหรอ และเสื่อมราคาในกรณีที่ตั้งของนั้น ๆ มีอายุเกิน 1 ปี

โดยจะจ่ายให้ตามจำนวนเงินความสูญเสียหรือเสียหายที่เกิดขึ้นจริงของสิ่งของแต่ไม่เกินจำนวนเงินต่อชิ้น คู่ หรือชุด และสูงสุดไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย

ทั้งนี้หากกระเป๋าเดินทางและ/หรือทรัพย์สินส่วนตัวรายการใด ไม่คุ้มค่าที่จะซ่อมแซม บริษัทจะพิจารณาการเรียกร้องค่าชดเชยเสมือนว่ากระเป๋าเดินทางและ/หรือทรัพย์สินส่วนตัวรายการนั้นสูญหาย

2. หน้าที่ของผู้เอาประกันภัยในการเรียกร้องค่าทดแทน

เมื่อได้เกิดความสูญเสียหรือความเสียหายผู้เอาประกันภัยต้องปฏิบัติดังต่อไปนี้

2.1 ผู้เอาประกันภัยต้องแจ้งให้โรงแรมหรือผู้ขนส่งหรือเจ้าหน้าที่ตำรวจในท้องที่ทราบถึงความเสียหายโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้ เว้นแต่ ผู้เอาประกันภัยไม่อาจจะกระทำการดังกล่าวได้เนื่องจากเหตุจำเป็นหรืออยู่ในเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นและทำให้ที่ผู้เอาประกันภัยไม่อาจจะแจ้งดังกล่าวได้

2.2 ผู้เอาประกันภัยต้องดำเนินการตามขั้นตอนทุกขั้นตอน เพื่อให้กระเป๋าเดินทางพร้อมทรัพย์สินส่วนตัวของผู้เอาประกันภัยได้รับการดูแลตามสมควร

2.3 ผู้เอาประกันภัย ผู้รับประโยชน์ หรือตัวแทนของบุคคลดังกล่าวแล้วแต่กรณี จะต้องแจ้งและส่งเอกสารหรือหลักฐานให้แก่บริษัทภายใน 30 วันนับแต่วันที่เกิดเหตุโดยค่าใช้จ่ายของตนเอง

2.3.1 แบบฟอร์มการเรียกร้องค่าทดแทนที่กำหนดโดยบริษัท

2.3.2 สำเนาหนังสือเดินทางของผู้เอาประกันภัยพร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง โดยลงลายมือชื่อและหลักฐานการเดินทางของผู้เอาประกันภัยหน้าที่มีตราประทับระบุวันที่ เข้า-ออก ประเทศไทยของสำนักตรวจ

คนเข้าเมือง (ตม.) หากเข้า-ออกผ่านระบบอัตโนมัติ โปรดส่ง Flight Itinerary หรือ E-Ticket ที่ระบุวันที่เดินทางเข้า-ออก แทน

2.3.3 หนังสือ เอกสาร หรือหลักฐานอื่นใดที่ออกให้โดยผู้ขนส่ง หรือโรงแรม โดยระบุรายละเอียดของความเสียหาย กรณีที่ความเสียหายนั้นอยู่ในความควบคุมของพนักงานโรงแรม หรือบริษัทผู้ขนส่ง

2.3.4 ใบแจ้งความหรือบันทึกประจำวันของเจ้าหน้าที่ตำรวจในท้องที่เกิดเหตุ ในกรณีการชิงทรัพย์ การโจรกรรม การปล้นทรัพย์ หรือการดำเนินการใด ๆ ในลักษณะใช้ความรุนแรง หรือโดยการขู่ข่มขู่จากบุคคลอื่นต่อผู้เอาประกันภัยเพื่อเอากระเป๋าเดินทางและ/หรือทรัพย์สินส่วนตัว

2.3.5 เอกสารอื่น ๆ ที่บริษัทร้องขอตามความจำเป็น (ถ้ามี)

การไม่ส่งหลักฐานภายในระยะเวลาดังกล่าว ไม่ทำให้บริษัทสามารถปฏิเสธความรับผิดชอบได้

3. การประกันภัยอื่นและการเฉลี่ยความรับผิด

ถ้าในขณะที่เกิดความเสียหายขึ้นและปรากฏว่าผู้เอาประกันภัยได้เอาประกันภัยในความเสียหายเดียวกันนี้ไว้กับบริษัทประกันภัยอื่น ไม่ว่าโดยผู้เอาประกันภัยเอง หรือโดยบุคคลอื่นใดที่กระทำในนามของผู้เอาประกันภัย บริษัทจะร่วมเฉลี่ยชดใช้ค่าทดแทนให้ไม่เกินกว่าส่วนเฉลี่ยตามจำนวนเงินที่บริษัทได้รับประกันภัยต่อจำนวนเงินเอาประกันภัยรวมทั้งสิ้น แต่ไม่เกินกว่าจำนวนเงินเอาประกันภัยที่บริษัทได้รับประกันภัยไว้

4. การรับช่วงสิทธิ

ในกรณีบริษัทจ่ายค่าทดแทนตามกรมธรรม์ประกันภัยแล้ว บริษัทจะรับช่วงสิทธิของผู้เอาประกันภัย ที่ได้รับความคุ้มครองต่อบุคคลใด ๆ หรือองค์กรใด ๆ เฉพาะในส่วนที่บริษัทได้จ่ายค่าทดแทนไป ในการนี้ผู้เอาประกันภัยจะต้องให้ความร่วมมือแก่บริษัทในการส่งมอบเอกสารต่าง ๆ พร้อมดำเนินการที่จำเป็นเพื่อป้องกันสิทธิทั้งหลายเช่นว่านั้น และจะไม่กระทำการใด ๆ อันเป็นที่เสียหายต่อสิทธิของบริษัท

ข้อยกเว้นเพิ่มเติม (ใช้บังคับเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองผลประโยชน์ความสูญเสียหรือความเสียหายของกระเป๋าเดินทางหรือทรัพย์สินส่วนตัว (TA18) เท่านั้น)

การประกันภัยตามข้อตกลงคุ้มครองนี้ไม่คุ้มครอง

1. ความสูญเสียหรือความเสียหายที่เกิดจากการยึดทรัพย์ หรือการกักกันทรัพย์ภายใต้กฎหมายศุลกากร การริบทรัพย์โดยรัฐบาล การขนส่ง สินค้าผิดกฎหมาย หรือกระทำการอื่นใดที่ขัดต่อกฎหมาย

2. ความสูญเสียหรือความเสียหายของทรัพย์สินดังต่อไปนี้

(1) สัตว์ รถยนต์ (รวมถึงอุปกรณ์ตกแต่ง) รถจักรยานยนต์ เรือ เครื่องยนต์ ยานพาหนะอื่นใด สกีหิมะ สิ่งของเพื่อการบริโภค เครื่องสำอาง เวชสำอาง น้ำหอม เครื่องหอม เครื่องประดับ เครื่องบำรุงผิว ของใช้ในบ้าน โบราณวัตถุ สิ่งประดิษฐ์ ภาพเขียน ศิลปวัตถุ เครื่องประดับ สิ่งของมีค่า เครื่องดนตรี คอนแทคเลนส์ แก้วมีล้อสำหรับคนพิการ ฟันปลอม ขาแขนปลอม หนังสือ

สัญญา ใบหุ้น หลักทรัพย์ เอกสารตัวเงิน พันธบัตร โฉนด เงินสด ธนบัตร เหรียญกษาปณ์ คุปอง แสตมป์ หรือของที่ระลึก บัตรประจำตัว ใบขับขี่ เอกสารเดินทาง ไม้กอล์ฟ ลูกกอล์ฟ หรือรถลากลูกกอล์ฟ บัตรเครดิตทุกชนิด

(2) กระเป๋าเดินทางของผู้เอาประกันภัยที่ส่งไปล่วงหน้า โดยมีได้ไปด้วยกันกับผู้เอาประกันภัย

(3) อุปกรณ์ที่เช่า หรือให้เช่า

3. ความสูญเสียหรือความเสียหายที่มีสาเหตุมาจากการลี้ภัย การเสื่อมสภาพ แมลง หรือสัตว์กัดกิน หรือแทะ ความชำรุดบกพร่องที่ไม่เห็นประจักษ์ชัด หรือความเสียหายที่เกิดขึ้นเนื่องจากดำเนินการใด ๆ เพื่อทำการซ่อมแซม การทำความสะอาด หรือการดัดแปลง การแก้ไข ทรัพย์สินใด ๆ

4. ความสูญเสีย หรือความเสียหายที่มีสาเหตุมาจากการแข็งข้อ การกบฏ การปฏิวัติ สงครามกลางเมือง การยึดอำนาจ หรือการดำเนินการโดยหน่วยงานของรัฐในการขัดขวาง ต่อสู้ หรือ ป้องกันเหตุการณ์ดังกล่าว

5. ความสูญเสียหรือความเสียหายที่ได้รับการชดใช้จากแหล่งอื่น ได้แก่ ทรัพย์สินที่เอาประกันภัยภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยอื่น การได้รับการชดใช้จากบริษัทรับจ้างขนส่ง สายการบินหรือ โรงแรม หรือบุคคลอื่นใด

6. ความสูญเสียหรือความเสียหายต่อกระเป๋าเดินทาง หรือทรัพย์สินส่วนตัวที่ผู้เอาประกันภัยวางไว้ เก็บไว้ หรือทิ้งไว้ในสถานที่สาธารณะ หรือยานพาหนะใด ๆ หรือเป็นผลมาจากการ ละเลยของผู้เอาประกันภัยในการดูแลรักษาและป้องกันไว้ก่อนตามสมควรเพื่อความปลอดภัยของ ทรัพย์สินนั้น

7. ความสูญเสียหรือความเสียหายของสินค้า หรือตัวอย่างสินค้า หรืออุปกรณ์ใด ๆ ที่ เกี่ยวข้องกับสินค้า หรือตัวอย่างสินค้า

8. ความสูญเสียหรือความเสียหายของข้อมูลที่บันทึกอยู่ในเทป แผ่นบันทึกข้อมูล แผ่นดิสก์ บัตรบันทึกข้อมูล หรือสิ่งอื่นใดในทำนองเดียวกัน

9. กรณีที่ความสูญเสียหรือความเสียหายไม่สามารถพิสูจน์หลักฐานได้ หรือการถูก ล้วงกระเป๋า

ข้อตกลงคุ้มครอง

ผลประโยชน์ความสูญเสียหรือความเสียหายของเอกสารการเดินทาง

คำจำกัดความเพิ่มเติม

- | | | |
|-------------------------|---------|---|
| 1. บัตรโดยสารการเดินทาง | หมายถึง | บัตรโดยสารที่ผู้โดยสารชำระค่าโดยสารให้แก่ผู้ให้บริการขนส่งทางบก ทางน้ำ หรือทางอากาศ ซึ่งดำเนินงานโดยมีใบอนุญาตเพื่อการขนส่งอย่างถูกต้อง |
| 2. การโจรกรรม | หมายถึง | การลักทรัพย์ที่ปรากฏร่องรอยชัดเจนโดยบุคคลใด ๆ ซึ่งได้เข้าไปหรือออกจากสถานที่ที่เก็บทรัพย์สินที่เอาประกันภัย โดยการใช้กำลังอย่างรุนแรง และทำให้เกิดร่องรอยความเสียหายที่เห็นได้อย่างชัดเจนต่อตัวสถานที่ที่เก็บทรัพย์สินที่เอาประกันภัย จากการใช้เครื่องมือ วัตถุระเบิด ไฟฟ้า เคมี หรือเกิดจากการชิงทรัพย์ หรือ การปล้นทรัพย์ รวมทั้งความสูญเสียหรือความเสียหายอันเกิดจากความพยายามกระทำดังกล่าว |
| 3. การชิงทรัพย์ | หมายถึง | การลักทรัพย์โดยใช้กำลังประทุษร้ายหรือขู่เข็ญว่าในทันทีนั้นจะใช้กำลังประทุษร้ายเพื่อ <ul style="list-style-type: none"> ก) ให้ความสะดวกแก่การลักทรัพย์หรือการพาทรัพย์นั้นไป หรือ ข) ให้อภัยแก่ทรัพย์นั้น หรือ ค) ยึดถือเอาทรัพย์นั้นไว้ หรือ ง) ปกปิดการทำความผิดนั้น หรือ จ) ให้อภัยจากการจับกุม ทั้งนี้ การลักทรัพย์ หมายความว่า การเอาทรัพย์ของผู้อื่น หรือที่ผู้อื่นเป็นเจ้าของรวมอยู่ด้วยไปโดยทุจริต |
| 4. การปล้นทรัพย์ | หมายถึง | การชิงทรัพย์โดยร่วมกันทำความผิดตั้งแต่ 3 คน ขึ้นไป |
| 5. ภัยธรรมชาติ | หมายถึง | ผลกระทบที่เกิดจากอันตรายทางธรรมชาติ เช่น ภูเขาไฟระเบิด แผ่นดินไหว หรือแผ่นดินถล่ม อุทกภัย วาตภัย สึนามิ |

ความคุ้มครอง

ในขณะที่ผู้เอาประกันภัยได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ บริษัทจะจ่ายค่าชดเชยให้แก่ผู้เอาประกันภัยตามที่เกิดขึ้นจริง สูงสุดไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยนี้ สำหรับค่าใช้จ่ายในการขอรับหนังสือเดินทาง วีซ่า บัตรโดยสารในการเดินทางและเอกสารการเดินทางที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ แทนเอกสารที่สูญเสียหรือเสียหาย รวมถึงค่าเดินทางและค่าที่พักที่ต้องจ่ายเพิ่มขึ้นเพื่อจัดหาเอกสารทดแทน เอกสารการเดินทางที่สูญเสียหรือเสียหายเนื่องจากผู้เอาประกันภัยถูกชิงทรัพย์ ปล้นทรัพย์หรือโจรกรรม หรือภัยธรรมชาติ ขณะที่อยู่ในต่างประเทศ

ทั้งนี้ ผู้เอาประกันภัยจะต้องรายงานความสูญเสียหรือความเสียหายดังกล่าวต่อเจ้าหน้าที่ตำรวจที่มีอำนาจในท้องที่เกิดเหตุภายใน 24 ชั่วโมง นับจากที่เกิดเหตุการณั้้น และการเรียกร้องค่าชดเชยจะต้องมีบันทึกประจำวันของเจ้าหน้าที่ตำรวจ

เงื่อนไขและข้อกำหนดเพิ่มเติม (ใช้บังคับเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองผลประโยชน์ความสูญเสียหรือความเสียหายของเอกสารการเดินทาง (TA19) เท่านั้น)

การเรียกร้องและการส่งหลักฐานความเสียหาย

ผู้เอาประกันภัย ผู้รับประโยชน์ หรือตัวแทนของบุคคลดังกล่าวแล้วแต่กรณี จะต้องแจ้งและส่งเอกสารหรือหลักฐานให้แก่บริษัทภายใน 30 วันนับแต่วันที่เกิดเหตุโดยค่าใช้จ่ายของตนเอง

1. แบบฟอร์มการเรียกร้องค่าทดแทนที่กำหนดโดยบริษัท

2. สำเนาหนังสือเดินทางของผู้เอาประกันภัยพร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง โดยลงลายมือชื่อและหลักฐานการเดินทางของผู้เอาประกันภัยหน้าที่มีตราประทับระบุวันที่ เข้า-ออก ประเทศไทยของสำนักตรวจคนเข้าเมือง (ตม.) หากเข้า-ออกผ่านระบบอัตโนมัติ โปรดส่ง Flight Itinerary หรือ E-Ticket ที่ระบุวันที่เดินทางเข้า-ออก แทน

3. ใบบันทึกประจำวันของเจ้าหน้าที่ตำรวจท้องที่ออกให้ภายใน 24 ชั่วโมงนับจากเวลาเกิดเหตุ กรณีความสูญเสียหรือความเสียหายเกิดจากการขู่ขังหรือบังคับในลักษณะรุนแรง

4. ใบเสร็จรับเงินต้นฉบับค่าเดินทาง ค่าที่พัก และค่าดำเนินการออกหนังสือเดินทาง ค่าวีซ่าใหม่

5. เอกสารอื่น ๆ ที่บริษัทร้องขอตามความจำเป็น (ถ้ามี)

ใบเสร็จรับเงินที่แสดงรายการค่าใช้จ่ายต้องเป็นใบเสร็จรับเงินต้นฉบับ และบริษัทจะคืนต้นฉบับใบเสร็จที่รับรองยอดเงินที่จ่ายไป เพื่อให้ผู้เอาประกันภัยไปเรียกร้องส่วนที่ขาดจากผู้รับประกันภัยรายอื่น แต่หากผู้เอาประกันภัยได้รับการชดใช้จากการประกันภัยอื่นมาแล้ว ให้ผู้เอาประกันภัยส่งสำเนาใบเสร็จที่มีการรับรองยอดเงินที่จ่าย เพื่อเรียกร้องส่วนที่ขาดจากบริษัท

การไม่ส่งหลักฐานภายในระยะเวลาดังกล่าว ไม่ทำให้บริษัทสามารถปฏิเสธความรับผิดชอบได้

ข้อยกเว้นเพิ่มเติม (ใช้บังคับเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองผลประโยชน์ความสูญเสียหรือความเสียหายของเอกสารการเดินทาง (TA19) เท่านั้น)

การประกันภัยตามข้อตกลงคุ้มครองนี้ไม่คุ้มครองความสูญเสียหรือความเสียหายของเอกสารการเดินทาง อันเกิดจากหรือสืบเนื่องจากสาเหตุ ดังต่อไปนี้

1. ในกรณีที่ไม่มีรายงานความสูญเสียหรือความเสียหายที่เกิดขึ้นกับเจ้าหน้าที่ตำรวจที่มีอำนาจในท้องที่เกิดเหตุ ภายใน 24 ชั่วโมงภายหลังจากเกิดเหตุ และไม่มีบันทึกประจำวันของเจ้าหน้าที่ตำรวจ
2. ในกรณีที่ค่าขอเอกสารการเดินทาง และ/หรือ ค่าวีซ่า สำหรับประเทศที่ไม่อยู่ในแผนการเดินทางของผู้เอาประกันภัย
3. กรณีที่ความสูญเสียหรือความเสียหายที่ไม่สามารถพิสูจน์หลักฐานได้ หรือการถูกล้วงกระเป๋า
4. ความสูญเสียหรือความเสียหายต่อเอกสารการเดินทางที่ผู้เอาประกันภัยวางไว้ เก็บไว้หรือทิ้งไว้ในสถานที่สาธารณะ หรือยานพาหนะใด ๆ หรือเป็นผลมาจากความผิดพลาด การหลงลืม การละเลยของผู้เอาประกันภัยในการดูแลรักษาและป้องกันไว้ก่อนตามสมควรเพื่อความปลอดภัยของหนังสือเดินทาง วีซ่า บัตรโดยสารในการเดินทางและเอกสารการเดินทางที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ นั้น
5. ความสูญเสียหรือความเสียหายที่เกิดจากการยึดทรัพย์ หรือการกักกันทรัพย์ภายใต้กฎหมายศุลกากร การริบทรัพย์โดยรัฐบาล การขนส่ง สินค้าผิดกฎหมาย หรือกระทำการอื่นใดที่ขัดต่อกฎหมาย
6. ความสูญเสียหรือความเสียหายเนื่องจากอัตราแลกเปลี่ยน หรือค่าเสื่อมราคาของเอกสารนั้น

ข้อตกลงคุ้มครอง

ผลประโยชน์ความสูญเสียหรือความเสียหายของเงินส่วนตัว

คำจำกัดความเพิ่มเติม

- | | | |
|-------------------------|---------|--|
| 1. เงินส่วนตัว | หมายถึง | เงินสด ธนบัตร เช็คเดินทาง หรือตราพท์ ทั้งนี้ไม่รวมถึงความสูญเสียหรือความเสียหายหรือผลสืบเนื่องจากความสูญเสียหรือความเสียหายของบัตรเครดิตทุกชนิด บัตรโดยสารการเดินทาง ใบหุ้้น ตัวเงิน หรือตัวสัญญาใช้เงิน |
| 2. บัตรโดยสารการเดินทาง | หมายถึง | บัตรโดยสารที่ผู้โดยสารชำระค่าโดยสารให้แก่ผู้ให้บริการขนส่งทางบก ทางน้ำ หรือทางอากาศ ซึ่งดำเนินงานโดยมีใบอนุญาตเพื่อการขนส่งอย่างถูกต้อง |
| 3. การโจรกรรม | หมายถึง | การลักทรัพย์ที่ปรากฏร่องรอยจัดแ่งโดยบุคคลใด ๆ ซึ่งได้เข้าไปหรือออกจากสถานที่ที่เก็บทรัพย์สินที่เอาประกันภัย โดยการใช้กำลังอย่างรุนแรง และทำให้เกิดร่องรอยความเสียหายที่เห็นได้อย่างชัดเจนต่อตัวสถานที่ที่เก็บทรัพย์สินที่เอาประกันภัย จากการใช้เครื่องมือ วัตถุระเบิด ไฟฟ้า เคมี หรือเกิดจากการ ชิงทรัพย์ หรือ การปล้นทรัพย์ รวมทั้งความสูญเสียหรือความเสียหายอันเกิดจากความพยายามกระทำดังกล่าว |
| 4. การชิงทรัพย์ | หมายถึง | การลักทรัพย์โดยใช้กำลังประทุษร้ายหรือขู่เข็ญว่าในทันใดนั้นจะใช้กำลังประทุษร้ายเพื่อ <ul style="list-style-type: none"> ก) ให้ความสะดวกแก่การลักทรัพย์หรือการพาทรัพย์นั้นไป หรือ ข) ให้อยู่ในชิงทรัพย์นั้น หรือ ค) ยึดถือเอาทรัพย์นั้นไว้ หรือ ง) ปกปิดการทำความผิดนั้น หรือ จ) ให้ออกจากการจับกุม ทั้งนี้ การลักทรัพย์ หมายความว่า การเอาทรัพย์ของผู้อื่น หรือที่ผู้อื่นเป็นเจ้าของรวมอยู่ด้วยไปโดยทุจริต |
| 5. การปล้นทรัพย์ | หมายถึง | การชิงทรัพย์โดยร่วมกันทำความผิดตั้งแต่ 3 คน ขึ้นไป |
| 6. ความรับผิดชอบส่วนแรก | หมายถึง | ความเสียหายส่วนแรกที่ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบเองตามข้อตกลงคุ้มครอง และ/หรือเอกสารแนบท้ายของสัญญาประกันภัย (ถ้ามี) |

ความคุ้มครอง

ในขณะที่ผู้เอาประกันภัยได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ บริษัทจะจ่ายผลประโยชน์ชดเชยเงินส่วนตัวให้แก่ผู้เอาประกันภัย ในกรณีที่เงินส่วนตัวของผู้เอาประกันภัยเกิดความสูญเสียหรือความเสียหาย เนื่องจากถูกชิงทรัพย์ ปล้นทรัพย์หรือโจรกรรม ในระหว่างการเดินทางอยู่ในต่างประเทศตามจำนวนเงินที่สูญเสียหรือเสียหายจริงไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยสูงสุดที่เอาประกันภัยตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย โดยผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบความรับผิดชอบส่วนแรก เป็นจำนวนเงิน 1,000 บาทของความสูญเสียหรือความเสียหายแต่ละครั้งและทุก ๆ ครั้งที่เกิดความสูญเสียหรือความเสียหาย

ทั้งนี้ผู้เอาประกันภัยจะต้องรายงานความสูญเสียหรือความเสียหายดังกล่าวแก่เจ้าหน้าที่ตำรวจที่มีอำนาจในท้องที่เกิดเหตุภายใน 24 ชั่วโมงนับจากที่เกิดเหตุนั้นและการเรียกร้องให้ชดเชยสำหรับความสูญเสียหรือความเสียหายดังกล่าวต้องมีบันทึกประจำวันของเจ้าหน้าที่ตำรวจประกอบด้วยทุกครั้ง

เงื่อนไขและข้อกำหนดเพิ่มเติม (ใช้บังคับเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองผลประโยชน์ความสูญเสียหรือความเสียหายของเงินส่วนตัว (TA20) เท่านั้น)

การเรียกร้องและการส่งหลักฐานความเสียหาย

ผู้เอาประกันภัย ผู้รับประโยชน์ หรือตัวแทนของบุคคลดังกล่าวแล้วแต่กรณี จะต้องแจ้งและส่งเอกสารหรือหลักฐานให้แก่บริษัทภายใน 30 วันนับแต่วันที่เกิดเหตุโดยค่าใช้จ่ายของตนเอง

1. แบบฟอร์มการเรียกร้องค่าทดแทนที่กำหนดโดยบริษัท

2. สำเนาหนังสือเดินทางของผู้เอาประกันภัยพร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง โดยลงลายมือชื่อและหลักฐานการเดินทางของผู้เอาประกันภัยหน้าที่มีตราประทับระบุวันที่ เข้า-ออก ประเทศไทยของสำนักตรวจคนเข้าเมือง (ตม.) หากเข้า-ออกผ่านระบบอัตโนมัติ โปรดส่ง Flight Itinerary หรือ E-Ticket ที่ระบุวันที่เดินทางเข้า-ออก แทน

3. ใบบันทึกประจำวันของเจ้าหน้าที่ตำรวจท้องถิ่นที่ออกให้ภายใน 24 ชั่วโมงนับจากเวลาเกิดเหตุ (กรณีความสูญเสียหรือความเสียหายเกิดจากการชกชิงหรือบังคับในลักษณะรุนแรง)

4. เอกสารอื่น ๆ ที่บริษัทร้องขอตามความจำเป็น (ถ้ามี)

การไม่ส่งหลักฐานภายในระยะเวลาดังกล่าว ไม่ทำให้บริษัทสามารถปฏิเสธความรับผิดชอบได้

ข้อยกเว้นเพิ่มเติม (ใช้บังคับเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองผลประโยชน์ความสูญเสียหรือความเสียหายของเงินส่วนตัว (TA20) เท่านั้น)

การประกันภัยตามข้อตกลงคุ้มครองนี้ไม่คุ้มครองความสูญเสียหรือความเสียหายของเงินส่วนตัว อันเกิดจากหรือสืบเนื่องมาจากสาเหตุ ดังต่อไปนี้

1. ในกรณีที่ไม่มีกรรายงานความสูญเสียหรือความเสียหายที่เกิดขึ้นของเงินส่วนตัวกับเจ้าหน้าที่ตำรวจที่มีอำนาจในท้องที่เกิดเหตุภายใน 24 ชั่วโมงภายหลังจากเกิดเหตุ และไม่มีการบันทึกประจำวันของเจ้าหน้าที่ตำรวจ

2. ในกรณีที่ความสูญเสียหรือความเสียหายของเช็คเดินทาง โดยที่ไม่ได้มีการรายงานความสูญเสียหรือความเสียหายต่อธนาคาร หรือตัวแทนที่ออกเช็คเดินทางดังกล่าวให้ภายหลังเกิดเหตุทันที
3. ในกรณีที่ความสูญเสียหรือความเสียหายไม่สามารถพิสูจน์หลักฐานได้ หรือการถูกล้วงกระเป๋า
4. ความสูญเสียหรือความเสียหายของเงินส่วนตัวที่ผู้เอาประกันภักยวางไว้ เก็บไว้หรือทิ้งไว้ในสถานที่สาธารณะ หรือยานพาหนะใด ๆ หรือเป็นผลมาจากความผิดพลาด การหลงลืม การละเลยของผู้เอาประกันภักยในการดูแลรักษาและป้องกันไว้ก่อนตามสมควรเพื่อความปลอดภัยของทรัพย์สินนั้นตลอดจนถึงความสูญเสียหรือความเสียหายของเงินส่วนตัวอันเนื่องมาจากการแลกเปลี่ยนสกุลเงิน หรือการลดค่าของเงิน
5. ความสูญเสียหรือความเสียหายที่เกิดจากการยึดทรัพย์ หรือการกักกันทรัพย์ภายใต้กฎหมายศุลกากร การริบทรัพย์โดยรัฐบาล การขนส่ง สินค้าผิดกฎหมาย หรือกระทำการอื่นใดที่ขัดต่อกฎหมาย

ข้อตกลงคุ้มครอง

ผลประโยชน์ความสูญเสียหรือความเสียหายของทรัพย์สินของผู้เอาประกันภัยอันเกิดจากการ
ล้วงกระเป๋าคำจำกัดความเพิ่มเติม

- | | | |
|-------------------------|---------|---|
| 1. ทรัพย์สินส่วนตัว | หมายถึง | ทรัพย์สินส่วนตัวของผู้เอาประกันภัย หรือทรัพย์สินส่วนตัวที่ผู้เอาประกันภัยได้ซื้อมาในระหว่างเดินทางอยู่ต่างประเทศ หรือทรัพย์สินส่วนตัวที่ผู้เอาประกันภัยมีหน้าที่ดูแล หรือได้ยืมมา และทรัพย์สินส่วนตัวเช่นว่านั้น
1) เก็บอยู่ในกระเป๋าเดินทาง
2) ผู้เอาประกันภัยได้สวมใส่ หรือนำติดตัวไปด้วยขณะเดินทางต่างประเทศ
แต่ไม่รวมถึงทรัพย์สินอื่นใดที่ได้ระบุง่วนไว้ในข้อยกเว้นเพิ่มเติม |
| 2. เงินส่วนตัว | หมายถึง | เงินสด ธนบัตร เช็คเดินทาง หรือตราพอร์ท ทั้งนี้ไม่รวมถึงบัตรเครดิตทุกชนิด บัตรเดินทาง ใบหุ้น ตัวเงิน หรือตัวสัญญาใช้เงิน |
| 3. เอกสารการเดินทาง | หมายถึง | หนังสือเดินทาง วีซ่า บัตรโดยสารในการเดินทาง และเอกสารการเดินทางที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ |
| 4. บัตรโดยสารการเดินทาง | หมายถึง | บัตรโดยสารที่ผู้โดยสารชำระค่าโดยสารให้แก่ผู้ให้บริการขนส่งทางบก ทางน้ำ หรือทางอากาศ ซึ่งดำเนินงานโดยมีใบอนุญาตเพื่อการขนส่งอย่างถูกต้อง |
| 5. ของใช้ในบ้าน | หมายถึง | ของใช้ที่ใช้ประจำในบ้านโดยปกติแล้วบุคคลทั่วไปจะไม่นำติดตัวไปในขณะเดินทาง ได้แก่ เครื่องครัว เครื่องอำนวยความสะดวกภายในบ้าน เป็นต้น |
| 6. ของที่ระลึก | หมายถึง | สิ่งของที่เป็นสัญลักษณ์ หรือเป็นที่ระลึกถึงเหตุการณ์ สถานที่ หรือสิ่งต่าง ๆ ที่จำหน่าย หรือให้เป็นที่ระลึก |
| 7. เครื่องประดับ | หมายถึง | สิ่งของ เช่น แหวน สร้อยข้อมือ สร้อยคอ กำไล ต่างหู จี้ และนาฬิกาที่สวมใส่เป็นเครื่องประดับตามร่างกาย |
| 8. สิ่งของมีค่า | หมายถึง | เครื่องประดับทำด้วยทอง เงิน หรือโลหะมีค่าอื่น ๆ ผ้าขนสัตว์ นาฬิกาทุกประเภท และอัญมณี เพชร หรือหินมีค่า รวมถึงเครื่องทอง เครื่องเงินทั้งปวง และพระเครื่อง |

- | | |
|-----------------------------------|---|
| 9. การลัทธิภัยโดยวิธี ล้วงกระเป๋า | หมายถึง การเอาทรัพย์สินส่วนตัวและ/หรือเงินส่วนตัวและ/หรือเอกสารเดินทางที่ผู้เอาประกันภัยเก็บอยู่ในกระเป๋าเสื้อ กระเป๋ากางเกง กระเป๋าถือ หรือกระเป๋าเป้ของผู้เอาประกันภัยในขณะที่สวมใส่ หรือนำติดตัวอยู่ในขณะนั้นไปโดยทุจริตโดยบุคคลใด ๆ |
| 10. ความรับผิดชอบส่วนแรก | หมายถึง ความเสียหายส่วนแรกที่ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบเอง ตามข้อตกลงคุ้มครอง และ/หรือเอกสารแนบท้ายของสัญญาประกันภัย (ถ้ามี) |

ความคุ้มครอง

ในขณะที่ผู้เอาประกันภัยได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ การประกันภัยนี้ คุ้มครองความสูญเสียหรือความเสียหายของทรัพย์สินส่วนตัว เงินส่วนตัว และเอกสารเดินทางในระหว่างการเดินทางต่างประเทศ อันเกิดจากการลัทธิภัยโดยวิธีล้วงกระเป๋า ทั้งนี้ไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย

เงื่อนไขและข้อกำหนดเพิ่มเติม (ใช้บังคับเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองผลประโยชน์ความสูญเสียหรือความเสียหายของทรัพย์สินของผู้เอาประกันภัยอันเกิดจากการล้วงกระเป๋า (TA21) เท่านั้น)

1. วิธีชดใช้ค่าทดแทนและการจำกัดความรับผิดชอบของบริษัท

1.1 ความสูญเสียหรือความเสียหายของเงินส่วนตัว

บริษัทจะจ่ายผลประโยชน์ชดเชยเงินส่วนตัวให้แก่ผู้เอาประกันภัยเป็นเงินสดตามจำนวนเงินส่วนตัวที่สูญเสียหรือเสียหายจริงไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยสูงสุดตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย โดยผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบความรับผิดชอบส่วนแรก เป็นจำนวนเงิน 1,000 บาทของความสูญเสียหรือความเสียหายแต่ละครั้งและทุก ๆ ครั้งที่เกิดความสูญเสียหรือความเสียหาย

1.2 ความสูญเสียหรือความเสียหายของเอกสารการเดินทาง

บริษัทจะจ่ายค่าชดเชยให้แก่ผู้เอาประกันภัยตามความสูญเสียหรือความเสียหายที่เกิดขึ้นจริงไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย สำหรับค่าใช้จ่ายในการขอรับเอกสารการเดินทาง แทนเอกสารที่สูญเสียหรือเสียหาย รวมถึงค่าเดินทางและค่าที่พักที่ต้องจ่ายเพิ่มขึ้นเพื่อจัดหาเอกสารทดแทน

1.3 ความสูญเสียหรือความเสียหายของทรัพย์สินส่วนตัว

บริษัทจะชดใช้ให้สำหรับความสูญเสียหรือความเสียหายของทรัพย์สินส่วนตัวของผู้เอาประกันภัยที่นำติดตัวไปด้วยในการเดินทาง ทั้งนี้ไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย

1.3.1 บริษัทอาจเห็นควรให้ชดใช้เป็นเงินสด หรือเลือกชดใช้โดยการทำให้กลับคืนสู่สภาพเดิม หรือซ่อมแซมในกรณีที่ตั้งของนั้น ๆ มีอายุไม่เกิน 1 ปี และมีใบเสร็จรับเงินมาแสดงแต่ไม่เกินจำนวนเงินต่อชั้น คู่ หรือชุด

1.3.2 บริษัทอาจชดใช้เป็นเงินสด หรือเลือกชดใช้โดยการทำให้กลับคืนสู่สภาพเดิม หรือซ่อมแซม ซึ่งบริษัทจะหักค่าเสื่อมราคา เมื่อเป็นที่ยอมรับกันว่ามี การสึกหรอ และเสื่อมราคาในกรณีที่ตั้งของนั้น ๆ มีอายุเกิน 1 ปี

โดยจะจ่ายให้ตามจำนวนเงินความสูญเสียหรือเสียหายที่เกิดขึ้นจริงของสิ่งของแต่ไม่เกินจำนวนเงินต่อชั้น คู่ หรือชุด และสูงสุดไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย

ทั้งนี้หากกระเป๋าเดินทางและ/หรือทรัพย์สินส่วนตัวรายการใด ไม่คุ้มค่าที่จะซ่อมแซม บริษัทจะพิจารณาการเรียกร้องค่าชดเชยเสมือนว่ากระเป๋าเดินทางและ/หรือทรัพย์สินส่วนตัวรายการนั้นสูญหาย

2. หน้าที่ของผู้เอาประกันภัยในการเรียกร้องค่าทดแทน

เมื่อได้เกิดความสูญเสียหรือความเสียหายผู้เอาประกันภัยต้องปฏิบัติตามดังต่อไปนี้

2.1 ผู้เอาประกันภัยต้องแจ้งความสูญเสียหรือความเสียหายที่เกิดขึ้นต่อเจ้าหน้าที่ตำรวจ และได้รับหลักฐานการแจ้งความสูญเสียหรือความเสียหายเป็นหนังสือจากเจ้าหน้าที่ตำรวจ

2.2 ผู้เอาประกันภัยจะต้องกระทำการอันสมควรทั้งปวง เพื่อป้องกันรักษาและคุ้มครองทรัพย์สินที่เอาประกันภัย

2.3 ผู้เอาประกันภัยต้องดำเนินการตามขั้นตอนทุกขั้นตอน เพื่อให้ทรัพย์สินของผู้เอาประกันภัยได้รับการดูแลตามสมควร

2.4 ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบสำหรับความรับผิดชอบส่วนแรก ต่อความสูญเสียหรือความเสียหายใด ๆ ในจำนวนเงินเอาประกันภัยตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยหรือเอกสารแนบของความสูญเสียหรือความเสียหายแต่ละครั้งและทุก ๆ ความสูญเสียหรือความเสียหาย

3. การเรียกร้องและการส่งหลักฐานความเสียหาย

ผู้เอาประกันภัย ผู้รับประโยชน์ หรือตัวแทนของบุคคลดังกล่าวแล้วแต่กรณี จะต้องแจ้งและส่งเอกสารหรือหลักฐานให้แก่บริษัทภายใน 30 วันนับแต่วันที่เกิดเหตุโดยค่าใช้จ่ายของตนเอง

3.1 แบบฟอร์มการเรียกร้องค่าทดแทนที่กำหนดโดยบริษัท

3.2 สำเนาหนังสือเดินทางของผู้เอาประกันภัยพร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง โดยลงลายมือชื่อและหลักฐานการเดินทางของผู้เอาประกันภัยหน้าที่มีตราประทับระบุวันที่ เข้า-ออก ประเทศไทยของสำนักตรวจคนเข้าเมือง (ตม.) หากเข้า-ออกผ่านระบบอัตโนมัติ โปรดส่ง Flight Itinerary หรือ E-Ticket ที่ระบุวันที่เดินทางเข้า-ออก แทน

3.3 ใบบันทึกประจำวันของเจ้าหน้าที่ตำรวจท้องถิ่นที่ออกให้ภายใน 24 ชั่วโมงนับจากเวลาเกิดเหตุ

3.4 ใบเสร็จรับเงินต้นฉบับค่าเดินทาง ค่าที่พัก และค่าดำเนินการออกหนังสือเดินทาง ค่าวีซ่าใหม่ (กรณีความสูญเสียหรือความเสียหายของเอกสารการเดินทาง)

3.5 เอกสารอื่น ๆ ที่บริษัทร้องขอตามความจำเป็น (ถ้ามี)

ใบเสร็จรับเงินที่แสดงรายการค่าใช้จ่ายต้องเป็นใบเสร็จรับเงินต้นฉบับ และบริษัทจะคืนต้นฉบับ ใบเสร็จที่รับรองยอดเงินที่จ่ายไป เพื่อให้ผู้เอาประกันภัยไปเรียกร้องส่วนที่ขาดจากผู้รับประกันภัยรายอื่น แต่หากผู้เอาประกันภัยได้รับการชดใช้จากการประกันภัยอื่นมาแล้ว ให้ผู้เอาประกันภัยส่งสำเนาใบเสร็จที่มีการรับรองยอดเงินที่จ่าย เพื่อเรียกร้องส่วนที่ขาดจากบริษัท

การไม่ส่งหลักฐานภายในระยะเวลาดังกล่าว ไม่ทำให้บริษัทสามารถปฏิเสธความรับผิดชอบได้

ข้อยกเว้นเพิ่มเติม (ใช้บังคับเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองผลประโยชน์ความสูญเสียหรือความเสียหายของทรัพย์สินของผู้เอาประกันภัยอันเกิดจากการล้วงกระเป๋า (TA21) เท่านั้น)

การประกันภัยตามข้อตกลงคุ้มครองนี้ไม่คุ้มครอง

1. ความสูญเสียหรือความเสียหายที่เกิดจากการยึดทรัพย์ หรือการกักกันทรัพย์ภายใต้กฎหมายศุลกากร การริบทรัพย์โดยรัฐบาล การขนส่ง สินค้าผิดกฎหมาย หรือกระทำการอื่นใดที่ขัดต่อกฎหมาย

2. ความสูญเสียหรือความเสียหายของทรัพย์สินดังต่อไปนี้

(1) สัตว์ รถยนต์ (รวมถึงอุปกรณ์ตกแต่ง) รถจักรยานยนต์ เรือ เครื่องยนต์ ยานพาหนะอื่นใด สกีหิมะ สิ่งของเพื่อการบริโภค เครื่องสำอาง เวชสำอาง น้ำหอม เครื่องหอม เครื่องประติณผิว เครื่องบำรุงผิว ของใช้ในบ้าน โบราณวัตถุ สิ่งประดิษฐ์ ภาพเขียน ศิลปวัตถุ เครื่องประดับ สิ่งของมีค่า เครื่องดนตรี คอนแทคเลนส์ แก้วมีล้อสำหรับคนพิการ ฟันปลอม ขาแขนปลอม หนังสือสัญญา ใบหุ้ น หลักทรัพย์ เอกสารตัวเงิน พันธบัตร โฉนด เงินสด ธนบัตร เหรียญกษาปณ์ คุปอง แสตมป์ หรือของที่ระลึก บัตรประจำตัว ใบขับขี่ เอกสารเดินทาง ไม้กอล์ฟ ถุงกอล์ฟ หรือรถลากกอล์ฟ บัตรเครดิตทุกชนิด

(2) กระเป๋าเดินทางของผู้เอาประกันภัยที่ส่งไปล่วงหน้า โดยมีได้ไปด้วยกันกับผู้เอาประกันภัย

(3) อุปกรณ์ที่เช่า หรือให้เช่า

3. ความสูญเสียหรือความเสียหายที่มีสาเหตุมาจากการลี้ภัย การเสื่อมสภาพ แมลง หรือสัตว์กัดกิน หรือตะ แคว ความชำรุดบกพร่องที่ไม่เห็นประจักษ์ชัด หรือความเสียหายที่เกิดขึ้นเนื่องจากดำเนินการใด ๆ เพื่อทำการซ่อมแซม การทำความสะอาด หรือการดัดแปลง การแก้ไขทรัพย์สินใด ๆ

4. ความสูญเสีย หรือความเสียหายที่มีสาเหตุมาจากการแข็งข้อ การกบฏ การปฏิวัติ สงครามกลางเมือง การยึดอำนาจ หรือการดำเนินการโดยหน่วยงานของรัฐในการขัดขวาง ต่อสู้ หรือ ป้องกันเหตุการณ์ดังกล่าว

5. ความสูญเสียหรือความเสียหายที่ได้รับการชดใช้จากแหล่งอื่น ได้แก่ ทรัพย์สินที่เอาประกันภัยภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยอื่น การได้รับการชดใช้จากบริษัทรับจ้างขนส่ง สายการบินหรือโรงแรม หรือบุคคลอื่นใด
6. ความสูญเสียหรือความเสียหายต่อกระเป๋าเดินทาง หรือทรัพย์สินส่วนตัวที่ผู้เอาประกันภัยวางไว้ เก็บไว้ หรือทิ้งไว้ในสถานที่สาธารณะ หรือยานพาหนะใด ๆ หรือเป็นผลมาจากการละเลยของผู้เอาประกันภัยในการดูแลรักษาและป้องกันไว้ก่อนตามสมควรเพื่อความปลอดภัยของทรัพย์สินนั้น
7. ความสูญเสียหรือความเสียหายของสินค้า หรือตัวอย่างสินค้า หรืออุปกรณ์ใด ๆ ที่เกี่ยวข้องกับสินค้า หรือตัวอย่างสินค้า
8. ความสูญเสียหรือความเสียหายของข้อมูลที่บันทึกอยู่ในเทป แผ่นบันทึกข้อมูล แผ่นดิสก์ บัตรบันทึกข้อมูล หรือสิ่งอื่นใดในทำนองเดียวกัน
9. กรณีที่ความสูญเสียหรือความเสียหายไม่สามารถพิสูจน์หลักฐานได้
10. ความสูญเสียหรือความเสียหายของเช็คเดินทาง โดยที่ไม่ได้มีการรายงานความสูญเสียหรือความเสียหายนั้นต่อธนาคาร หรือตัวแทนที่ออกเช็คเดินทางดังกล่าวให้ภายหลังเกิดเหตุทันที
11. ความสูญเสียหรือความเสียหายที่เกิดขึ้นเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราหรือการลดค่าเงิน

ข้อตกลงคุ้มครอง

ผลประโยชน์ความสูญเสียหรือความเสียหายของทรัพย์สินของผู้เอาประกันภัยที่เก็บอยู่ในยานพาหนะ

คำจำกัดความเพิ่มเติม

- | | | |
|-------------------------|---------|---|
| 1. กระเป๋าเดินทาง | หมายถึง | กระเป๋าเดินทางที่ผู้เอาประกันภัยใช้ในการเดินทางต่างประเทศ |
| 2. ทรัพย์สินส่วนตัว | หมายถึง | ทรัพย์สินส่วนตัวของผู้เอาประกันภัย หรือทรัพย์สินส่วนตัวที่ผู้เอาประกันภัยได้ซื้อมาในระหว่างเดินทางอยู่ต่างประเทศ หรือทรัพย์สินส่วนตัวที่ผู้เอาประกันภัยมีหน้าที่ดูแล หรือได้ยืมมา และทรัพย์สินส่วนตัวเช่นว่านั้น
1) เก็บอยู่ในกระเป๋าเดินทาง
2) ผู้เอาประกันภัยได้สวมใส่ หรือนำติดตัวไปด้วยขณะเดินทางต่างประเทศ
แต่ไม่รวมถึงทรัพย์สินอื่นใดที่ได้ระบุยกเว้นไว้ในข้อยกเว้นเพิ่มเติม |
| 3. เงินส่วนตัว | หมายถึง | เงินสด ธนบัตร เช็คเดินทาง หรือตราพอร์ท ทั้งนี้ไม่รวมถึงบัตรเครดิตทุกชนิด บัตรเดินทาง ใบหุ้น ตั๋วเงิน หรือตั๋วสัญญาใช้เงิน |
| 4. เอกสารการเดินทาง | หมายถึง | หนังสือเดินทาง วีซ่า บัตรโดยสารในการเดินทาง และเอกสารการเดินทางที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ |
| 5. บัตรโดยสารการเดินทาง | หมายถึง | บัตรโดยสารที่ผู้โดยสารชำระค่าโดยสารให้แก่ผู้ให้บริการขนส่งทางบก ทางน้ำ หรือทางอากาศ ซึ่งดำเนินงานโดยมีใบอนุญาตเพื่อการขนส่งอย่างถูกต้อง |
| 6. ของใช้ในบ้าน | หมายถึง | ของใช้ที่ประจำในบ้านโดยปกติแล้วบุคคลทั่วไปจะไม่นำติดตัวไปในขณะเดินทาง ได้แก่ เครื่องครัว เครื่องอำนวยความสะดวกภายในบ้าน เป็นต้น |
| 7. ของที่ระลึก | หมายถึง | สิ่งของที่เป็นสัญลักษณ์ หรือเป็นที่ระลึกถึงเหตุการณ์ สถานที่ หรือสิ่งต่าง ๆ ที่จำหน่าย หรือให้เป็นที่ระลึก |
| 8. เครื่องประดับ | หมายถึง | สิ่งของ เช่น แหวน สร้อยข้อมือ สร้อยคอ กำไล ต่างหู จี้ และนาฬิกาที่สวมใส่เป็นเครื่องประดับตามร่างกาย |
| 9. สิ่งของมีค่า | หมายถึง | เครื่องประดับทำด้วยทอง เงิน หรือโลหะมีค่าอื่น ๆ ผ้าขนสัตว์ นาฬิกาทุกประเภท และอัญมณี เพชร หรือหินมีค่า รวมถึงเครื่องทอง เครื่องเงินทั้งปวง และพระเครื่อง |
| 10. การโจรกรรม | หมายถึง | การลักทรัพย์โดยบุคคลใด ๆ ที่ปรากฏร่องรอยจัดแจงต่อยานพาหนะที่เก็บกระเป๋าเดินทางและ/หรือทรัพย์สินส่วนตัว |

- และ/หรือเงินส่วนตัวและ/หรือเอกสารการเดินทาง โดยการใช้กำลังอย่างรุนแรง และทำให้เกิดร่องรอยความเสียหายที่เห็นได้อย่างชัดเจนต่อตัวยานพาหนะที่เก็บกระเป๋าเดินทางและ/หรือทรัพย์สินส่วนตัวและ/หรือเงินส่วนตัวและ/หรือเอกสารการเดินทาง จากการใช้เครื่องมือ วัตถุระเบิด ไฟฟ้า เคมี หรือเกิดจากการชิงทรัพย์ หรือการปล้นทรัพย์ รวมทั้งความสูญเสียหรือความเสียหายอันเกิดจากความพยายามกระทำดังกล่าว
11. การชิงทรัพย์ หมายถึง การลักทรัพย์โดยใช้กำลังประทุษร้ายหรือขู่เข็ญว่าในทันใดนั้น จะใช้กำลังประทุษร้ายเพื่อ
- ก) ให้ความสะดวกแก่การลักทรัพย์หรือการพาทรัพย์นั้นไป หรือ
 - ข) ให้อยู่ในเชิงทรัพย์นั้น หรือ
 - ค) ยึดถือเอาทรัพย์นั้นไว้ หรือ
 - ง) ปกปิดการทำความผิดนั้น หรือ
 - จ) ให้ออกจากการจับกุม
- ทั้งนี้ การลักทรัพย์ หมายความว่า การเอาทรัพย์ของผู้อื่น หรือที่ผู้อื่นเป็นเจ้าของรวมอยู่ด้วยไปโดยทุจริต
12. การปล้นทรัพย์ หมายถึง การชิงทรัพย์ โดยร่วมกันทำความผิดตั้งแต่ 3 คนขึ้นไป
13. ความรับผิดชอบส่วนแรก หมายถึง ความเสียหายส่วนแรกที่ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบเอง ตามข้อตกลงคุ้มครอง และ/หรือเอกสารแนบท้ายของสัญญาประกันภัย (ถ้ามี)

ความคุ้มครอง

ในขณะที่ผู้เอาประกันภัยได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ การประกันภัยนี้คุ้มครองความสูญเสียหรือความเสียหายของกระเป๋าเดินทางและ/หรือทรัพย์สินส่วนตัว เงินส่วนตัว เอกสารเดินทางที่เก็บอยู่ในยานพาหนะ ในระหว่างเดินทางต่างประเทศ จากการถูกชิงทรัพย์ โจรกรรมหรือปล้นทรัพย์ ทั้งนี้ไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย

เงื่อนไขและข้อกำหนดเพิ่มเติม (ใช้บังคับเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองผลประโยชน์ความสูญเสียหรือความเสียหายของทรัพย์สินของผู้เอาประกันภัยที่เก็บอยู่ในยานพาหนะ (TA22) เท่านั้น)

1. วิธีชดเชยค่าทดแทนและการจำกัดความรับผิดชอบของบริษัท

1.1 ความสูญเสียหรือความเสียหายของเงินส่วนตัว

บริษัทจะจ่ายผลประโยชน์ชดเชยเงินส่วนตัวให้แก่ผู้เอาประกันภัยเป็นเงินสดตามจำนวนเงินส่วนตัวที่สูญเสียหรือเสียหายจริงไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยสูงสุดตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย

โดยผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบความรับผิดชอบส่วนแรก เป็นจำนวนเงิน 1,000 บาทของความสูญเสียหรือความเสียหายแต่ละครั้งและทุก ๆ ครั้งที่เกิดความสูญเสียหรือความเสียหาย

1.2 ความสูญเสียหรือความเสียหายของเอกสารการเดินทาง

บริษัทจะจ่ายค่าชดเชยให้แก่ผู้เอาประกันภัยตามความสูญเสียหรือความเสียหายที่เกิดขึ้นจริงไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย สำหรับค่าใช้จ่ายในการขอรับเอกสารการเดินทาง แทนเอกสารที่สูญเสียหรือเสียหาย รวมถึงค่าเดินทางและค่าที่พักที่ต้องจ่ายเพิ่มขึ้นเพื่อจัดหาเอกสารทดแทน

1.3 ความสูญเสียหรือความเสียหายของกระเป๋าเดินทางและ/หรือทรัพย์สินส่วนตัว

บริษัทจะชดเชยให้สำหรับความสูญเสียหรือความเสียหายของทรัพย์สินส่วนตัวของผู้เอาประกันภัยที่นำติดตัวไปด้วยในการเดินทาง ทั้งนี้ไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย

1.3.1 บริษัทอาจเห็นควรให้ชดเชยเป็นเงินสด หรือเลือกชดเชยโดยการทำให้กลับคืนสู่สภาพเดิม หรือซ่อมแซมในกรณีที่สิ่งของนั้น ๆ มีอายุไม่เกิน 1 ปี และมีใบเสร็จรับเงินมาแสดงแต่ไม่เกินจำนวนเงินต่อชิ้น คู่ หรือชุด

1.3.2 บริษัทอาจชดเชยเป็นเงินสด หรือเลือกชดเชยโดยการทำให้กลับคืนสู่สภาพเดิม หรือซ่อมแซม ซึ่งบริษัทจะหักค่าเสื่อมราคา เมื่อเป็นที่ยอมรับกันว่ามีกรสีกรหรือ และเสื่อมราคาในกรณีที่สิ่งของนั้น ๆ มีอายุเกิน 1 ปี

โดยจะจ่ายให้ตามจำนวนเงินความสูญเสียหรือเสียหายที่เกิดขึ้นจริงของสิ่งของแต่ไม่เกินจำนวนเงินต่อชิ้น คู่ หรือชุด และสูงสุดไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย

ทั้งนี้หากกระเป๋าเดินทางและ/หรือทรัพย์สินส่วนตัวรายการใด ไม่คุ้มค่าที่จะซ่อมแซม บริษัทจะพิจารณาการเรียกร้องค่าชดเชยเสมือนว่ากระเป๋าเดินทางและ/หรือทรัพย์สินส่วนตัวรายการนั้นสูญหาย

2. หน้าที่ของผู้เอาประกันภัยในการเรียกร้องค่าทดแทน

เมื่อได้เกิดความสูญเสียหรือความเสียหายผู้เอาประกันภัยต้องปฏิบัติตามดังต่อไปนี้

2.1 ผู้เอาประกันภัยต้องแจ้งความสูญเสียหรือความเสียหายที่เกิดขึ้นต่อเจ้าหน้าที่ตำรวจหรือเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบยานพาหนะที่ผู้เอาประกันภัยกำลังเดินทาง และได้รับหลักฐานการแจ้งความสูญเสียหรือความเสียหายเป็นหนังสือจากเจ้าหน้าที่ตำรวจหรือผู้มีอำนาจของยานพาหนะนั้น ๆ ตามแต่กรณี

2.2 ผู้เอาประกันภัยจะต้องกระทำการอันสมควรทั้งปวง เพื่อป้องกันรักษาและคุ้มครองทรัพย์สินของตน

2.3 ผู้เอาประกันภัยต้องดำเนินการตามขั้นตอนทุกขั้นตอน เพื่อให้ทรัพย์สินของผู้เอาประกันภัยได้รับการดูแลตามสมควร

2.4 การรับช่วงสิทธิ

ในกรณีบริษัทจ่ายค่าทดแทนตามกรมธรรม์ประกันภัยแล้ว บริษัทจะรับช่วงสิทธิของผู้เอาประกันภัยที่ได้รับความคุ้มครองต่อบุคคลใด ๆ หรือองค์กรใด ๆ เฉพาะในส่วนที่บริษัทได้จ่ายค่าทดแทนไป

ในการนี้ผู้เอาประกันภัยจะต้องให้ความร่วมมือแก่บริษัทในการส่งมอบเอกสารต่าง ๆ พร้อมดำเนินการที่จำเป็นเพื่อป้องกันสิทธิทั้งหลายเช่นว่านั้น และจะไม่กระทำการใด ๆ อันเป็นที่เสียหายต่อสิทธิของบริษัท

3. การเรียกร้องและการส่งหลักฐานความเสียหาย

ผู้เอาประกันภัย ผู้รับประโยชน์ หรือตัวแทนของบุคคลดังกล่าวแล้วแต่กรณี จะต้องแจ้งและส่งเอกสารหรือหลักฐานให้แก่บริษัทภายใน 30 วันนับแต่วันที่เกิดเหตุโดยค่าใช้จ่ายของตนเอง

3.1 แบบฟอร์มการเรียกร้องค่าทดแทนที่กำหนดโดยบริษัท

3.2 สำเนาหนังสือเดินทางของผู้เอาประกันภัยพร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง โดยลงลายมือชื่อและหลักฐานการเดินทางของผู้เอาประกันภัยหน้าที่มีตราประทับระบุวันที่ เข้า-ออก ประเทศไทยของสำนักตรวจคนเข้าเมือง (ตม.) หากเข้า-ออกผ่านระบบอัตโนมัติ โปรดส่ง Flight Itinerary หรือ E-Ticket ที่ระบุวันที่เดินทางเข้า-ออก แทน

3.3 ใบบันทึกประจำวันของเจ้าหน้าที่ตำรวจท้องถิ่นที่ออกให้ภายใน 24 ชั่วโมงนับจากเวลาเกิดเหตุ

3.4 ใบเสร็จรับเงินต้นฉบับค่าเดินทาง ค่าที่พัก และค่าดำเนินการออกหนังสือเดินทาง ค่าวีซ่าใหม่ (กรณีความสูญเสียหรือความเสียหายของเอกสารการเดินทาง)

3.5 เอกสารอื่น ๆ ที่บริษัทร้องขอตามความจำเป็น (ถ้ามี)

ใบเสร็จรับเงินที่แสดงรายการค่าใช้จ่ายต้องเป็นใบเสร็จรับเงินต้นฉบับ และบริษัทจะคืนต้นฉบับใบเสร็จที่รับรองยอดเงินที่จ่ายไป เพื่อให้ผู้เอาประกันภัยไปเรียกร้องส่วนที่ขาดจากผู้รับประกันภัยรายอื่น แต่หากผู้เอาประกันภัยได้รับการชดใช้จากการประกันภัยอื่นมาแล้ว ให้ผู้เอาประกันภัยส่งสำเนาใบเสร็จที่มีการรับรองยอดเงินที่จ่าย เพื่อเรียกร้องส่วนที่ขาดจากบริษัท

การไม่ส่งหลักฐานภายในระยะเวลาดังกล่าว ไม่ทำให้บริษัทสามารถปฏิเสธความรับผิดชอบได้

ข้อยกเว้นเพิ่มเติม (ใช้บังคับเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองผลประโยชน์ความสูญเสียหรือความเสียหายของทรัพย์สินของผู้เอาประกันภัยที่เก็บอยู่ในยานพาหนะ (TA22) เท่านั้น)

การประกันภัยตามข้อตกลงคุ้มครองนี้ไม่คุ้มครอง

1. ความสูญเสียหรือความเสียหายที่เกิดจากการยึดทรัพย์ หรือการกักกันทรัพย์ภายใต้กฎหมายศุลกากร การริบทรัพย์โดยรัฐบาล การขนส่ง สินค้าผิดกฎหมาย หรือกระทำการอื่นใดที่ขัดต่อกฎหมาย

2. ความสูญเสียหรือความเสียหายของทรัพย์สินดังต่อไปนี้

(1) สัตว์ รถยนต์ (รวมถึงอุปกรณ์ตกแต่ง) รถจักรยานยนต์ เรือ เครื่องยนต์ ยานพาหนะอื่นใด สกีหิมะ สิ่งของเพื่อการบริโภค เครื่องสำอาง เวชสำอาง น้ำหอม เครื่องหอม เครื่องประติณผิว เครื่องบำรุงผิว ของใช้ในบ้าน โบราณวัตถุ สิ่งประดิษฐ์ ภาพเขียน ศิลปวัตถุ เครื่องประดับ สิ่งของมีค่า เครื่องดนตรี คอนแทคเลนส์ แก้วมีล้อสำหรับคนพิการ ฟันปลอม ขาแขนปลอม หนังสือสัญญา ใบหุ้น หลักทรัพย์ เอกสารตัวเงิน พันธบัตร โฉนด เงินสด ธนบัตร เหรียญกษาปณ์ คุปอง แสตมป์

หรือของที่ระลึก บัตรประจำตัว ใบขับขี่ เอกสารเดินทาง ไม้กอล์ฟ ถุงกอล์ฟ หรือรถลากกอล์ฟ บัตร
เครดิตทุกชนิด

(2) กระเป๋าเดินทางของผู้เอาประกันภัยที่ส่งไปล่วงหน้า โดยมีได้ไปด้วยกันกับผู้เอา
ประกันภัย

(3) อุปกรณ์ที่เช่า หรือให้เช่า

3. ความสูญเสียหรือความเสียหายที่มีสาเหตุมาจากการลี้ภัย การเสื่อมสภาพ แมลง
หรือสัตว์กัดกิน หรือแทะ ความชำรุดบกพร่องที่ไม่เห็นประจักษ์ชัด หรือความเสียหายที่เกิดขึ้น
เนื่องจากการดำเนินการใด ๆ เพื่อทำการซ่อมแซม การทำความสะอาด หรือการดัดแปลง การแก้ไข
ทรัพย์สินใด ๆ

4. ความสูญเสีย หรือความเสียหายที่มีสาเหตุมาจากการแข็งข้อ การกบฏ การปฏิวัติ
สงครามกลางเมือง การยึดอำนาจ หรือการดำเนินการโดยหน่วยงานของรัฐในการขัดขวาง ต่อสู้ หรือ
ป้องกันเหตุการณ์ดังกล่าว

5. ความสูญเสียหรือความเสียหายที่ได้รับการชดใช้จากแหล่งอื่น ได้แก่ ทรัพย์สินที่เอา
ประกันภัยภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยอื่น การได้รับการชดใช้จากบริษัทรับจ้างขนส่ง สายการบินหรือ
โรงแรม หรือบุคคลอื่นใด

6. ความสูญเสียหรือความเสียหายต่อกระเป๋าเดินทาง หรือทรัพย์สินส่วนตัวที่ผู้เอา
ประกันภัยวางไว้ เก็บไว้ หรือทิ้งไว้ในสถานที่สาธารณะ หรือเป็นผลมาจากการละเลยของผู้เอา
ประกันภัยในการดูแลรักษาและป้องกันไว้ก่อนตามสมควรเพื่อความปลอดภัยของทรัพย์สินนั้น

7. ความสูญเสียหรือความเสียหายของสินค้า หรือตัวอย่างสินค้า หรืออุปกรณ์ใด ๆ ที่
เกี่ยวข้องกับสินค้า หรือตัวอย่างสินค้า

8. ความสูญเสียหรือความเสียหายของข้อมูลที่บ้านที่อยู่ในเขต แผ่นบันทึกข้อมูล
แผ่นดิสก์ บัตรบันทึกข้อมูล หรือสิ่งอื่นใดในทำนองเดียวกัน

9. กรณีที่ความสูญเสียหรือความเสียหายไม่สามารถพิสูจน์หลักฐานได้

10. ความสูญเสียหรือความเสียหายของเช็คเดินทาง โดยที่ไม่ได้มีการรายงานความ
สูญเสียหรือความเสียหายนั้นต่อธนาคาร หรือตัวแทนที่ออกเช็คเดินทางดังกล่าวให้ภายหลังเกิดเหตุ
ทันที

11. ความสูญเสียหรือความเสียหายที่เกิดขึ้นเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงอัตรา
แลกเปลี่ยนเงินตราหรือการลดค่าเงิน

ข้อตกลงคุ้มครอง ผลประโยชน์ความรับผิดชอบแรกสำหรับรถเช่า

คำจำกัดความเพิ่มเติม

ความรับผิดชอบแรก หมายถึง ความเสียหายส่วนแรกที่กำหนดโดยกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ที่ผู้เอาประกันภัยได้เช่าและกำหนดให้ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบเอง สำหรับความเสียหายอันมีการคุ้มครองตามข้อสัญญาหรือเอกสารแนบท้ายแห่งกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ที่ผู้เอาประกันภัยถูกกำหนดตามสัญญาเช่ารถให้ต้องซื้อประกันภัยเพื่อคุ้มครองความสูญเสียหรือความเสียหายต่อรถยนต์ตลอดระยะเวลาที่เช่ารถยนต์นั้นในระหว่างที่ผู้เอาประกันภัยได้เดินทางอยู่ในต่างประเทศ

ความคุ้มครอง

ในขณะที่ผู้เอาประกันภัยได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ การประกันภัยนี้ให้ความคุ้มครองความรับผิดชอบแรกใด ๆ ของกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์สำหรับรถที่ผู้เอาประกันภัยเช่ากรณีที่ผู้เอาประกันภัยมีความรับผิดชอบตามกฎหมายต้องชดเชยความสูญเสียหรือความเสียหายที่เกิดขึ้นในระหว่างการเดินทางอยู่ในต่างประเทศ บริษัทจะจ่ายค่าทดแทนให้สำหรับค่าความรับผิดชอบแรกที่ผู้เอาประกันภัยได้จ่ายไป แต่ไม่เกินจำนวนเงินที่ระบุในตารางกรมธรรม์ประกันภัย

เงื่อนไขและข้อกำหนดเพิ่มเติม (ใช้บังคับเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองผลประโยชน์ความรับผิดชอบแรกสำหรับรถเช่า (TA23) เท่านั้น)

1. หน้าที่ของผู้เอาประกันภัย

- 1.1 ต้องเช่ารถดังกล่าวจากบริษัทรถเช่าที่มีใบอนุญาตประกอบธุรกิจรถเช่า
- 1.2 สัญญาเช่ารถต้องกำหนดให้ผู้เอาประกันภัยซื้อประกันภัยรถยนต์ชั้นหนึ่งคุ้มครองความสูญเสียหรือความเสียหายต่อรถที่เช่าในระหว่างระยะเวลาที่เช่า
- 1.3 ผู้เอาประกันภัยต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขทุกข้อของบริษัทรถเช่าภายใต้สัญญาเช่า และเงื่อนไขของผู้รับประกันภัยภายใต้สัญญาการประกันภัยดังกล่าว รวมทั้งกฎหมาย กฎ และข้อบังคับของประเทศนั้น

2. การเรียกร้องและการส่งหลักฐานความเสียหาย

ผู้เอาประกันภัย ผู้รับประกันภัย หรือตัวแทนของบุคคลดังกล่าวแล้วแต่กรณี จะต้องแจ้งและส่งเอกสารหรือหลักฐานให้แก่บริษัทภายใน 30 วันนับแต่วันที่เกิดเหตุโดยค่าใช้จ่ายของตนเอง

2.1 แบบฟอร์มการเรียกร้องค่าทดแทนที่กำหนดโดยบริษัท

2.2 สำเนาหนังสือเดินทางของผู้เอาประกันภัยพร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง โดยลงลายมือชื่อและหลักฐานการเดินทางของผู้เอาประกันภัยหน้าที่มีตราประทับระบุวันที่ เข้า-ออก ประเทศไทยของสำนักตรวจคนเข้าเมือง (ตม.) หากเข้า-ออกผ่านระบบอัตโนมัติ โปรดส่ง Flight Itinerary หรือ E-Ticket ที่ระบุวันที่เดินทางเข้า-ออก แทน

2.3 หนังสือสัญญาการเช่ารถ

2.4 ตารางกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ที่เช่า และระบุค่าความรับผิดส่วนแรก (Excess)

2.5 ใบเสร็จรับเงินต้นฉบับสำหรับการชำระค่าความรับผิดส่วนแรกให้กับบริษัทรถเช่า

2.6 เอกสารอื่น ๆ ที่บริษัทร้องขอตามความจำเป็น (ถ้ามี)

ใบเสร็จรับเงินที่แสดงรายการค่าใช้จ่ายต้องเป็นใบเสร็จรับเงินต้นฉบับ และบริษัทจะคืนต้นฉบับใบเสร็จที่รับรองยอดเงินที่จ่ายไป เพื่อให้ผู้เอาประกันภัยไปเรียกร้องส่วนที่ขาดจากผู้รับประกันภัยรายอื่น แต่หากผู้เอาประกันภัยได้รับการชดใช้จากการประกันภัยอื่นมาแล้ว ให้ผู้เอาประกันภัยส่งสำเนาใบเสร็จที่มีการรับรองยอดเงินที่จ่าย เพื่อเรียกร้องส่วนที่ขาดจากบริษัท

การไม่ส่งหลักฐานภายในระยะเวลาดังกล่าว ไม่ทำให้บริษัทสามารถปฏิเสธความรับผิดได้

ข้อยกเว้นเพิ่มเติม (ใช้บังคับเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองผลประโยชน์ความรับผิดส่วนแรกสำหรับรถเช่า (TA23) เท่านั้น)

การประกันภัยตามข้อตกลงคุ้มครองนี้ ไม่คุ้มครองความรับผิดส่วนแรกสำหรับรถเช่าอันเกิดจากหรือสืบเนื่องจากสาเหตุ ต่อไปนี้

1. ความสูญเสียหรือความเสียหายที่เกิดจากการขับขีรถที่เช่าโดยฝ่าฝืนเงื่อนไขของสัญญาเช่าหรือ ความสูญเสียหรือความเสียหายที่เกิดขึ้นนอกเขตถนนสาธารณะ หรือเนื่องจากการฝ่าฝืนกฎหมาย กฎ และข้อบังคับของประเทศนั้น

2. ความสูญเสียหรือความเสียหายที่เกิดจากการสึกหรอ การเสื่อมสภาพ ความเสียหายจากแมลง หรือสัตว์กัดกิน หรือแทะ ความชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายที่ไม่เห็นประจักษ์

3. ความสูญเสียหรือความเสียหายใด ๆ ที่ไม่ใช่ความรับผิดส่วนแรก เช่น การสูญเสียรายได้เนื่องจากการให้เช่ารถยนต์ของบริษัทเช่ารถยนต์ที่เรียกร้องต่อผู้เอาประกันภัย

ข้อตกลงคุ้มครอง

ผลประโยชน์ความสูญเสียชีวิตหรือความเสียหายของทรัพย์สินภายในที่พักอาศัย

คำจำกัดความเพิ่มเติม

- | | | |
|---------------------|---------|--|
| 1. สิ่งของภายในบ้าน | หมายถึง | เฟอร์นิเจอร์ สิ่งติดตั้งติดตั้งเครื่องใช้ เสื้อผ้าและทรัพย์สินอื่นใด ที่เป็นของผู้เอาประกันภัยหรือของสมาชิกของครอบครัวหรือของคนรับใช้ในบ้านที่อาศัยอย่างถาวรอยู่กับผู้เอาประกันภัย แต่ไม่หมายความรวมถึงเครื่องประดับ ไปรษณียากร เหริยญาภัณฑ์ และ/หรือเหรียญรางวัลที่สะสม งานศิลปะ และทรัพย์สินอื่นใดที่ระบุยกเว้นไว้ในข้อยกเว้นเพิ่มเติม |
| 2. เครื่องประดับ | หมายถึง | สิ่งของ เช่น แหวน สร้อยข้อมือ สร้อยคอ กำไล ต่างหู จี้ และนาฬิกาที่สวมใส่เป็นเครื่องประดับตามร่างกาย |
| 3. สิ่งของมีค่า | หมายถึง | เครื่องประดับทำด้วยทอง เงิน หรือโลหะมีค่าอื่น ๆ ผ้าขนสัตว์ นาฬิกาทุกประเภท และอัญมณี เพชร หรือหินมีค่า รวมถึงเครื่องทอง เครื่องเงินทั้งปวง และพระเครื่อง |

ความคุ้มครอง

ในขณะที่ผู้เอาประกันภัยได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ในช่วงเวลาที่ผู้เอาประกันภัยอยู่ในระหว่างการเดินทางต่างประเทศ บริษัทจะจ่ายค่าทดแทนสำหรับความสูญเสียชีวิตหรือความเสียหายของสิ่งของภายในบ้าน ที่เก็บอยู่ภายในที่พักอาศัยของผู้เอาประกันภัยในประเทศไทยซึ่งไม่มีผู้ดูแลหรือผู้ใดอาศัยอยู่ตลอดระยะเวลาที่ผู้เอาประกันภัยเดินทางต่างประเทศ และความสูญเสียชีวิตหรือความเสียหาย เช่นว่านั้นเกิดขึ้นจากไฟไหม้ ในระหว่างระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยนี้คุ้มครองแต่ต้องเกิดขึ้นภายหลังที่ผู้เอาประกันภัยได้เดินทางออกจากประเทศไทยแล้วเท่านั้น ทั้งนี้ไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย

เงื่อนไขและข้อกำหนดเพิ่มเติม (ใช้บังคับเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองผลประโยชน์ความสูญเสียชีวิตหรือความเสียหายของทรัพย์สินภายในที่พักอาศัย (TA24) เท่านั้น)

1. วิธีการชดเชยค่าทดแทน

บริษัทมีสิทธิที่จะพิจารณาจ่ายค่าทดแทนให้ตามวิธีใดวิธีหนึ่งดังต่อไปนี้

- 1.1 จ่ายเป็นเงินตามมูลค่าที่แท้จริง ณ เวลาที่เกิดความสูญเสียชีวิตหรือความเสียหายต่อทรัพย์สินนั้น หรือ
- 1.2 ซ่อมแซมตามความสูญเสียชีวิตหรือความเสียหาย หรือ

1.3 จัดหาทรัพย์สินที่คล้ายคลึงมาทดแทน

2. การชดเชยโดยการจัดหาทรัพย์สินมาทดแทน

บริษัทอาจเลือกที่จะทำการจัดหาทรัพย์สินมาทดแทนทรัพย์สินที่เสียหายไม่ว่าทั้งหมดหรือส่วนหนึ่งส่วนใด แทนการจ่ายเป็นเงินตามมูลค่าที่แท้จริงเพื่อชดเชยความเสียหายที่เกิดขึ้น และไม่ว่ากรณีใด ๆ บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนไม่เกินมูลค่าของทรัพย์สินในขณะที่เกิดความเสียหายหรือไม่เกินกว่าจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย

3. การรับช่วงสิทธิ

ในกรณีบริษัทจ่ายค่าทดแทนตามกรมธรรม์ประกันภัยแล้ว บริษัทจะรับช่วงสิทธิของผู้เอาประกันภัยที่ได้รับความคุ้มครองต่อบุคคลใด ๆ หรือองค์กรใด ๆ เฉพาะในส่วนที่บริษัทได้จ่ายค่าทดแทนไป ในการนี้ผู้เอาประกันภัยจะต้องให้ความร่วมมือแก่บริษัทในการส่งมอบเอกสารต่าง ๆ พร้อมดำเนินการที่จำเป็นเพื่อป้องกันสิทธิทั้งหลายเช่นว่านั้น และจะไม่กระทำการใด ๆ อันเป็นที่เสียหายต่อสิทธิของบริษัท

4. กรณีที่ผู้เอาประกันภัยได้รับการชดเชยจากการประกันภัยอื่นมาแล้ว บริษัทจะรับผิดชอบเฉพาะส่วนที่ขาดเท่านั้น

5. การเรียกร้องและการส่งหลักฐานความเสียหาย

ผู้เอาประกันภัย ผู้รับประโยชน์ หรือตัวแทนของบุคคลดังกล่าวแล้วแต่กรณี จะต้องแจ้งและส่งเอกสารหรือหลักฐานให้แก่บริษัทภายใน 30 วันนับแต่วันที่เกิดเหตุโดยค่าใช้จ่ายของตนเอง

5.1 แบบฟอร์มการเรียกร้องค่าทดแทนที่กำหนดโดยบริษัท

5.2 สำเนาหนังสือเดินทางของผู้เอาประกันภัยพร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง โดยลงลายมือชื่อและหลักฐานการเดินทางของผู้เอาประกันภัยหน้าที่มีตราประทับระบุวันที่ เข้า-ออก ประเทศไทยของสำนักตรวจคนเข้าเมือง (ตม.) หากเข้า-ออกผ่านระบบอัตโนมัติ โปรดส่ง Flight Itinerary หรือ E-Ticket ที่ระบุวันที่เดินทางเข้า-ออก แทน

5.3 สำเนابقบที่ประจำวันของเจ้าหน้าที่ตำรวจท้องถิ่น

5.4 เอกสารจากกองพิสูจน์หลักฐาน

5.5 ใบประเมินราคาของทรัพย์สินที่เสียหายและรูปถ่าย

5.6 เอกสารอื่น ๆ ที่บริษัทร้องขอตามความจำเป็น (ถ้ามี)

การไม่ส่งหลักฐานภายในระยะเวลาดังกล่าว ไม่ทำให้บริษัทสามารถปฏิเสธความรับผิดชอบได้

ข้อยกเว้นเพิ่มเติม (ใช้บังคับเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองผลประโยชน์ความสูญเสียหรือความเสียหายของทรัพย์สินภายในที่พักอาศัย (TA24) เท่านั้น)

การประกันภัยตามข้อตกลงคุ้มครองนี้ ไม่คุ้มครองความสูญเสียหรือความเสียหายของทรัพย์สินภายในที่พักอาศัยอันเกิดจากหรือสืบเนื่องจากสาเหตุ ต่อไปนี้

1. ความสูญเสียหรือความเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นจากการกระทำหรือละเว้นการกระทำโดยเจตนาหรือด้วยความยินยอมของผู้เอาประกันภัย

2. ความสูญเสียหรือความเสียหายที่เกิดจากการยึดทรัพย์ หรือการกักกันทรัพย์ภายใต้กฎหมายศุลกากร การริบทรัพย์โดยรัฐบาล การขนส่ง สินค้าผิดกฎหมาย หรือกระทำการอื่นใดที่ขัดต่อกฎหมาย

3. ความสูญเสียหรือความเสียหายของไดนาโม หม้อแปลงไฟฟ้า เครื่องกำเนิดไฟฟ้า มอเตอร์ไฟฟ้า แผงควบคุมไฟฟ้า อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่น ๆ ซึ่งได้รับความเสียหาย เนื่องจากหรือเพราะการเดินเครื่องเกินกำลัง หรือได้รับกระแสไฟฟ้าเกินกำลัง หรือไฟฟ้าลัดวงจรรวมถึงไฟฟ้าลัดวงจรเนื่องจากฟ้าผ่า เฉพาะเครื่องที่เกิดการเสียหายในกรณีดังกล่าว

4. ผลสืบเนื่องจากความสูญเสียหรือความเสียหายของทรัพย์สิน

5. ความสูญเสียหรือความเสียหายของเงินสด พันธบัตร ตั๋วแลกเงิน ตั๋วสัญญาใช้เงิน เช็ค เช็คเดินทาง หลักทรัพย์ เอกสารทุกประเภท เงินสด ธนบัตร เครื่องประดับ สิ่งของมีค่า

6. ความสูญเสียหรือความเสียหายของอุปกรณ์หรือเครื่องมือใด ๆ ที่ใช้ในเชิงธุรกิจหรือการประกอบอาชีพอันเกี่ยวข้องกับการถ่ายภาพ การกีฬาและดนตรี

7. ความสูญเสียหรือความเสียหายของรถยนต์ รถจักรยานยนต์ เรือ สิ่งมีชีวิต จักรยาน และอุปกรณ์หรือเครื่องมือใด ๆ ที่เกี่ยวข้อง

8. ความสูญเสียหรือความเสียหายใด ๆ ที่ได้รับการชดใช้แล้วจากการประกันภัยอื่นหรือบุคคลใด ๆ

ข้อตกลงคุ้มครอง
ผลประโยชน์ความคุ้มครองอุปกรณ์การเล่นกอล์ฟ และโฮล-อิน-วัน

คำจำกัดความเพิ่มเติม

อุปกรณ์การเล่นกอล์ฟ หมายถึง ไม้กอล์ฟ ถุงกอล์ฟ หรือรถลากกอล์ฟ

ความคุ้มครอง

ในขณะที่ผู้เอาประกันภัยได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ การประกันภัยนี้ให้ความคุ้มครองดังนี้

1. ความสูญเสียหรือความเสียหายของอุปกรณ์การเล่นกอล์ฟ

การประกันภัยนี้ให้ความคุ้มครองอุปกรณ์การเล่นกอล์ฟที่ผู้เอาประกันภัยนำติดตัวไปรวมถึงที่ซื้อใหม่ในระหว่างระยะเวลาเดินทางในต่างประเทศ ในกรณีเกิดความสูญเสียหรือความเสียหายของอุปกรณ์การเล่นกอล์ฟเกิดขึ้นในสถานที่สาธารณะระหว่างระยะเวลาเดินทางในต่างประเทศ ของผู้เอาประกันภัย

2. รางวัลพิเศษสำหรับโฮล-อิน-วัน

2.1 ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยสามารถทำ โฮล-อิน-วัน ได้ในการแข่งขันอย่างเป็นทางการภายใต้กฎ ระเบียบ ในการแข่งขันที่จัดขึ้นในสนามกอล์ฟมาตรฐานขนาด 18 หลุมใด ๆ ในต่างประเทศโดยเปิดให้บุคคลทั่วไปเข้าร่วมแข่งขันได้ และโฮล-อิน-วันดังกล่าวนี้ได้ลงลายมือชื่อรับรองโดยผู้แข่งขัน ผู้จัดการสนามและผู้จัดการแข่งขัน ผู้เอาประกันภัยมีสิทธิได้รับเงินรางวัลตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย

2.2 ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยสามารถทำ โฮล-อิน-วัน ได้ในการเล่นกอล์ฟนอกเหนือจากการแข่งขันที่ได้ระบุไว้

ในข้อ 2.1 และ โฮล-อิน-วันดังกล่าวได้กระทำในสนามกอล์ฟมาตรฐานในต่างประเทศ และลงลายมือชื่อรับรองโดยผู้จัดการสนาม ผู้เอาประกันภัยมีสิทธิได้รับเงินรางวัลตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย

ทั้งนี้ ผู้เอาประกันภัยจะได้รับรางวัลพิเศษสำหรับโฮล-อิน-วัน เพียงครั้งเดียวตลอดระยะเวลาการเดินทางในแต่ละครั้ง

เงื่อนไขและข้อกำหนดเพิ่มเติม (ใช้บังคับเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองผลประโยชน์ความคุ้มครองอุปกรณ์การเล่นกอล์ฟ และโฮล-อิน-วัน (TA25) เท่านั้น)

1. หน้าที่ของผู้เอาประกันภัยในการเรียกร้องค่าทดแทน

เมื่ออุปกรณ์การเล่นกอล์ฟของผู้เอาประกันภัยเกิดความสูญเสียหรือความเสียหาย ผู้เอาประกันภัยต้องแจ้งความต่อเจ้าหน้าที่ตำรวจ หรือผู้มีอำนาจหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ผู้บริหารโรงแรม สายการบิน บิน สนามกอล์ฟหรือสนามฝึกหัดกอล์ฟสาธารณะที่มีอำนาจควบคุมดูแลสถานที่ที่เกิดความสูญเสียหรือความ

เสียหายภายใน 24 ชั่วโมงนับจากเวลาที่เกิดเหตุการณ์ และต้องแนบบันทึกรูปเป็นลายลักษณ์อักษรของผู้มีอำนาจหน้าที่ดังกล่าวมาพร้อมกับการเรียกร้องด้วย

ผู้เอาประกันภัยต้องดำเนินการทุกประการที่กระทำได้ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าอุปกรณ์การเล่นกอล์ฟของตน

ก) ไม่ถูกวางไว้โดยไม่มีผู้ดูแลในสถานที่สาธารณะ และ

ข) ต้องจัดการป้องกันทุกวิถีทางที่สมเหตุสมผล เพื่อให้อุปกรณ์อยู่ในลักษณะปลอดภัย

บริษัทจะชดใช้สำหรับความสูญเสียหรือความเสียหายต่ออุปกรณ์การเล่นกอล์ฟที่เกิดขึ้นจริงให้แก่ผู้เอาประกันภัยทั้งสิ้นสูงสุดไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยสำหรับอุปกรณ์หนึ่งชิ้น หรือหนึ่งคู่ หรือหนึ่งชุด บริษัทอาจจ่ายค่าชดใช้หรือเลือกที่จะจัดหาของใหม่มาทดแทนหรือซ่อมแซมอุปกรณ์การเล่นกอล์ฟ โดยหักค่าสึกหรอและค่าเสื่อมราคา ในกรณีที่บริษัทประเมินมูลค่าความเสียหายที่เกิดขึ้นแล้วไม่คุ้มค่าที่จะซ่อมแซม บริษัทจะชดใช้ให้ผู้เอาประกันภัยเสมือนหนึ่งว่าอุปกรณ์นั้นสูญหาย

2. การรับช่วงสิทธิ

ในกรณีที่บริษัทจ่ายค่าทดแทนตามกรมธรรม์ประกันภัยแล้ว บริษัทจะรับช่วงสิทธิของผู้เอาประกันภัยที่ได้รับความคุ้มครองต่อบุคคลใด ๆ หรือองค์กรใด ๆ เฉพาะในส่วนที่บริษัทได้จ่ายค่าทดแทนไป ในการนี้ผู้เอาประกันภัยจะต้องให้ความร่วมมือแก่บริษัทในการส่งมอบเอกสารต่าง ๆ พร้อมดำเนินการที่จำเป็นเพื่อป้องกันสิทธิทั้งหลายเช่นว่านั้น และจะไม่กระทำการใด ๆ อันเป็นที่เสียหายต่อสิทธิของบริษัท

3. การจำกัดความรับผิด

ตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย บริษัทจะจ่ายผลประโยชน์ภายใต้ข้อตกลงคุ้มครองผลประโยชน์ความคุ้มครองอุปกรณ์กอล์ฟและโฮล-อิน-วัน รวมกันไม่เกินจำนวนเงินตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย

4. การเรียกร้องและการส่งหลักฐานความเสียหาย

ผู้เอาประกันภัย ผู้รับประโยชน์ หรือตัวแทนของบุคคลดังกล่าวแล้วแต่กรณี จะต้องแจ้งและส่งเอกสารหรือหลักฐานให้แก่บริษัทภายใน 30 วันนับแต่วันที่เกิดเหตุโดยค่าใช้จ่ายของตนเอง

4.1 แบบฟอร์มการเรียกร้องค่าทดแทนที่กำหนดโดยบริษัท

4.2 สำเนาหนังสือเดินทางของผู้เอาประกันภัยพร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง โดยลงลายมือชื่อและหลักฐานการเดินทางของผู้เอาประกันภัยหน้าที่มีตราประทับระบุวันที่ เข้า-ออก ประเทศไทยของสำนักตรวจคนเข้าเมือง (ตม.) หากเข้า-ออกผ่านระบบอัตโนมัติ โปรดส่ง Flight Itinerary หรือ E-Ticket ที่ระบุวันที่เดินทางเข้า-ออก แทน

4.3 ใบบันทึกประจำวันของเจ้าหน้าที่ตำรวจท้องถิ่นที่ออกให้ภายใน 24 ชั่วโมงนับจากเวลาเกิดเหตุ (กรณีเกิดความสูญเสียหรือความเสียหายของอุปกรณ์การเล่นกอล์ฟเกิดขึ้นในสถานที่สาธารณะ)

4.4 จดหมายรับรองความสูญเสียหรือความเสียหายที่เกิดขึ้นจากผู้มีอำนาจหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ผู้บริหารโรงแรม สายการบิน สนามกอล์ฟ หรือสนามฝึกหัดกอล์ฟสาธารณะที่มีอำนาจควบคุมดูแลสถานที่ที่เกิดการสูญเสียหรือเสียหายภายใน 24 ชั่วโมง (กรณีเกิดความสูญเสียหรือความเสียหายของอุปกรณ์การเล่นกอล์ฟที่เกิดขึ้นในโรงแรม สายการบิน สนามกอล์ฟ หรือสนามฝึกหัดกอล์ฟสาธารณะ)

4.5 หนังสือรับรองจากสนามกอล์ฟในกรณีโฮล-อิน-วัน (กรณีที่ผู้เอาประกันภัยสามารถทำโฮล-อิน-วันได้)

4.6 เอกสารอื่น ๆ ที่บริษัทร้องขอตามความจำเป็น (ถ้ามี)

การไม่ส่งหลักฐานภายในระยะเวลาดังกล่าว ไม่ทำให้บริษัทสามารถปฏิเสธความรับผิดชอบได้

ข้อยกเว้นเพิ่มเติม (ใช้บังคับเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองผลประโยชน์ความคุ้มครองอุปกรณ์การเล่นกอล์ฟและโฮล-อิน-วัน (TA25) เท่านั้น)

การประกันภัยตามข้อตกลงคุ้มครองนี้ไม่คุ้มครองค่าใช้จ่ายสำหรับอุปกรณ์การเล่นกอล์ฟ อันเกิดจากหรือสืบเนื่องจากสาเหตุ ดังต่อไปนี้

1. ความสูญเสียหรือความเสียหายของลูกกอล์ฟ หรือไม้กอล์ฟในระหว่างการเล่นจริงหรือการฝึกตี
2. ความสูญเสียหรือความเสียหายอันเกิดการสึกหรอ หรือความเสียหายที่เกิดขึ้นจากกระบวนการซ่อม หรือในขณะที่ทำการซ่อมอันเป็นผลมาจากความเสียหายดังกล่าว
3. ความสูญเสียหรือความเสียหายอันเป็นผลมาจากการกระทำโดยเจตนา หรือความประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรงของผู้เอาประกันภัย
4. ความสูญเสียหรือความเสียหายที่เกิดจากการยึดทรัพย์ หรือการกักกันทรัพย์ภายใต้กฎหมายศุลกากร การริบทรัพย์โดยรัฐบาล การขนส่ง สินค้าผิดกฎหมาย หรือกระทำการอื่นใดที่ขัดต่อกฎหมาย
5. ความสูญเสียหรือความเสียหายที่ได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยอื่นใด

ข้อตกลงคุ้มครอง ผลประโยชน์ความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก

คำจำกัดความเพิ่มเติม

บุคคลภายนอก	หมายถึง	บุคคลใด ๆ ซึ่งไม่ใช่ ญาติ สมาชิกของครอบครัวและบุคคลผู้ร่วมเดินทาง หรือบุคคลที่พักอาศัยอยู่กับผู้เอาประกันภัย หรือลูกจ้างของผู้เอาประกันภัยขณะอยู่ในระหว่างการทางที่จ้าง และหุ้นส่วนของผู้เอาประกันภัย
สมาชิกของครอบครัว	หมายถึง	บิดา มารดา ปู่ ย่า ตา ยาย ทวด บุตร ธิดา คู่สมรส และพี่หรือน้องร่วมบิดามารดาเดียวกันของผู้เอาประกันภัย และบิดา มารดา ปู่ ย่า ตา ยาย ทวด ของคู่สมรส
การครอบครอง	หมายถึง	การยึดถือทรัพย์สินไว้โดยเจตนาจะยึดถือเพื่อตน อันทำให้บุคคลได้มาซึ่งสิทธิครอบครอง ทั้งนี้จะยึดถือไว้เองหรือบุคคลอื่นยึดถือไว้ให้ก็ได้ อาทิ เช่น โรงแรม ห้องเช่าหรือบ้านเช่ารายวัน โฮมสเตย์ ครอบครัวอุปถัมภ์(โฮสแฟมิลี่)
การมีกรรมสิทธิ์	หมายถึง	ความเป็นเจ้าของทรัพย์สิน การมีสิทธิทั้งปวงที่ผู้เป็นเจ้าของมีอยู่เหนือทรัพย์สิน ในอันที่จะใช้สอย จำหน่าย ได้ดอกผล ติดตามและเอาคืน รวมทั้งขัดขวางมิให้ผู้อื่นสอดเข้าเกี่ยวข้องกับทรัพย์สินนั้นโดยมิชอบด้วยกฎหมาย

ความคุ้มครอง

ในขณะที่ผู้เอาประกันภัยได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ บริษัทจะชดเชยค่าทดแทนในนามผู้เอาประกันภัยให้แก่บุคคลภายนอกสำหรับจำนวนเงินที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบตามกฎหมายจากอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในระหว่างระยะเวลาเอาประกันภัยตามจำนวนเงินความสูญเสียหรือเสียหายจริง ทั้งนี้ไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยสำหรับผลของความสูญเสียหรือเสียหายที่เกิดขึ้นดังต่อไปนี้

1. การเสียชีวิตหรือความบาดเจ็บทางร่างกายของบุคคลภายนอกอันสืบเนื่องหรือเป็นผลมาจากอุบัติเหตุจากผู้เอาประกันภัย
2. ความสูญเสียหรือความเสียหายของทรัพย์สินของบุคคลภายนอกอันสืบเนื่องหรือเป็นผลมาจากอุบัติเหตุจากผู้เอาประกันภัย

เงื่อนไขและข้อกำหนดเพิ่มเติม (ใช้บังคับเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองผลประโยชน์ความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก (TA26) เท่านั้น)

1. หน้าที่ของผู้เอาประกันภัยในการเรียกร้องค่าทดแทน

ในกรณีที่มิเหตุการณ์ซึ่งอาจก่อให้เกิดการเรียกร้องค่าทดแทนตามข้อตกลงคุ้มครองนี้ ผู้เอาประกันภัยต้อง

1.1 แจ้งให้บริษัททราบโดยไม่ชักช้า

1.2 ส่งต่อให้บริษัททันทีเมื่อได้รับหมายศาลหรือคำสั่งหรือคำบังคับของศาล ซึ่งเกี่ยวข้องกับ การที่ผู้เอาประกันภัยถูกฟ้องร้องให้ต้องรับผิดชอบตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก ตามข้อตกลงคุ้มครองนี้

1.3 ผู้เอาประกันภัยต้องไม่กระทำการอันเป็นการตกลงจ่ายหรือยอมรับผิดต่อบุคคลภายนอก หรือบุคคลอื่น หรือผู้เสียหาย หรือกระทำการที่อาจก่อให้เกิดหรือก่อให้เกิดการฟ้องร้อง หรือต่อสู้คดีโดยไม่ได้รับการยินยอมเป็นหนังสือจากบริษัท เว้นแต่บริษัทมิได้จัดการต่อการเรียกร้องนั้นในเวลาอันสมควรนับจากวันที่ ได้รับแจ้งจากผู้เอาประกันภัย

1.4 ส่งรายละเอียดและช่วยเหลือตามความจำเป็น เพื่อให้บริษัทตกลงชดใช้ค่าทดแทน หรือต่อสู้ ข้อเรียกร้องใด ๆ หรือทำการฟ้องร้องคดี

2. หน้าที่ของผู้เอาประกันภัยในการจัดการป้องกัน

ผู้เอาประกันภัยต้องป้องกันหรือจัดให้มีการป้องกันตามสมควรเพื่อมิให้เกิดอุบัติเหตุและ ต้องปฏิบัติตามบทบัญญัติของกฎหมายและข้อบังคับของเจ้าหน้าที่ราชการ

3. หน้าที่ในการรักษาสิทธิของบริษัทเพื่อการรับช่วงสิทธิ

โดยค่าใช้จ่ายของบริษัท ผู้เอาประกันภัยจะต้องกระทำทุกอย่างเท่าที่จำเป็นหรือเท่าที่บริษัท ร้องขอให้ทำตามสมควรไม่ว่าก่อนหรือหลังการรับค่าทดแทนจากบริษัท เพื่อรักษาสิทธิของบริษัทในการรับช่วงสิทธิ เรียกร้องค่าเสียหายจากบุคคลภายนอก

4. สิทธิของบริษัท

บริษัทมีสิทธิเข้าดำเนินการต่อสู้คดี และมีสิทธิทำการประนีประนอมในนามของผู้เอาประกันภัย ต่อการเรียกร้องใด ๆ

5. การเฉลี่ยความรับผิด

ถ้าในขณะที่เกิดเหตุซึ่งเป็นผลให้มีการเรียกร้องค่าทดแทนมีการประกันภัยอื่นคุ้มครองถึง ความรับผิดอย่างเดียวกัน บริษัทจะรับผิดชอบต่อค่าเสียหาย ค่าดำเนินคดีและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ไม่เกินอัตราส่วนของ บริษัท สำหรับจำนวนเงินที่ต้องจ่ายเกี่ยวกับความรับผิดนั้น

6. การเรียกร้องและการส่งหลักฐานความเสียหาย

ผู้เอาประกันภัย ผู้รับประโยชน์ หรือตัวแทนของบุคคลดังกล่าวแล้วแต่กรณี จะต้องแจ้งและ ส่งเอกสารหรือหลักฐานให้แก่บริษัทภายใน 30 วันนับแต่วันที่เกิดเหตุโดยค่าใช้จ่ายของตนเอง

6.1 แบบฟอร์มการเรียกร้องค่าทดแทนที่กำหนดโดยบริษัท

6.2 สำเนาหนังสือเดินทางพร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง โดยลงลายมือชื่อและหลักฐานการเดินทาง ของผู้เอาประกันภัยหน้าที่มีตราประทับระบุวันที่ เข้า-ออก ประเทศไทยของสำนักตรวจคนเข้าเมือง (ตม.) หากเข้า-ออกผ่านระบบอัตโนมัติ โปรดส่ง Flight Itinerary หรือ E-Ticket ที่ระบุวันที่เดินทางเข้า-ออก แทน

6.3 สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนพร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง โดยลงลายมือชื่อ หรือ สำเนาหนังสือเดินทางของผู้ที่ได้รับความเสียหาย และประจักษ์พยาน

6.4 หนังสือยืนยันจากผู้ที่ได้รับความสะดวกสบาย ระบุถึงรายละเอียดการเกิดเหตุ รายการทรัพย์สินที่เสียหาย ซึ่งมีการรับรองโดยผู้ที่ได้รับความเสียหายและประจักษ์พยานในเหตุการณ์

6.5 สำเนาใบรับรองแพทย์และใบเสร็จรับเงินต้นฉบับ กรณีทำให้ผู้อื่นประสบอุบัติเหตุ

6.6 กรณีที่สามารถซ่อมแซมให้ทรัพย์สินกลับคืนสู่สภาพเดิม หรือจำเป็นต้องซื้อทรัพย์สินนั้น ๆ เนื่องจากทำให้ทรัพย์สินนั้นเสียหาย ต้องมีใบเสร็จรับเงินต้นฉบับ และจดหมายยืนยันจากทางร้านค้า

6.7 เอกสารอื่น ๆ ที่บริษัทร้องขอตามความจำเป็น (ถ้ามี)

การไม่ส่งหลักฐานภายในระยะเวลาดังกล่าว ไม่ทำให้บริษัทสามารถปฏิเสธความรับผิดชอบได้

ข้อยกเว้นเพิ่มเติม (ใช้บังคับเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองผลประโยชน์ความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก (TA26) เท่านั้น)

การประกันภัยตามข้อตกลงคุ้มครองนี้ ไม่คุ้มครองความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกอันเกิดจากหรือสืบเนื่องจากสาเหตุดังต่อไปนี้

1. ความสูญเสียหรือความเสียหายรวมถึงการบาดเจ็บของบุคคลที่ไม่ใช่บุคคลภายนอก
2. ความสูญเสียหรือความเสียหายต่อทรัพย์สินซึ่งเป็นของผู้เอาประกันภัยเอง หรือที่อยู่ในการครอบครอง หรือการควบคุมของผู้เอาประกันภัย
3. ความสูญเสียหรือความเสียหายที่เกี่ยวข้องกับความรับผิดซึ่งเกิดจากสัญญาที่ผู้เอาประกันภัยทำขึ้น ซึ่งถ้าไม่มีสัญญาดังกล่าวความรับผิดของผู้เอาประกันภัยจะไม่เกิดขึ้น
4. ความสูญเสียหรือความเสียหายที่เกี่ยวข้องกับผู้เอาประกันภัยซึ่งกระทำโดยจงใจ เจตนา หรือการกระทำที่ผิดกฎหมายของผู้เอาประกันภัย
5. ความสูญเสียหรือความเสียหาย เนื่องจากการมีกรรมสิทธิ์ การครอบครอง การใช้ยานพาหนะทุกชนิด รวมทั้งเครื่องจักรหรือยานพาหนะใด ๆ ที่ดินหรือลากโดยเครื่องยนต์ อากาศยาน อาวุธ ปืน สัตว์เลี้ยง ที่ดิน หรืออาคาร หรือเกิดจากความประมาทเลินเล่อในการควบคุมดูแล
6. ความรับผิดทางการค้าหรือวิชาชีพ หรือความบกพร่องในการประกอบธุรกิจ
7. ความสูญเสียหรือความเสียหายจากการกระทำของผู้เอาประกันภัยขณะที่อยู่ในสภาพการผิดปกติทางจิตใจ ระบบประสาท การวิกลจริต รวมถึงขณะที่ผู้เอาประกันภัยมีส่วนร่วมทะเลาะวิวาท หรือมีส่วนช่วยทำให้เกิดการทะเลาะวิวาท
8. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดีอาญา
9. ค่าเสียหายที่กำหนดขึ้นเพื่อลงโทษเป็นตัวอย่างหรือค่าเสียหายทวีคูณ

หมวดที่ 5 เอกสารแนบท้าย

ถ้าข้อความในเอกสารแนบท้ายนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความในกรมธรรม์ประกันภัย ให้ใช้ข้อความในเอกสารแนบท้ายแทน ส่วนเงื่อนไขสัญญาประกันภัยและข้อยกเว้นอื่น ๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยคงใช้บังคับตามเดิม

TG Exclusion 1

เอกสารแนบท้ายการขยายช้อยกเว้นทั่วไปเพิ่มเติม

(ใช้เป็นเอกสารแนบท้ายสำหรับกรมธรรม์ประกันภัยการเดินทางต่างประเทศ)

เอกสารแนบท้ายเลขที่	เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่			วันที่ทำเอกสาร
ชื่อผู้เอาประกันภัย				
ระยะเวลาที่มีผลบังคับ: เริ่มต้นวันที่	เวลา	สิ้นสุดวันที่	เวลา	
เบี้ยประกันภัย	บาท	อากรแสตมป์	บาท	ภาษี
			บาท	รวม
				บาท

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า การประกันภัยภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยที่เอกสารแนบท้ายฉบับนี้แนบติดภายในระยะเวลาเอาประกันภัย ไม่คุ้มครองถึงความสูญเสียหรือความเสียหาย การบาดเจ็บ การเจ็บป่วย หรือความรับผิดชอบตามกฎหมาย ไม่ว่าจะทางตรงหรือทางอ้อม อันเกิดจาก หรือสืบเนื่องจาก หรือมีสาเหตุมาจาก หรือเป็นผลมาจาก หรือที่เกิดขึ้นในเวลาที่ผู้เอาประกันภัยอยู่ใน หรือเดินทางไป หรือเดินทางผ่าน หรือเดินทางภายในประเทศ नेपाल

ถ้าข้อความในเอกสารแนบท้ายนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความในกรมธรรม์ประกันภัยให้ใช้ข้อความในเอกสารแนบท้ายนี้แทน ส่วนเงื่อนไขสัญญาประกันภัย และช้อยกเว้นอื่น ๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยคงใช้บังคับตามเดิม

TG Exclusion 2

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยข้อยกเว้นทั่วไปเพิ่มเติม

(ใช้เป็นเอกสารแนบท้ายสำหรับกรมธรรม์ประกันภัยการเดินทางต่างประเทศ)

เอกสารแนบท้ายเลขที่	เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่			วันที่ทำเอกสาร
ชื่อผู้เอาประกันภัย				
ระยะเวลาที่มีผลบังคับ: เริ่มต้นวันที่	เวลา	สิ้นสุดวันที่	เวลา	
เบี้ยประกันภัย	บาท	อากรแสตมป์	บาท	ภาษี
			บาท	รวม
				บาท

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า หากข้อความใดในเอกสารแนบท้ายนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยหรือเอกสารแนบท้ายฉบับอื่น ให้ใช้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารแนบท้ายนี้บังคับแทน

1. กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ไม่คุ้มครองการเดินทางที่ได้วางแผนไว้ล่วงหน้า หรือการเดินทางจากภายใน หรือ การเดินทางไป หรือการเดินทางผ่าน ประเทศสาธารณรัฐคิวบา สาธารณรัฐอาหรับซีเรีย สาธารณรัฐอิสลามอิหร่าน สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนเกาหลี ภูมิภาคไครเมีย (Crimea Region)

2. กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ไม่คุ้มครองผู้เอาประกันภัยที่มีสัญชาติหรือถิ่นพำนักในประเทศ สาธารณรัฐคิวบา สาธารณรัฐอาหรับซีเรีย สาธารณรัฐอิสลามอิหร่าน สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนเกาหลี ภูมิภาคไครเมีย เว้นแต่ผู้เอาประกันภัยมีภูมิลำเนาในประเทศไทย

ทั้งนี้ ข้อตกลงภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ยังคงอยู่ภายใต้บังคับของข้อยกเว้น เงื่อนไขทั่วไปและข้อความอื่น ๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ในส่วนที่ไม่ได้มีการแก้ไข เปลี่ยนแปลง หรือเพิ่มเติมโดยเอกสารแนบท้ายนี้

เอกสารสรุปเงื่อนไข ความคุ้มครอง ข้อยกเว้น (ตามแผนประกันภัย)

กรมธรรม์ประกันภัยการเดินทางต่างประเทศ

AIG Travel Guard International Travel Insurance

กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้ความคุ้มครองผู้เอาประกันภัยที่เดินทางไปต่างประเทศ ซึ่งเป็นการเดินทางออกนอกอาณาเขตประเทศถิ่นฐานของผู้เอาประกันภัยที่เริ่มต้นเดินทางออกจากประเทศไทยเท่านั้น โดยมีสาระสำคัญดังนี้

ระยะเวลาเอาประกันภัย

ระยะเวลาการเดินทางแต่ละครั้งของผู้เอาประกันภัยซึ่งเริ่มต้นและสิ้นสุดภายในระยะเวลาเอาประกันภัย

1. ในกรณีที่เป็นความคุ้มครองแบบรายเที่ยว (Single Trip) ความคุ้มครองให้เริ่มต้นก่อนผู้เอาประกันภัยเดินทางออกจากประเทศไทย 2 ชั่วโมงและดำเนินต่อเนื่องกันไปจนกระทั่งผู้เอาประกันภัยเดินทางกลับถึงที่อยู่อาศัยภายในประเทศไทย หรือภายใน 2 ชั่วโมงนับแต่กลับถึงประเทศไทย หรือจนกระทั่งวันสิ้นสุดระยะเวลาประกันภัย แล้วแต่เหตุการณ์ใดจะเกิดขึ้นก่อน (เว้นแต่จะมีการระบุไว้เป็นอย่างอื่นในกรมธรรม์ประกันภัยนี้)

2. ในกรณีที่เป็นความคุ้มครองแบบรายปี (Annual Trip) เพื่อคุ้มครองการเดินทางหลายครั้ง โดยให้มีระยะเวลาคุ้มครองในแต่ละครั้งเช่นเดียวกับข้อ 1 และระยะเวลาการเดินทางแต่ละครั้งสูงสุดไม่เกิน 184 วัน

ระยะเวลาเอาประกันภัยอาจมีการขยาย/กำหนดเป็นอย่างอื่น ขึ้นอยู่กับแต่ละข้อตกลงคุ้มครอง/เอกสารแนบท้าย

การขยายความคุ้มครองโดยอัตโนมัติ

หากกรมธรรม์ประกันภัยสิ้นสุดในขณะที่ผู้เอาประกันภัยยังอยู่ในต่างประเทศ ตามเงื่อนไขที่ระบุดังต่อไปนี้

1. เหตุการณ์ที่อยู่นอกเหนือการควบคุมของผู้เอาประกันภัย รวมไปถึงแต่ไม่จำกัดที่ผู้เอาประกันภัยบาดเจ็บหรือเจ็บป่วย สภาพอากาศไม่อำนวย เครื่องอุปกรณ์ไม่สมบูรณ์ หรือการนัดหยุดงานโดยลูกจ้างของยานพาหนะสาธารณะหรือการนัดหยุดการปฏิบัติงานอื่นโดยลูกจ้างของยานพาหนะสาธารณะที่ทำให้ไม่สามารถเดินทางกลับประเทศไทยได้ ความคุ้มครองจะขยายระยะเวลาเอาประกันภัยให้โดยอัตโนมัติไปอีก 3 วันต่อเนื่องกันนับจากวันหมดอายุ โดยไม่มีค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม

2. ผู้เอาประกันภัยได้เข้ารับการพักรักษาตัวในโรงพยาบาล หรือถูกกักกันในต่างประเทศ และเหตุผลดังกล่าวนั้นได้รับความคุ้มครองจากกรมธรรม์ประกันภัย รวมไปถึงผู้เอาประกันภัยจำเป็นต้องทำตามคำแนะนำของแพทย์ผู้รักษา หรือผู้ที่เกี่ยวข้องของผู้มีอำนาจ ในกรณีที่ถูกกักกัน ความคุ้มครองจะขยายระยะเวลาเอาประกันภัยให้โดยอัตโนมัติไปอีก 30 วันต่อเนื่องกันนับจากวันหมดอายุ โดยไม่มีค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม หรือ ภายใน 48 ชั่วโมงติดต่อกันหลังจากออกจากโรงพยาบาล หรือสถานที่กักกัน นอกจากผู้ให้บริการช่วยเหลือฉุกเฉินได้อนุมัติการขยายระยะเวลาความคุ้มครองไปมากกว่า 48 ชั่วโมงต่อเนื่องกัน สำหรับการหาเที่ยวบินกลับ

หรือความเหมาะสมของสภาพร่างกายในการเดินทาง เท่านั้น โดยที่ผู้เอาประกันภัยจะต้องยอมรับเที่ยวบินแรกที่ผู้ให้บริการช่วยเหลือฉุกเฉินหาและยืนยันให้ ผู้เอาประกันภัยจะต้องพยายามกลับประเทศไทยทันทีเมื่อมีโอกาส

การชำระเบี้ยประกันภัยและการบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัย

1. ผู้เอาประกันภัย ต้องชำระเบี้ยประกันภัยทันที หรือก่อนความคุ้มครองจะเริ่มต้น
2. ในกรณีที่เป็นความคุ้มครองแบบรายเที่ยว (Single Trip) ผู้เอาประกันภัยไม่สามารถบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ภายหลังจากที่กรมธรรม์ประกันภัยมีผลคุ้มครองไปเรียบร้อยแล้ว
3. ในกรณีที่เป็นความคุ้มครองแบบรายปี (Annual Trip) ผู้เอาประกันภัย หรือบริษัท

ต่างสามารถใช้สิทธิในการบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ ดังนี้

3.1 บริษัทจะบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ด้วยการส่งหนังสือบอกกล่าวล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน โดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียนถึงผู้เอาประกันภัยตามที่อยู่ครั้งสุดท้ายที่แจ้งให้บริษัททราบ ในกรณีนี้บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย โดยหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ใช้บังคับแล้วออกตามส่วน

3.2 ผู้เอาประกันภัยจะบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ โดยการแจ้งให้บริษัททราบเป็นหนังสือ และมีสิทธิได้รับเบี้ยประกันภัยคืน หลังจากหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ใช้บังคับมาแล้วออกตามอัตราเบี้ยประกันภัยระยะสั้นตามตารางที่ระบุไว้ดังต่อไปนี้

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยระยะสั้น

ระยะเวลาประกันภัย (ไม่เกิน/เดือน)	ร้อยละของ เบี้ยประกันภัยเต็มปี
1	15
2	25
3	35
4	45
5	55
6	65
7	75
8	80
9	85
10	90
11	95
12	100

การบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยตามเงื่อนไขในข้อนี้ ไม่ว่าจะกระทำโดยฝ่ายใดก็ตามต้องเป็นการบอกเลิกทั้งฉบับเท่านั้น ไม่สามารถเลือกยกเลิกความคุ้มครองเพียงส่วนหนึ่งส่วนใดระหว่างปีกรมธรรม์ประกันภัยได้

ช้อยกเว้นทั่วไป

การประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ไม่คุ้มครอง ความสูญเสียหรือความเสียหาย อันเกิดจากหรือสืบเนื่องจากสาเหตุ หรือที่เกิดขึ้นในเวลาดังต่อไปนี้ (เว้นแต่จะมีการระบุคุ้มครองไว้ใน ข้อตกลงคุ้มครองเป็นการเฉพาะ)

1. การฆ่าตัวตาย พยายามฆ่าตัวตาย หรือการทำร้ายร่างกายตนเอง
2. สงคราม การรุกราน การกระทำที่มุ่งร้ายของศัตรูต่างชาติ หรือการกระทำที่มุ่งร้าย คล้ายสงคราม (ไม่ว่าจะมีการประกาศหรือไม่ก็ตาม) หรือสงครามกลางเมืองซึ่งหมายถึงสงครามระหว่าง ชนที่อาศัย อยู่ในประเทศเดียวกัน การแข็งข้อ การกบฏ การจลาจล การนัดหยุดงาน การก่อความ รุ่หนาย การปฏิวัติ การรัฐประหาร การประกาศกฎอัยการศึก หรือเหตุการณ์ใด ๆ ซึ่งจะเป็นเหตุให้มีการ ประกาศ หรือคงไว้ซึ่งกฎอัยการศึก
3. การก่อการร้าย
4. การกระทำโดยเจตนาที่ผิดกฎหมายของผู้เอาประกันภัย การยึดทรัพย์ การยึดหน่วง การ ทำลาย โดยศุลกากร หรือพนักงานเจ้าหน้าที่อื่น ๆ การฝ่าฝืนกฎข้อบังคับของรัฐบาล
5. การแผ่รังสี หรือการแพร่กัมมันตภาพรังสีจากเชื้อเพลิงนิวเคลียร์ หรือจากกาก นิวเคลียร์ใด ๆ อันเนื่องมาจากการเผาไหม้ของเชื้อเพลิงนิวเคลียร์ และจากกรรมวิธีใด ๆ แห่งการ แดกแยกตัวทางนิวเคลียร์ซึ่งดำเนินติดต่อกันด้วยตัวเอง
6. การระเบิดของกัมมันตภาพรังสี หรือส่วนประกอบของนิวเคลียร์ หรือวัตถุอันตราย อื่นใดที่อาจเกิดการระเบิดในกระบวนการนิวเคลียร์ได้
7. ขณะที่ผู้เอาประกันภัยปฏิบัติหน้าที่เป็นทหาร ตำรวจ หรืออาสาสมัคร และเข้า ปฏิบัติการในสงครามหรือปราบปราม
8. ขณะที่เกิดขึ้น ณ ประเทศหรืออาณาเขตที่ยกเว้นความคุ้มครองตามที่ระบุไว้ใน ตารางกรมธรรม์ประกันภัย และเอกสารแนบท้าย (ถ้ามี)
9. ขณะที่เกิดขึ้นบริเวณแท่นขุดเจาะน้ำมัน แท่นขุดเจาะก๊าซธรรมชาติในทะเล หรือเหมือน ใต้ดิน
10. เมื่อผู้เอาประกันภัยไม่อยู่ในสภาพที่เหมาะสมแก่การเดินทาง และเดินทางโดยขัดต่อ คำแนะนำของแพทย์ผู้ได้รับอนุญาตให้รักษาโรค
11. ผู้เอาประกันภัยเดินทางโดยมีจุดประสงค์เพื่อเข้ารับการรักษาทางการแพทย์ทุกชนิด
12. การเดินทางที่มีกิจกรรมการปีนเขา การไต่เขา การเดินป่า การเที่ยวป่า หรืออื่น ๆ รวมอยู่ในการเดินทาง ที่อยู่บนระดับความสูงเท่ากับ หรือสูงกว่า 3,000 เมตร จากระดับน้ำทะเลปาน กลาง เว้นแต่ว่าผู้เอาประกันภัยจะสามารถจัดหาหลักฐานจากพยานที่ไม่เกี่ยวข้องกับผู้เอาประกันภัย บริษัททัวร์ หรือไกด์นำเที่ยวที่พิสูจน์ได้ว่าเป็นการได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุ หรือการเจ็บป่วยที่เกิดขึ้น ขณะอยู่บนระดับความสูงที่ต่ำกว่า 3,000 เมตรจากระดับน้ำทะเลปานกลาง

13. การที่ผู้เอาประกันภัยกระทำการเกี่ยวเนื่องกับการก่อการร้าย หรือการเป็นสมาชิกขององค์กรการก่อการร้าย หรือการลักลอบขนยาเสพติด หรือการค้าที่เกี่ยวเนื่องกับยาเสพติด หรือการลักลอบขนอาวุธนิวเคลียร์ อาวุธเคมี หรืออาวุธชีวภาพ

เอกสารแนบท้าย

TG – Exclusion 1 เอกสารแนบท้ายการขยายข้อยกเว้นทั่วไปเพิ่มเติม

การประกันภัยภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยที่เอกสารแนบท้ายฉบับนี้แนบติดภายในระยะเวลาเอาประกันภัย ไม่คุ้มครองถึงความสูญเสียหรือความเสียหาย การบาดเจ็บ การเจ็บป่วย หรือความรับผิดชอบตามกฎหมาย ไม่ว่าจะทางตรงหรือทางอ้อม อันเกิดจาก หรือสืบเนื่องจาก หรือมีสาเหตุมาจาก หรือเป็นผลมาจาก หรือที่เกิดขึ้นในเวลาที่ผู้เอาประกันภัยอยู่ใน หรือเดินทางไป หรือเดินทางผ่าน หรือเดินทางภายในประเทศเนปาล

TG – Exclusion 2 เอกสารแนบท้ายว่าด้วยข้อยกเว้นทั่วไปเพิ่มเติม

1. กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ไม่คุ้มครองการเดินทางที่ได้วางแผนไว้ล่วงหน้า หรือการเดินทางจากภายใน หรือ การเดินทางไป หรือการเดินทางผ่าน ประเทศสาธารณรัฐคิวบา สาธารณรัฐอาหรับซีเรีย สาธารณรัฐอิสลามอิหร่าน สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนเกาหลี ภูมิภาคไครเมีย (Crimea Region)
2. กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ไม่คุ้มครองผู้เอาประกันภัยที่มีสัญชาติหรือถิ่นพำนักในประเทศ สาธารณรัฐคิวบา สาธารณรัฐอาหรับซีเรีย สาธารณรัฐอิสลามอิหร่าน สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนเกาหลี ภูมิภาคไครเมีย เว้นแต่ผู้เอาประกันภัยมีภูมิลำเนาในประเทศไทย

ข้อตกลงคุ้มครองตามแผนประกันภัย

ข้อตกลงคุ้มครอง	แผน A	แผน B	แผน C	แผน D
TA1 ผลประโยชน์การเสียชีวิต การสูญเสียอวัยวะ สายตาหรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิงเนื่องจากอุบัติเหตุ	●	●	●	●
TA2 ผลประโยชน์ค่ารักษาพยาบาล	●	●	●	●
TA3 ผลประโยชน์ค่ารักษาพยาบาลในประเทศไทย	●	●	●	●
TA4 ผลประโยชน์การเคลื่อนย้ายเพื่อการรักษาพยาบาลฉุกเฉินและการเคลื่อนย้ายกลับประเทศไทย	●	●	●	●
TA5 ผลประโยชน์ค่าใช้จ่ายในการส่งศพหรืออัฐิกลับประเทศไทย	●	●	●	●
TA6 ผลประโยชน์ค่าโทรศัพท์ในกรณีฉุกเฉิน	●	●	●	●
TA7 ผลประโยชน์ค่าใช้จ่ายในการเดินทางเพื่อเยี่ยมผู้ป่วยที่โรงพยาบาลในต่างประเทศ	●	●	●	●



TA8	ผลประโยชน์ค่าชดเชยรายวันสำหรับการรักษาตัวในโรงพยาบาลในฐานะผู้ป่วยใน	●	●	●	
TA9	ผลประโยชน์ค่าใช้จ่ายในการส่งผู้เยาว์กลับประเทศไทย	●	●		
TA10	ผลประโยชน์ค่าใช้จ่ายการเลื่อนหรือการบอกเลิกการเดินทาง	●	●	●	
TA11	ผลประโยชน์ค่าใช้จ่ายในการลดจำนวนวันเดินทาง รวมถึงการจี้เครื่องบิน	●	●	●	
TA12	ผลประโยชน์ค่าใช้จ่ายเมื่อการเดินทางหยุดชะงัก	●	●	●	
TA13	ผลประโยชน์ชดเชยความล่าช้าในการเดินทาง	●	●	●	
TA14	ผลประโยชน์ชดเชยการพลาดการโดยสารเครื่องบินอันเนื่องมาจากสายการบินจำหน่ายบัตรโดยสารเกินจำนวนที่นั่ง	●	●		
TA15	ผลประโยชน์ชดเชยการเดินทางล่าช้าเนื่องจาก การเปลี่ยนเส้นทางการบิน	●	●		
TA16	ผลประโยชน์ชดเชยการพลาดการต่อเที่ยวบิน	●	●	●	
TA17	ผลประโยชน์ชดเชยการล่าช้าของกระเป๋าเดินทาง	●	●	●	
TA18	ผลประโยชน์ความสูญเสียหรือความเสียหายของกระเป๋าเดินทางหรือทรัพย์สินส่วนตัว	●	●	●	
TA19	ผลประโยชน์ความสูญเสียหรือความเสียหายของเอกสารการเดินทาง	●	●	●	
TA20	ผลประโยชน์ความสูญเสียหรือความเสียหายของเงินส่วนตัว	●	●		
TA21	ผลประโยชน์ความสูญเสียหรือความเสียหายของทรัพย์สินของผู้เอาประกันภัยอันเกิดจากการ ล้วงกระเป๋า	●	●		
TA22	ผลประโยชน์ความสูญเสียหรือความเสียหายของทรัพย์สินของผู้เอาประกันภัยที่เก็บอยู่ในยานพาหนะ	●			
TA23	ผลประโยชน์ความรับผิดชอบส่วนแรกสำหรับรถเช่า	●	●		
TA24	ผลประโยชน์ความสูญเสียหรือความเสียหายของทรัพย์สินภายในที่พักอาศัย	●	●		
TA25	ผลประโยชน์ความคุ้มครองอุปกรณ์การเล่นกอล์ฟ และโฮล-อิน-วัน	●	●		
TA26	ผลประโยชน์ความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก	●	●	●	●

หมายเหตุ :

1. ความคุ้มครองและเงื่อนไขที่ละเอียดครบถ้วนให้ขึ้นไปตามกรมธรรม์ประกันภัยการเดินทางต่างประเทศที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.)
2. ทั้งนี้บริษัทสามารถเลือกข้อตกลงคุ้มครอง / เอกสารแนบท้าย เพื่อจัดทำแผนประกันภัยได้

กรมธรรม์ประกันภัยการเดินทางต่างประเทศแบบกลุ่ม AIG Group Travel Guard International Travel Insurance

โดยการซื้อถือข้อแถลงในใบคำขอเอาประกันภัยซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยนี้และเพื่อเป็นการตอบแทนเบี้ยประกันภัยที่ผู้ถือกรมธรรม์ประกันภัยและ/หรือผู้เอาประกันภัยต้องชำระภายใต้ข้อบังคับเงื่อนไขทั่วไปและข้อกำหนด ข้อตกลงคุ้มครอง ข้อยกเว้นทั่วไป และเอกสารแนบท้ายแห่งกรมธรรม์ประกันภัย บริษัทให้สัญญากับผู้เอาประกันภัยดังต่อไปนี้

หมวดที่ 1 คำจำกัดความ

ถ้อยคำและคำบรรยายซึ่งมีความหมายเฉพาะที่ได้ให้ไว้ในส่วนใดก็ตามของกรมธรรม์ประกันภัยจะถือเป็นความหมายเดียวกันทั้งหมด ไม่ว่าจะปรากฏในส่วนใดก็ตาม เว้นแต่จะได้กำหนดไว้เป็นอย่างอื่นในกรมธรรม์ประกันภัย

1.1	กรมธรรม์ประกันภัย	หมายถึง	ตารางกรมธรรม์ประกันภัย เงื่อนไขทั่วไปและข้อกำหนด ข้อตกลงคุ้มครอง ข้อยกเว้นทั่วไป เอกสารแนบท้าย กรมธรรม์ประกันภัย ใบคำขอเอาประกันภัย ใบสลักหลัง กรมธรรม์ประกันภัย ใบรับรองการประกันภัย ข้อระบุพิเศษ ข้อรับรอง และเอกสารสรุปเงื่อนไข ความคุ้มครอง ข้อยกเว้น ตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งแห่งสัญญาประกันภัย
1.2	บริษัท	หมายถึง	บริษัทที่ออกกรมธรรม์ประกันภัยนี้
1.3	ผู้ถือกรมธรรม์ประกันภัย	หมายถึง	บุคคล นิติบุคคล หรือองค์กรที่ระบุชื่อเป็นผู้ถือกรมธรรม์ประกันภัยในตารางกรมธรรม์ประกันภัยนี้และ/หรือ ใบรับรองการประกันภัย ซึ่งเป็นผู้จัดให้มีการประกันภัยเพื่อประโยชน์ของผู้เอาประกันภัย
1.4	ผู้เอาประกันภัย	หมายถึง	บุคคลที่ระบุชื่อเป็นผู้เอาประกันภัยในตารางกรมธรรม์ประกันภัย ซึ่งเป็นบุคคลที่ได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้
1.5	อุบัติเหตุ	หมายถึง	เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นอย่างฉับพลัน จากปัจจัยภายนอกร่างกาย และทำให้เกิดผลที่ผู้เอาประกันภัยมิได้เจตนาหรือมุ่งหวัง
1.6	การบาดเจ็บ	หมายถึง	การบาดเจ็บทางร่างกาย อันเป็นผลโดยตรงจากอุบัติเหตุ ซึ่งเกิดขึ้นโดยเอกเทศ และโดยอิสระจากเหตุอื่น
1.7	การเจ็บป่วย	หมายถึง	อาการ ความผิดปกติ การป่วยไข้หรือการติดเชื้อที่เกิดขึ้นกับผู้เอาประกันภัยอย่างกะทันหันหรือเฉียบพลันและไม่

			สามารถคาดการณ์ได้ โดยเกิดขึ้นหลังจากที่กรมธรรม์ประกันภัยนี้มีผลบังคับ ทั้งนี้ต้องปรากฏชัดเจนว่าเกิดขึ้นโดยตัวเองและโดยอิสระจากเหตุอื่น
1.8	ความรับผิดชอบส่วนแรก	หมายถึง	ความเสียหายส่วนแรกที่ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบเองตามข้อตกลงคุ้มครอง และ/หรือเอกสารแนบท้ายของสัญญาประกันภัย (ถ้ามี)
1.9	แพทย์	หมายถึง	ผู้ที่สำเร็จการศึกษาได้รับปริญญาแพทยศาสตรบัณฑิตได้ขึ้นทะเบียนอย่างถูกต้องจากแพทยสภา และได้รับอนุญาตให้ประกอบวิชาชีพสาขาเวชกรรมในท้องถิ่นที่ให้บริการทางการแพทย์หรือทางด้านศัลยกรรม
1.10	พยาบาล	หมายถึง	ผู้ที่ได้รับใบอนุญาตประกอบวิชาชีพพยาบาลตามกฎหมาย
1.11	ผู้ป่วยใน	หมายถึง	ผู้ที่จำเป็นต้องเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาลหรือสถานพยาบาลเวชกรรมติดต่อกันไม่น้อยกว่า 6 ชั่วโมง ซึ่งต้องลงทะเบียนเป็นผู้ป่วยในโดยได้รับการวินิจฉัยและคำแนะนำจากแพทย์ตามข้อบ่งชี้ซึ่งเป็นมาตรฐานทางการแพทย์และในระยะเวลาที่เหมาะสมสำหรับการรักษา การบาดเจ็บหรือการเจ็บป่วยนั้น ๆ และให้รวมถึงกรณีรับตัวไว้เป็นผู้ป่วยในแล้วต่อมาเสียชีวิตก่อนครบ 6 ชั่วโมง
1.12	ผู้ป่วยนอก	หมายถึง	ผู้รับบริการอื่นเนื่องจากการรักษาพยาบาลในแผนกผู้ป่วยนอกหรือในห้องรักษาฉุกเฉินของโรงพยาบาลหรือสถานพยาบาลเวชกรรม หรือคลินิก ซึ่งไม่มีความจำเป็นตามข้อวินิจฉัยและข้อบ่งชี้ที่เป็นมาตรฐานทางการแพทย์ในการเข้ารับการรักษาเป็นผู้ป่วยใน
1.13	โรงพยาบาล	หมายถึง	สถานพยาบาลใด ๆ ซึ่งจัดให้บริการทางการแพทย์โดยสามารถรับผู้ป่วยไว้ค้างคืนและมีองค์ประกอบทางด้านสถานที่และมีจำนวนบุคลากรทางการแพทย์ที่เพียงพอตลอดจนการจัดการให้บริการที่ครบถ้วน โดยเฉพาะอย่างยิ่งมีห้องสำหรับการผ่าตัดใหญ่และได้รับอนุญาตให้จดทะเบียนดำเนินการเป็นโรงพยาบาลตามกฎหมายสถานพยาบาลของอาณาเขตนั้น ๆ
1.14	สถานพยาบาลเวชกรรม	หมายถึง	สถานพยาบาลใด ๆ ซึ่งจัดให้บริการทางการแพทย์โดยสามารถรับผู้ป่วยไว้ค้างคืนและได้รับอนุญาตให้จดทะเบียนดำเนินการเป็นสถานพยาบาลเวชกรรมตามกฎหมายของอาณาเขตนั้น ๆ

1.15	คลินิก	หมายถึง	สถานพยาบาลแผนปัจจุบันที่ได้รับอนุญาตดำเนินการโดยแพทย์ทำการรักษาพยาบาล ตรวจวินิจฉัยโรค และไม่สามารถรับผู้ป่วยไว้ค้างคืนได้ และได้รับอนุญาตให้จดทะเบียนดำเนินการเป็นคลินิกตามกฎหมายของอาณาเขตนั้น ๆ
1.16	มาตรฐานทางการแพทย์	หมายถึง	หลักเกณฑ์หรือแนวทางปฏิบัติทางการแพทย์แผนปัจจุบันที่เป็นสากล และนำมาซึ่งแผนการรักษาที่เหมาะสมกับผู้ป่วยตามความจำเป็นทางการแพทย์และสอดคล้องกับข้อสรุปจากประวัติการบาดเจ็บ การเจ็บป่วย การตรวจพบผลการชันสูตร หรืออื่น ๆ (ถ้ามี)
1.17	ความจำเป็นทางการแพทย์	หมายถึง	<p>การบริการทางการแพทย์ต่าง ๆ ที่มีเงื่อนไข ดังนี้</p> <p>(5) ต้องสอดคล้องกับการวินิจฉัย และการรักษาตามภาวะการบาดเจ็บหรือการเจ็บป่วยของผู้รับบริการ</p> <p>(6) ต้องมีข้อบ่งชี้ทางการแพทย์อย่างชัดเจนตามมาตรฐานเวชปฏิบัติปัจจุบัน</p> <p>(7) ต้องมีค่าใช้จ่ายเพื่อความสะดวกของผู้รับบริการ หรือของครอบครัว ผู้รับบริการ หรือของผู้ให้บริการรักษาพยาบาลเพียงฝ่ายเดียว และ</p> <p>(8) ต้องเป็นการบริการรักษาพยาบาลตามมาตรฐานการดูแลผู้ป่วยที่เหมาะสม ตามความจำเป็นของภาวะการบาดเจ็บหรือการเจ็บป่วยของผู้รับบริการนั้น ๆ</p>
1.18	ค่าใช้จ่ายที่จำเป็นและสมควร	หมายถึง	ค่ารักษาพยาบาล และ/หรือค่าใช้จ่ายใด ๆ ที่ควรจะเป็นเมื่อเทียบกับการให้บริการที่โรงพยาบาล หรือสถานพยาบาลเวชกรรม หรือคลินิกเรียกเก็บกับผู้ป่วยทั่วไปของโรงพยาบาล หรือสถานพยาบาลเวชกรรม หรือคลินิก ซึ่งผู้ถือกรรมกรรมประกันภัยและ/หรือ ผู้เอาประกันภัยเข้ารับการรักษา
1.19	สภาพที่เป็นมาก่อนการเอาประกันภัย (Pre-existing Condition)	หมายถึง	โรค (รวมทั้งโรคแทรกซ้อน) อาการ หรือ ความผิดปกติที่เกิดขึ้นกับผู้เอาประกันภัยภายใน 12 เดือนก่อนวันออกเดินทางแต่ละครั้ง ซึ่งมีนัยสำคัญเพื่อแสวงหาการวินิจฉัยดูแลหรือรักษา หรือทำให้แพทย์พึงให้การวินิจฉัย ดูแล หรือรักษา
1.20	เอดส์ (AIDS)	หมายถึง	ภูมิคุ้มกันบกพร่อง (Acquired Immune Deficiency Syndrome) ซึ่งเกิดจากการติดเชื้อไวรัสเอดส์และให้หมายความรวมถึงการติดเชื้อจุลชีพฉวยโอกาส เนื่องอกร้ายแรง (Malignant Neoplasm) หรือการติดเชื้อ หรือการเจ็บป่วยใด ๆ ซึ่งโดย

ผลการตรวจเลือดแสดงเป็นเลือดบวกของไวรัส HIV (Human Immuno Deficiency Virus) การติดเชื้อจุลชีพฉวยโอกาส ให้รวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะเชื้อที่ทำให้เกิดโรคปอดบวม หรือ ปอดอักเสบ (Pneumocystis Carinii Pneumonia) เชื้อที่ทำให้เกิดโรคลำไส้อักเสบหรือเรื้อรัง (Organism Or Chronic Enteritis) เชื้อไวรัส (Virus) และ/หรือเชื้อราที่แพร่กระจายอยู่ทั่วไป (Disseminated Fungi Infection) เนื้องอกร้ายแรง (Malignant Neoplasm) ให้รวมถึงแต่ไม่จำกัดเฉพาะเนื้องอก Kaposi's Sarcoma เนื้องอกเซลล์น้ำเหลืองที่ระบบศูนย์ประสาทส่วนกลาง (Central Nervous System Lymphoma) และ/หรือโรคร้ายแรงอื่น ๆ ซึ่งเป็นที่รู้จักในปัจจุบันนี้ว่าเป็นอาการของภูมิคุ้มกันบกพร่อง (Acquired Immune Deficiency Syndrome) หรือซึ่งเป็นสาเหตุที่ทำให้คนที่เป็นเสียชีวิตอย่างกะทันหัน เจ็บป่วย หรือทุพพลภาพ โรคภูมิคุ้มกันบกพร่อง (AIDS) ให้รวมถึงเชื้อไวรัส HIV (Human Immuno Deficiency Virus) โรคที่ทำให้เยื่อสมองเสื่อม (Encephalopathy Dementia) และการระบาดของเชื้อไวรัส

1.21 ปีกรมธรรม์ประกันภัย หมายถึง

1.22 การก่อการร้าย หมายถึง

1.23 ผู้ให้บริการช่วยเหลือฉุกเฉิน (Emergency Assistance Provider) หมายถึง

1.24 สถานที่สาธารณะ หมายถึง

ระยะเวลาหนึ่งปีนับแต่วันที่กรมธรรม์ประกันภัยมีผลบังคับหรือนับแต่วันครบรอบปีกรมธรรม์ประกันภัย ปีต่อ ๆ ไป

การกระทำซึ่งใช้กำลังหรือความรุนแรง และ/หรือมีการข่มขู่โดยบุคคลหรือกลุ่มบุคคลใดไม่ว่าจะเป็นการกระทำเพียงลำพัง การกระทำการแทน หรือที่เกี่ยวข้องกับองค์กรใด หรือรัฐบาลใด ซึ่งกระทำเพื่อผลทางการเมือง ศาสนา ลัทธิ นิยมหรือจุดประสงค์ที่คล้ายคลึงกัน รวมทั้งเพื่อต้องการส่งผลให้รัฐบาลและ/หรือสาธารณชน หรือส่วนหนึ่งส่วนใดของสาธารณชนตกอยู่ในภาวะตื่นตระหนกหวาดกลัว

บริษัท หรือนิติบุคคล หรือตัวแทนของผู้ให้บริการช่วยเหลือฉุกเฉินที่ได้รับมอบอำนาจจากบริษัทที่ออกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ในการให้บริการความช่วยเหลือกรณีฉุกเฉินระหว่างการเดินทาง และบริการต่าง ๆ แก่ผู้เอาประกันภัยตามที่ระบุไว้ในสัญญาประกันภัยนี้

สถานที่ใดที่สาธารณชนเข้าถึงได้ เช่น (แต่ไม่จำกัดเฉพาะ) ท่าอากาศยาน ร้านค้า ร้านอาหาร ห้องโถงของโรงแรม

- 1.25 ยานพาหนะสาธารณะ หมายถึง สวนสาธารณะ ชายหาด สนามกอล์ฟ สถานที่ฝึกตีกอล์ฟ อาคารสาธารณะ และสถานที่ต่าง ๆ ที่คล้ายกัน รูปแบบการขนส่งที่ให้บริการเป็นประจำตามตารางเวลาและดำเนินการโดยบริษัทขนส่งที่มีใบอนุญาต และมุ่งหมายให้สาธารณชนในท้องถิ่นใช้เป็นเครื่องมือในการเดินทางและที่ประเทศนั้นยอมรับ เช่น หมายถึงรถโดยสารประจำทาง เรือข้ามฟาก ยานเหนือน้ำ (hovercraft) เรือไฮโดรฟอยล์ เรือ รถไฟ รถราง หรือรถไฟใต้ดิน แต่ไม่หมายความรวมถึงรถแท็กซี่ หรือรถส่วนตัว
- 1.26 การเดินทางในต่างประเทศ หมายถึง การเดินทางออกนอกอาณาเขตประเทศไทยของผู้เอาประกันภัย

หมวดที่ 2 เงื่อนไขทั่วไป และข้อกำหนด

2.1 สัญญาประกันภัย

สัญญาประกันภัยนี้เกิดขึ้นจากการที่บริษัทเชื่อถือข้อแถลงของผู้ถือกรมธรรม์ประกันภัยและ/หรือผู้เอาประกันภัยในใบคำขอเอาประกันภัย และข้อแถลงเพิ่มเติม (ถ้ามี) ที่ผู้ถือกรมธรรม์ประกันภัยและ/หรือผู้เอาประกันภัยลงลายมือชื่อให้ไว้เป็นหลักฐานในการตกลงรับประกันภัยตามสัญญาประกันภัย บริษัทจึงได้ออกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ไว้ให้

ในกรณีที่ผู้ถือกรมธรรม์ประกันภัยและ/หรือผู้เอาประกันภัยรู้อยู่แล้ว แต่แถลงข้อความอันเป็นเท็จในข้อแถลงตามวรรคหนึ่ง หรือรู้อยู่แล้วในข้อความจริงใดแต่ปกปิดข้อความจริงนั้นไว้โดยไม่แจ้งให้บริษัททราบ ซึ่งหากบริษัททราบข้อความจริงนั้น ๆ อาจจะได้จงใจให้บริษัทเรียกเบี้ยประกันภัยสูงขึ้นหรือบอกปัด ไม่ยอมทำสัญญาประกันภัย สัญญาประกันภัยนี้จะตกเป็นโมฆียะตามมาตรา 865 แห่งประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ บริษัทมีสิทธิบอกกล่าวสัญญาประกันภัยได้

บริษัทจะไม่ปฏิเสธความรับผิดชอบโดยอาศัยข้อแถลงนอกเหนือจากที่ผู้ถือกรมธรรม์ประกันภัยและ/หรือผู้เอาประกันภัยได้แถลงไว้ในเอกสารตามวรรคหนึ่ง

2.2 ความสมบูรณ์แห่งสัญญาและการเปลี่ยนแปลงข้อความในสัญญาประกันภัย

กรมธรรม์ประกันภัยนี้ รวมทั้งข้อตกลงคุ้มครองและเอกสารแนบท้ายประกอบกันเป็นสัญญาประกันภัย การเปลี่ยนแปลงข้อความใด ๆ ในสัญญาประกันภัยจะต้องได้รับความยินยอมจากบริษัทและได้บันทึกไว้ในกรมธรรม์ประกันภัย หรือในเอกสารแนบท้ายแล้วจึงจะสมบูรณ์

2.3 การแจ้งรายชื่อบริษัทเอาประกันภัยและการเข้าร่วมการประกันภัย

ผู้ถือกรมธรรม์ประกันภัยจะต้องดำเนินการแจ้งรายชื่อบริษัทเอาประกันภัยและระยะเวลาประกันภัยให้บริษัททราบก่อนการเดินทาง ในกรณีที่เกิดความสูญเสียหรือความเสียหายใด ๆ ที่เป็นเหตุให้มีการเรียกร้อง

ผลประโยชน์ และถ้ารายชื่อของผู้เอาประกันภัยไม่ตรงกับความเป็นจริง หน้าที่ในการพิสูจน์เป็นของผู้ถือกรมธรรม์ประกันภัยและ/หรือผู้เอาประกันภัย

ผู้เอาประกันภัยจะเริ่มได้รับความคุ้มครองตามวันที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยและ/หรือใบรับรองประกันภัย โดยบริษัทจะออกตารางกรมธรรม์ประกันภัยและ/หรือใบรับรองประกันภัยพร้อมทั้งเอกสารสรุปเงื่อนไข ความคุ้มครอง ข้อยกเว้น ตามกรมธรรม์ประกันภัย ให้แก่ผู้เอาประกันภัยแต่ละราย เพื่อเป็นการรับรองว่าผู้เอาประกันภัยได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัย

2.4 ระยะเวลาเอาประกันภัย

ระยะเวลาการเดินทางแต่ละครั้งของผู้เอาประกันภัยซึ่งเริ่มต้นและสิ้นสุดภายในระยะเวลาเอาประกันภัย

2.4.1 ในกรณีที่เป็นการคุ้มครองแบบรายเที่ยว (Single Trip) ความคุ้มครองให้เริ่มต้นก่อนผู้เอาประกันภัยเดินทางออกจากประเทศไทย 2 ชั่วโมงและดำเนินต่อเนื่องกันไปจนกระทั่งผู้เอาประกันภัยเดินทางกลับถึงที่อยู่อาศัยภายในประเทศไทย หรือภายใน 2 ชั่วโมงนับแต่กลับถึงประเทศไทย หรือจนกระทั่งวันสิ้นสุดระยะเวลาประกันภัย แล้วแต่เหตุการณ์ใดจะเกิดขึ้นก่อน (เว้นแต่จะมีการระบุไว้เป็นอย่างอื่นในกรมธรรม์ประกันภัยนี้)

2.4.2 ในกรณีที่เป็นการคุ้มครองแบบรายปี (Annual Trip) เพื่อคุ้มครองการเดินทางหลายครั้ง โดยให้มีระยะเวลาคุ้มครองในแต่ละครั้งเช่นเดียวกับข้อ 2.4.1 และระยะเวลาการเดินทางแต่ละครั้งสูงสุดไม่เกิน 184 วัน

ระยะเวลาเอาประกันภัยอาจมีการขยาย/กำหนดเป็นอย่างอื่น ขึ้นอยู่กับแต่ละข้อตกลงคุ้มครอง/เอกสารแนบท้าย

2.5 การแจ้งและการเรียกร้องค่าทดแทน

ผู้ถือกรมธรรม์ประกันภัย ผู้เอาประกันภัย ผู้รับประโยชน์ หรือตัวแทนของบุคคลดังกล่าวแล้วแต่กรณี จะต้องแจ้งให้บริษัททราบถึงความสูญเสียหรือความเสียหายโดยไม่ชักช้า ในกรณีที่มีการเสียชีวิต ต้องแจ้งให้บริษัททราบทันที เว้นแต่จะพิสูจน์ได้ว่ามีเหตุจำเป็นอันสมควรจึงไม่อาจแจ้งให้บริษัททราบในทันทีได้ แต่ได้แจ้งโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะกระทำได้แล้ว

ในการเรียกร้องค่าทดแทน ผู้ถือกรมธรรม์ประกันภัย ผู้เอาประกันภัย ผู้รับประโยชน์ หรือตัวแทนของบุคคลดังกล่าวแล้วแต่กรณีจะต้องส่งหลักฐานหรือเอกสารตามที่ระบุไว้ภายใต้ข้อตกลงคุ้มครอง และ/หรือเอกสารแนบท้าย แต่ละข้อ และเอกสารเพิ่มเติมอื่น ๆ ตามที่บริษัทต้องการตามความจำเป็นให้แก่บริษัทภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้โดยค่าใช้จ่ายของตนเอง

การไม่ส่งเอกสารหรือหลักฐานภายในระยะเวลาดังกล่าวไม่ทำให้สิทธิการเรียกร้องเสียไป หากแสดงให้เห็นว่ามีเหตุอันสมควรที่ไม่สามารถส่งเอกสารหรือหลักฐานได้ภายในระยะเวลาที่กำหนดแต่ได้ส่งโดยเร็วที่สุดเท่าที่สามารถจะกระทำได้แล้ว

2.6 การตรวจทางการแพทย์

บริษัทมีสิทธิตรวจสอบประวัติการรักษาพยาบาลและการตรวจวินิจฉัยของผู้เอาประกันภัยเท่าที่จำเป็นกับการประกันภัยนี้ และมีสิทธิทำการชันสูตรพลิกศพในกรณีที่มีเหตุจำเป็นและไม่เป็นการขัดต่อกฎหมายโดยค่าใช้จ่ายของบริษัท

ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยไม่ยินยอมให้บริษัทตรวจสอบประวัติการรักษาพยาบาลและการตรวจวินิจฉัยของผู้เอาประกันภัยเพื่อประกอบการพิจารณาจ่ายค่าทดแทนนั้น บริษัทสามารถปฏิเสธการให้ความคุ้มครองแก่ผู้เอาประกันภัยได้

2.7 การจ่ายค่าทดแทน

บริษัทจะจ่ายค่าทดแทนภายใน 15 วันนับแต่วันที่บริษัทได้รับหลักฐานแสดงความสูญเสียหรือความเสียหายที่ครบถ้วนและถูกต้องแล้ว โดยค่าทดแทนสำหรับการเสียชีวิต บริษัทจะจ่ายให้แก่ผู้รับประโยชน์ส่วนค่าทดแทนอย่างอื่นจะจ่ายให้แก่ผู้เอาประกันภัย

ในกรณีมีเหตุอันควรสงสัยว่าการเรียกร้องเพื่อให้บริษัทชดใช้ตามกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้นไม่เป็นไปตามข้อตกลงคุ้มครองในกรมธรรม์ประกันภัย ระยะเวลาที่กำหนดไว้อาจขยายออกไปอีกได้ตามความจำเป็น แต่ทั้งนี้จะไม่เกิน 90 วันนับแต่วันที่บริษัทได้รับเอกสารครบถ้วนแล้ว

หากบริษัทไม่อาจจ่ายค่าทดแทนให้แล้วเสร็จภายในกำหนดระยะเวลาข้างต้น บริษัทจะรับผิดชอบชดใช้ดอกเบี้ยให้อีกในอัตราร้อยละ 15 ต่อปีของจำนวนเงินที่ต้องจ่ายทั้งนี้นับแต่วันที่ครบกำหนดชำระ

2.8 การชำระเบี้ยประกันภัยและการบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัย

2.8.1 ผู้ถือกรมธรรม์ประกันภัยและ/หรือผู้เอาประกันภัย ต้องชำระเบี้ยประกันภัยทันที หรือก่อนความคุ้มครองจะเริ่มต้น

2.8.2 ในกรณีที่เป็นความคุ้มครองแบบรายเที่ยว (Single Trip) ผู้ถือกรมธรรม์ประกันภัยและ/หรือผู้เอาประกันภัยไม่สามารถบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ภายหลังจากที่กรมธรรม์ประกันภัยมีผลคุ้มครองไปเรียบร้อยแล้ว

2.8.3 ในกรณีที่เป็นความคุ้มครองแบบรายปี (Annual Trip) ผู้ถือกรมธรรม์ประกันภัยและ/หรือผู้เอาประกันภัย หรือบริษัทต่างสามารถใช้สิทธิในการบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ ดังนี้

2.8.3.1 บริษัทจะบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ด้วยการส่งหนังสือบอกกล่าวล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน โดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียนถึงผู้ถือกรมธรรม์ประกันภัยและ/หรือผู้เอาประกันภัย ตามที่อยู่ครั้งสุดท้ายที่แจ้งให้บริษัททราบ ในกรณีนี้บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย โดยหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ใช้บังคับแล้วออกตามส่วน

2.8.3.2 ผู้ถือกรมธรรม์ประกันภัยและ/หรือผู้เอาประกันภัยจะบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ โดยการแจ้งให้บริษัททราบเป็นหนังสือ และมีสิทธิได้รับเบี้ยประกันภัยคืน หลังจากหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ใช้บังคับมาแล้วออกตามอัตราเบี้ยประกันภัยระยะสั้นตามตารางที่ระบุไว้ดังต่อไปนี้

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยระยะสั้น

ระยะเวลาประกันภัย (ไม่เกิน/เดือน)	ร้อยละของ เบี้ยประกันภัยเต็มปี
1	15
2	25
3	35
4	45
5	55
6	65
7	75
8	80
9	85
10	90
11	95
12	100

การบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยตามเงื่อนไขในข้อนี้ ไม่ว่าจะกระทำโดยฝ่ายใดก็ตามต้องเป็น การบอกเลิกทั้งฉบับเท่านั้น ไม่สามารถเลือกยกเลิกความคุ้มครองเพียงส่วนหนึ่งส่วนใดระหว่างปีกรมธรรม์ประกันภัยได้

2.9 การระงับข้อพิพาทโดยอนุญาโตตุลาการ

ในกรณีที่มีข้อพิพาท ข้อขัดแย้ง หรือข้อเรียกร้องใด ๆ ภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ระหว่างผู้มีสิทธิเรียกร้องตามกรมธรรม์ประกันภัยกับบริษัท และหากผู้มีสิทธิเรียกร้องประสงค์และเห็นควรยุติ ข้อพิพาทนั้นโดยวิธีการอนุญาโตตุลาการ บริษัทตกลงยินยอมและให้ทำการวินิจฉัยชี้ขาดโดยอนุญาโตตุลาการ ตามระเบียบสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยว่าด้วยอนุญาโตตุลาการ

2.10 เงื่อนไขบังคับก่อน

บริษัทจะรับผิดชอบค่าใช้จ่ายค่าทดแทนตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ เมื่อผู้ถือกรมธรรม์ประกันภัย ผู้เอาประกันภัย ผู้รับประโยชน์ หรือตัวแทนของบุคคลดังกล่าวแล้วแต่กรณี ได้ปฏิบัติตามถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา ประกันภัยและเงื่อนไขแห่งกรมธรรม์ประกันภัย

2.11 สกุลเงินตราและค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นในต่างประเทศ

หากค่าทดแทนที่พึงจ่ายตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้เป็นสกุลเงินต่างประเทศ บริษัทจะจ่าย ค่าทดแทนเป็นเงินบาทไทย โดยใช้อัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศตามวันที่ระบุในใบเสร็จรับเงิน เอกสารหลักฐานที่ใช้เรียกร้องค่าทดแทนภายใต้ข้อตกลงคุ้มครอง และ/หรือเอกสารแนบทำนองนั้น ๆ

2.12 การเรียกร้องผลประโยชน์โดยฉ้อฉล

หากปรากฏหลักฐานชัดเจนต่อบริษัทว่าผู้ถือกรมธรรม์ประกันภัยและ/หรือผู้เอาประกันภัย ได้กระทำการโดยทุจริตเพื่อให้ตนเองหรือผู้อื่นได้รับประโยชน์จากการประกันภัยนี้ บริษัทจะไม่รับผิดชอบ สำหรับการเรียกร้องจำนวนเงินค่าทดแทนจากการกระทำดังกล่าวข้างต้น และบริษัทมีสิทธิบอกเลิก กรมธรรม์ประกันภัยนี้ ด้วยการส่งหนังสือบอกกล่าวและให้ความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยสิ้นสุด บังคับในทันที บริษัทจะไม่คืนเบี้ยประกันภัย



2.13 กฎหมายที่ใช้บังคับ

กรมธรรม์ประกันภัยนี้จะอยู่ภายใต้บังคับและการตีความตามกฎหมายของประเทศไทย

2.14 การขยายความคุ้มครองโดยอัตโนมัติ

หากกรมธรรม์ประกันภัยสิ้นสุดในขณะที่ผู้เอาประกันภัยยังอยู่ในต่างประเทศ ตามเงื่อนไขที่ระบุดังต่อไปนี้

2.14.1 เหตุการณ์ที่อยู่นอกเหนือการควบคุมของผู้เอาประกันภัย รวมไปถึงแต่ไม่จำกัดที่ผู้เอาประกันภัยบาดเจ็บหรือเจ็บป่วย สภาพอากาศไม่อำนวย เครื่องอุปกรณ์ไม่สมบูรณ์ หรือการนัดหยุดงาน โดยลูกจ้างของยานพาหนะสาธารณะหรือการนัดหยุดการปฏิบัติงานอื่นโดยลูกจ้างของยานพาหนะสาธารณะที่ทำให้ไม่สามารถเดินทางกลับประเทศไทยได้ ความคุ้มครองจะขยายระยะเวลาเอาประกันภัยให้โดยอัตโนมัติไปอีก 3 วันต่อเนื่องกันนับจากวันหมดอายุ โดยไม่มีค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม

2.14.2 ผู้เอาประกันภัยได้เข้ารับการรักษาตัวในโรงพยาบาล หรือถูกกักกันในต่างประเทศ และเหตุผลดังกล่าวนั้นได้รับความคุ้มครองจากกรมธรรม์ประกันภัย รวมไปถึงผู้เอาประกันภัยจำเป็นต้องทำตามคำแนะนำของแพทย์ผู้รักษา หรือผู้ที่เกี่ยวข้องของผู้มีอำนาจ ในกรณีที่ถูกกักกัน ความคุ้มครองจะขยายระยะเวลาเอาประกันภัยให้โดยอัตโนมัติไปอีก 30 วันต่อเนื่องกันนับจากวันหมดอายุ โดยไม่มีค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม หรือ ภายใน 48 ชั่วโมงติดต่อกันหลังจากออกจากโรงพยาบาล หรือสถานที่กักกัน นอกจากผู้ให้บริการช่วยเหลือฉุกเฉินได้อนุมัติการขยายระยะเวลาความคุ้มครองไปมากกว่า 48 ชั่วโมงต่อเนื่องกัน สำหรับการหาเที่ยวบินกลับหรือความเหมาะสมของสภาพร่างกายในการเดินทาง เท่านั้น โดยที่ผู้เอาประกันภัยจะต้องยอมรับเที่ยวบินแรกที่ผู้ให้บริการช่วยเหลือฉุกเฉินหาและยืนยันให้ ผู้เอาประกันภัยจะต้องพยายามกลับประเทศไทยทันทีเมื่อมีโอกาส

2.15 การสิ้นสุดความคุ้มครองโดยอัตโนมัติ

การประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ จะสิ้นสุดโดยอัตโนมัติ เมื่อผู้เอาประกันภัยเสียชีวิตจากสาเหตุอื่นที่ไม่ได้รับความคุ้มครองหรือถูกจองจำอยู่ในเรือนจำหรือทัณฑสถาน ซึ่งบริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้รับประโยชน์หรือผู้เอาประกันภัย โดยหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ใช้บังคับมาแล้วออกตามส่วน

หมวดที่ 3 ข้อยกเว้นทั่วไป

การประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ไม่คุ้มครอง ความสูญเสียหรือความเสียหายอันเกิดจากหรือสืบเนื่องมาจากสาเหตุ หรือที่เกิดขึ้นในเวลาดังต่อไปนี้ (เว้นแต่จะมีการระบุคุ้มครองไว้ในข้อตกลงคุ้มครองเป็นการเฉพาะ)

3.1 การฆ่าตัวตาย พยายามฆ่าตัวตาย หรือการทำร้ายร่างกายตนเอง

3.2 สงคราม การรุกราน การกระทำที่มุ่งร้ายของศัตรูต่างชาติ หรือการกระทำที่มุ่งร้ายคล้ายสงคราม (ไม่ว่าจะมีการประกาศหรือไม่ก็ตาม) หรือสงครามกลางเมืองซึ่งหมายถึงสงครามระหว่างชนที่อาศัย อยู่ในประเทศเดียวกัน การแข็งข้อ การกบฏ การจลาจล การนัดหยุดงาน การก่อความ

วุ่นวาย การปฏิวัติ การรัฐประหาร การประกาศกฎอัยการศึก หรือเหตุการณ์ใด ๆ ซึ่งจะเป็นเหตุให้มีการประกาศ หรือคงไว้ซึ่งกฎอัยการศึก

3.3 การก่อการร้าย

3.4 การกระทำโดยเจตนาที่ผิดกฎหมายของผู้เอาประกันภัย การยึดทรัพย์ การยึดหน่วง การทำลาย โดยศุลกากร หรือพนักงานเจ้าหน้าที่อื่น ๆ การฝ่าฝืนกฎข้อบังคับของรัฐบาล

3.5 การแผ่รังสี หรือการแพร่กัมมันตภาพรังสีจากเชื้อเพลิงนิวเคลียร์ หรือจากกากนิวเคลียร์ใด ๆ อันเนื่องมาจากการเผาไหม้ของเชื้อเพลิงนิวเคลียร์ และจากกรรมวิธีใด ๆ แห่งการแตกแยกตัวทางนิวเคลียร์ซึ่งดำเนินติดต่อกันด้วยตัวเอง

3.6 การระเบิดของกัมมันตภาพรังสี หรือส่วนประกอบของนิวเคลียร์ หรือวัตถุอันตรายอื่นใดที่อาจเกิดการระเบิดในกระบวนการนิวเคลียร์ได้

3.7 ขณะที่ผู้เอาประกันภัยปฏิบัติหน้าที่เป็นทหาร ตำรวจ หรืออาสาสมัคร และเข้าปฏิบัติการในสงครามหรือปราบปราม

3.8 ขณะที่เกิดขึ้น ณ ประเทศหรืออาณาเขตที่ยกเว้นความคุ้มครองตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย และเอกสารแนบท้าย (ถ้ามี)

3.9 ขณะที่เกิดขึ้นบริเวณแท่นขุดเจาะน้ำมัน แท่นขุดเจาะก๊าซธรรมชาติในทะเล หรือเหมืองใต้ดิน

3.10 เมื่อผู้เอาประกันภัยไม่อยู่ในสภาพที่เหมาะสมแก่การเดินทาง และเดินทางโดยขัดต่อคำแนะนำของแพทย์ผู้ได้รับอนุญาตให้รักษาโรค

3.11 ผู้เอาประกันภัยเดินทางโดยมีจุดประสงค์เพื่อเข้ารับการรักษาทางการแพทย์ทุกชนิด

3.12 การเดินทางที่มีกิจกรรมการปีนเขา การไต่เขา การเดินป่า การเที่ยวป่า หรืออื่น ๆ รวมอยู่ในการเดินทาง ที่อยู่บนระดับความสูงเท่ากับ หรือสูงกว่า 3,000 เมตร จากระดับน้ำทะเลปานกลาง เว้นแต่ผู้เอาประกันภัยจะสามารถจัดหาหลักฐานจากพยานที่ไม่เกี่ยวข้องกับผู้เอาประกันภัย บริษัททัวร์ หรือไกด์นำเที่ยว ที่พิสูจน์ได้ว่าเป็นการได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุ หรือการเจ็บป่วยที่เกิดขึ้นขณะอยู่บนระดับความสูงที่ต่ำกว่า 3,000 เมตรจากระดับน้ำทะเลปานกลาง

3.13 การที่ผู้เอาประกันภัยกระทำการเกี่ยวเนื่องกับการก่อการร้าย หรือการเป็นสมาชิกขององค์กรการก่อการร้าย หรือการลักลอบขนยาเสพติด หรือการค้าที่เกี่ยวข้องกับยาเสพติด หรือการลักลอบขนอาวุธนิวเคลียร์ อาวุธเคมี หรืออาวุธชีวภาพ

หมวดที่ 4 ข้อตกลงคุ้มครอง

ภายใต้ข้อบังคับ เงื่อนไขทั่วไปและข้อกำหนด ข้อยกเว้นทั่วไป ข้อตกลงคุ้มครอง และเอกสารแนบท้ายแห่งกรมธรรม์ประกันภัย และเพื่อเป็นการตอบแทนเบี้ยประกันภัยที่ผู้ถือกรมธรรม์ประกันภัย และ/หรือผู้เอาประกันภัย ต้องชำระ บริษัทตกลงจะให้ความคุ้มครองสำหรับข้อตกลงคุ้มครอง ดังต่อไปนี้

ข้อตกลงคุ้มครอง

ผลประโยชน์การเสียชีวิต การสูญเสียอวัยวะ สายตาหรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิงเนื่องจากอุบัติเหตุ

คำจำกัดความเพิ่มเติม

- | | | |
|-------------------------|---------|--|
| 1. สูญเสียอวัยวะ | หมายถึง | การถูกตัดออกจากร่างกายตั้งแต่ข้อมือหรือข้อเท้า และให้หมายรวมถึง การสูญเสียสมรรถภาพในการทำงานของอวัยวะดังกล่าวข้างต้น โดยสิ้นเชิง และมีข้อบ่งชี้ทางการแพทย์ชัดเจนว่าไม่สามารถกลับมาใช้งานได้อีกตลอดไป |
| 2. สูญเสียสายตา | หมายถึง | ตาบอดสนิท และไม่มีทางรักษาให้หายได้ตลอดไป |
| 3. ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง | หมายถึง | ทุพพลภาพถึงขนาดไม่สามารถประกอบหน้าที่การงานใด ๆ ในอาชีพประจำ และอาชีพอื่น ๆ ได้โดยสิ้นเชิงตลอดไป หรือไม่สามารถปฏิบัติกิจวัตรประจำวันตั้งแต่ 3 ชนิดขึ้นไปได้ด้วยตนเอง ทั้งนี้ ปฏิบัติกิจวัตรประจำวัน หมายถึง ความสามารถในการปฏิบัติการกิจหลักประจำวันของคนปกติ 6 ชนิด ซึ่งเป็นเกณฑ์ทางการแพทย์ในการประเมินผู้ป่วยที่ไม่สามารถปฏิบัติการกิจดังกล่าวได้ ประกอบด้วย <ul style="list-style-type: none"> (1) ความสามารถในการเคลื่อนย้าย เช่น ความสามารถในการเคลื่อนย้ายจากเก้าอี้ไปกลับเตียงได้ด้วยตนเอง โดยไม่ต้องได้รับการช่วยเหลือจากผู้อื่นหรือใช้อุปกรณ์ช่วย (2) ความสามารถในการเดินหรือเคลื่อนที่ เช่น ความสามารถในการเดินหรือเคลื่อนที่จากห้องหนึ่งไปยังอีกห้องหนึ่งได้ด้วยตนเอง โดยไม่ต้องได้รับความช่วยเหลือจากผู้อื่นหรือใช้อุปกรณ์ช่วย (3) ความสามารถในการแต่งกาย เช่น ความสามารถในการสวมหรือถอดเสื้อผ้าได้ด้วยตนเองโดยไม่ต้องได้รับความช่วยเหลือจากผู้อื่นหรือใช้อุปกรณ์ช่วย (4) ความสามารถในการอาบน้ำชำระร่างกาย เช่น ความสามารถในการอาบน้ำ รวมถึงการเข้าและออกจากห้องอาบน้ำได้ด้วยตนเอง โดยไม่ต้องได้รับความช่วยเหลือจากผู้อื่นหรือใช้อุปกรณ์ช่วย (5) ความสามารถในการรับประทานอาหาร เช่น ความสามารถในการรับประทานอาหารได้ด้วยตนเองโดยไม่ต้องได้รับความช่วยเหลือจากผู้อื่นหรือใช้อุปกรณ์ช่วย |

(6) ความสามารถในการขยับถ่าย เช่น ความสามารถในการใช้
ห้องน้ำเพื่อการขยับถ่าย รวมถึงการเข้าและออกจากห้องน้ำได้ด้วย
ตนเองโดยไม่ต้องได้รับความช่วยเหลือจากผู้อื่นหรือใช้อุปกรณ์ช่วย

ความคุ้มครอง

การประกันภัยนี้คุ้มครองความสูญเสียหรือความเสียหายอันเกิดจากการบาดเจ็บทางร่างกาย
ของผู้เอาประกันภัยโดยอุบัติเหตุซึ่งเกิดขึ้นในระหว่างระยะเวลาเอาประกันภัย และทำให้ผู้เอาประกันภัย
เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ สูญเสียสายตา หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิงภายใน 180 วันนับแต่วันที่เกิดอุบัติเหตุ หรือ
การบาดเจ็บที่ได้รับทำให้ผู้เอาประกันภัยต้องรักษาตัวติดต่อกันในฐานะผู้ป่วยในในโรงพยาบาลหรือ
สถานพยาบาลเวชกรรมและเสียชีวิตเพราะการบาดเจ็บนั้นเมื่อใดก็ดี บริษัทจะจ่ายค่าทดแทนให้ดังนี้

1.	100% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย	สำหรับการเสียชีวิต
2.	100% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย	สำหรับการตกเป็นบุคคลทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิงโดยมีข้อ บ่งชี้ทางการแพทย์ชัดเจนว่าผู้เอาประกันภัยตกเป็นบุคคล ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง หรือในกรณีที่ไม่มีข้อบ่งชี้ทาง การแพทย์ แต่ตกเป็นบุคคลทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ติดต่อกันไม่น้อยกว่า 12 เดือนนับแต่วันที่เกิดอุบัติเหตุ
3.	100% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย	สำหรับมือสองข้างตั้งแต่ข้อมือ หรือเท้าสองข้างตั้งแต่ ข้อ เท้า หรือสูญเสียสายตาสองข้าง
4.	100% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย	สำหรับมือหนึ่งข้างตั้งแต่ข้อมือ และเท้าหนึ่งข้างตั้งแต่ข้อเท้า
5.	100% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย	สำหรับมือหนึ่งข้างตั้งแต่ข้อมือ และสายตาหนึ่งข้าง
6.	100% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย	สำหรับเท้าหนึ่งข้างตั้งแต่ข้อเท้า และสายตาหนึ่งข้าง
7.	60% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย	สำหรับมือหนึ่งข้างตั้งแต่ข้อมือ
8.	60% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย	สำหรับเท้าหนึ่งข้างตั้งแต่ข้อเท้า
9.	60% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย	สำหรับสายตาหนึ่งข้าง

บริษัทจะจ่ายค่าทดแทนตามข้อนี้เพียงรายการที่สูงสุดรายการเดียวเท่านั้น

ตลอดระยะเวลาประกันภัยบริษัทจะจ่ายค่าทดแทนสำหรับผลที่เกิดขึ้นตามข้อตกลงคุ้มครองนี้
รวมกันไม่เกินจำนวนเงินดังระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยและ/หรือใบรับรองประกันภัย หากบริษัท
จ่ายค่าทดแทนตามข้อตกลงคุ้มครองนี้ยังไม่เต็มจำนวนเงินเอาประกันภัย บริษัทจะยังคงให้ความคุ้มครอง
จนถึงสิ้นสุดระยะเวลาเอาประกันภัยเท่ากับจำนวนเงินเอาประกันภัยที่เหลืออยู่เท่านั้น

เงื่อนไขและข้อกำหนดเพิ่มเติม (ใช้บังคับเฉพาะข้อตกลงผลประโยชน์การเสียชีวิต การสูญเสียชีวิต สาวยตายหรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิงเนื่องจากอุบัติเหตุ (TA1) เท่านั้น)

การเรียกร้องและการส่งหลักฐานความเสียหาย

ผู้ถือกรมธรรม์ประกันภัย ผู้เอาประกันภัย ผู้รับประโยชน์ หรือตัวแทนของบุคคลดังกล่าวแล้วแต่กรณี จะต้องแจ้งและส่งเอกสารหรือหลักฐานให้แก่บริษัทภายใน 30 วันนับแต่วันที่เสียชีวิต สูญเสียชีวิต สาวยตาย หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง โดยค่าใช้จ่ายของตนเอง

1. กรณีการสูญเสียชีวิต สาวยตาย หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิงเนื่องจากอุบัติเหตุ

1.1 แบบฟอร์มการเรียกร้องค่าทดแทนที่กำหนดโดยบริษัท

1.2 ใบรายงานแพทย์ที่ยืนยันการสูญเสียชีวิต สาวยตาย หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง

1.3 สำเนาหนังสือเดินทางพร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง โดยลงลายมือชื่อและหลักฐานการเดินทางของผู้เอาประกันภัยหน้าที่มีตราประทับระบุวันที่ เข้า-ออก ประเทศไทยของสำนักตรวจคนเข้าเมือง (ตม.) หากเข้า-ออกผ่านระบบอัตโนมัติ โปรดส่ง Flight Itinerary หรือ E-Ticket ที่ระบุวันที่เดินทางเข้า-ออกแทน

1.4 สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เอาประกันภัย พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง โดยลงลายมือชื่อ

1.5 รูปถ่ายการทุพพลภาพ / การสูญเสียชีวิต

1.6 เอกสารหรือหลักฐานตามที่บริษัทต้องการตามความจำเป็น (ถ้ามี)

2. กรณีการเสียชีวิตเนื่องจากอุบัติเหตุ

2.1 แบบฟอร์มการเรียกร้องค่าทดแทนที่กำหนดโดยบริษัท

2.2 ใบมรณบัตร

2.3 สำเนารายงานชันสูตรพลิกศพ

2.4 สำเนานบันทึกประจำวันของตำรวจ

2.5 สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน และสำเนาทะเบียนบ้านประทับ “ตาย” ของผู้เอาประกันภัย

2.6 สำเนาหนังสือเดินทางพร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง โดยลงลายมือชื่อและหลักฐานการเดินทางของผู้เอาประกันภัยหน้าที่มีตราประทับระบุวันที่ เข้า-ออก ประเทศไทยของสำนักตรวจคนเข้าเมือง (ตม.) หากเข้า-ออกผ่านระบบอัตโนมัติ โปรดส่ง Flight Itinerary หรือ E-Ticket ที่ระบุวันที่เดินทางเข้า-ออกแทน

2.7 สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน และสำเนาทะเบียนบ้านของผู้รับประโยชน์ พร้อมรับรองสำเนาถูกต้องโดยลงลายมือชื่อ

2.8 เอกสารหรือหลักฐานตามที่บริษัทต้องการตามความจำเป็น (ถ้ามี)

การไม่ส่งหลักฐานภายในระยะเวลาดังกล่าว ไม่ทำให้บริษัทสามารถปฏิเสธความรับผิดชอบ

**ข้อยกเว้นเพิ่มเติม (ใช้บังคับเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองผลประโยชน์การเสียชีวิต การสูญเสียอวัยวะ
สาวยหรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิงเนื่องจากอุบัติเหตุ (TA1) เท่านั้น)**

การประกันภัยตามข้อตกลงคุ้มครองนี้ ไม่คุ้มครองการบาดเจ็บ ความสูญเสียหรือความ
เสียหายอันเกิดจากหรือสืบเนื่องจากสาเหตุหรือที่เกิดขึ้นในเวลาดังต่อไปนี้

1. การกระทำของผู้เอาประกันภัยขณะอยู่ภายใต้เงื่อนไขข้อหนึ่งข้อใดดังต่อไปนี้

(1) ขณะอยู่ภายใต้ฤทธิ์สารเสพติด หรือยาเสพติดให้โทษจนไม่สามารถครองสติ

ได้ หรือ

(2) ขณะอยู่ภายใต้ฤทธิ์สุรา โดยมีระดับแอลกอฮอล์ในร่างกายขณะตรวจ

เทียบเท่ากับระดับแอลกอฮอล์ในเลือดตั้งแต่ 150 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ขึ้นไป หรือ

(3) ขณะอยู่ภายใต้ฤทธิ์สุราจนไม่สามารถครองสติได้ในกรณีที่ไม่มีการตรวจวัด

หรือในกรณีที่ไม่สามารถตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ได้

2. การได้รับเชื้อโรค ปรสิต เว้นแต่การติดเชื้อโรค หรือบาดเจ็บหัก หรือโรคกลัวน้ำ ซึ่ง

เกิดจากบาดแผลที่ได้รับมาจากอุบัติเหตุ

3. การแท้งบุตร เว้นแต่การแท้งบุตรนั้น เป็นผลมาจากอุบัติเหตุโดยตรง

4. การบาดเจ็บที่เกิดขึ้นขณะที่ผู้เอาประกันภัยแข่งรถหรือแข่งเรือทุกชนิด แข่งม้า แข่ง

สกีทุกชนิด รวมถึงเจ็ตสกีด้วย แข่งสเก็ต ขกมวย โดดร่ม (เว้นแต่การโดดร่มเพื่อรักษาชีวิต) ขณะกำลัง
ขึ้นหรือกำลังลงหรือโดยสารอยู่ในบอลลูน หรือเครื่องร่อน

5. ขณะผู้เอาประกันภัยกำลังขึ้นหรือกำลังลง หรือขณะโดยสารอยู่ในอากาศยานที่มีได้
จดทะเบียนเพื่อบรรทุกผู้โดยสารและมีได้เป็นสายการบินพาณิชย์

6. ขณะผู้เอาประกันภัยกำลังขับขีหรือปฏิบัติหน้าที่เป็นพนักงานประจำอากาศยานใด ๆ

7. ขณะผู้เอาประกันภัยเข้าร่วมทะเลาะวิวาท หรือมีส่วนช่วยทำให้เกิดการทะเลาะวิวาท

8. ขณะผู้เอาประกันภัยก่ออาชญากรรมที่มีความผิดสถานหนัก หรือขณะที่ถูกจับกุม

หรือหลบหนีการจับกุม

9. ขณะที่ผู้เอาประกันภัยลงมือทำงานดังต่อไปนี้ ช่างประปา ช่างไฟฟ้า ช่างเครื่องยนต์

ช่างไม้ ช่างทาสี ช่างตกแต่งหรือช่างก่อสร้าง หรืองานที่เกี่ยวกับการติดตั้ง งานประกอบ บำรุงรักษา

หรือซ่อมแซมเครื่องจักร เครื่องใช้ไฟฟ้า หรือเครื่องจักรไฮดรอลิก หรือทำงานในสถานที่ที่มีความเสี่ยงสูง

หรืองานใช้แรงงานอื่น ๆ ทั้งนี้ไม่รวมถึงงานบริหาร งานควบคุมดูแล งานขาย หรืองานประเภทการ

จัดการหรืองานประกอบอาหาร

10. ขณะที่ผู้เอาประกันภัยขับขีรถจักรยานยนต์โดยไม่มีใบอนุญาตขับขีที่ถูกต้องตาม

กฎหมายของประเทศนั้น ๆ

11. ขณะที่ผู้เอาประกันภัยอยู่ในภาวะที่เกี่ยวข้องกับทางจิตประสาท ภาวะเครียด วิกลจริต

รวมถึงการติดสารเสพติด โรคทางพันธุกรรม

ข้อตกลงคุ้มครอง ผลประโยชน์ค่ารักษาพยาบาล

คำจำกัดความเพิ่มเติม

- | | | | |
|----|------------------|---------|---|
| 1. | การแพทย์ทางเลือก | หมายถึง | การตรวจวินิจฉัย การรักษาพยาบาล หรือการป้องกันโรค โดยวิธีการแพทย์แผนไทย การแพทย์พื้นบ้านไทย การแพทย์แผนจีน หรือวิธีการอื่น ๆ ที่มีใช้การแพทย์แผนปัจจุบัน |
| 2. | แพทย์แผนไทย | หมายถึง | แพทย์ไทยแผนโบราณที่ได้รับใบอนุญาตถูกต้องตามกฎหมายในการรักษาโรคโดยสมุนไพรไทย ซึ่งแพทย์ไทยแผนโบราณดังกล่าวจะต้องไม่เป็นผู้เอาประกันภัย หุ่นส่วนธุรกิจ นายจ้าง ลูกจ้าง หรือตัวแทนของผู้เอาประกันภัย หรือเป็นผู้ที่เกี่ยวข้องในทางใดกับผู้เอาประกันภัย |
| 3. | แพทย์แผนจีน | หมายถึง | แพทย์ที่ได้รับใบอนุญาตถูกต้องตามกฎหมายในการรักษาโรคโดยสมุนไพร โดยการฝังเข็ม และการจัดกระดูก แพทย์แผนจีนดังกล่าวจะต้องไม่เป็นผู้เอาประกันภัย หุ่นส่วนธุรกิจ นายจ้าง ลูกจ้าง หรือตัวแทนของผู้เอาประกันภัย หรือเป็นผู้ที่เกี่ยวข้องในทางใดกับผู้เอาประกันภัย |

ความคุ้มครอง

ในขณะที่ผู้เอาประกันภัยได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ หากผู้เอาประกันภัยได้รับบาดเจ็บหรือเจ็บป่วยที่เกิดขึ้นอย่างกะทันหันหรือเฉียบพลันและไม่สามารถคาดการณ์ได้ ซึ่งเกิดขึ้นในระหว่างระยะเวลาเอาประกันภัยจนเป็นเหตุให้ต้องได้รับการรักษาพยาบาลในโรงพยาบาล สถานพยาบาลเวชกรรม หรือคลินิกในต่างประเทศไม่ว่าจะในฐานะผู้ป่วยในหรือผู้ป่วยนอก

บริษัทจะจ่ายค่าทดแทน สำหรับค่าใช้จ่ายที่จำเป็นและสมควรซึ่งเกิดขึ้นจากการรักษาพยาบาลตามความจำเป็นทางการแพทย์และมาตรฐานทางการแพทย์ตามจำนวนเงินที่ต้องจ่ายจริง แต่ไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยและ/หรือใบรับรองประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย

ค่าใช้จ่ายเพื่อการรักษาพยาบาลที่คุ้มครอง มีดังต่อไปนี้

1. ค่าแพทย์ตรวจรักษา เช่น ค่าผู้ประกอบวิชาชีพเวชกรรม ตรวจรักษาทั่วไป ค่าผู้ประกอบวิชาชีพเวชกรรม ทำศัลยกรรมและหัตถการ ค่าผู้ประกอบวิชาชีพเวชกรรม วิสัญญีแพทย์ ค่าผู้ประกอบวิชาชีพทันตแพทย์ ค่าผู้ประกอบวิชาชีพอื่น ๆ

2. ค่ายา ค่าสารอาหารทางเส้นเลือด ค่าบริการโลหิตและส่วนประกอบของโลหิต รวมค่าใช้จ่ายในการแยก จัดเตรียมและวิเคราะห์เพื่อการให้โลหิต หรือส่วนประกอบของโลหิต ค่าตรวจทางห้องปฏิบัติการและ

พยาธิวิทยา ค่าตรวจวินิจฉัยทางรังสีวิทยา ค่าตรวจวินิจฉัยโดยวิธีพิเศษอื่น ๆ รวมถึงค่าแพทย์อ่านผล ค่าใช้จ่ายในการใช้หรือให้บริการ อุปกรณ์ของใช้และเครื่องมือทางการแพทย์นอกห้องผ่าตัด วัสดุสิ้นเปลืองทางการแพทย์ (เวชภัณฑ์ 1) ค่าห้องผ่าตัด และอุปกรณ์ในห้องผ่าตัด ไม่รวมถึงค่าจ้างพยาบาลพิเศษระหว่างที่พักรักษาตัวอยู่ในโรงพยาบาล สถานพยาบาลเวชกรรม หรือคลินิก

3. ค่าบริการรถพยาบาลในกรณีฉุกเฉิน สำหรับการเคลื่อนย้ายผู้เอาประกันภัยไปหรือมาจากโรงพยาบาล หรือสถานพยาบาลเวชกรรม ด้วยเหตุผลทางการแพทย์ตามความจำเป็นทางการแพทย์

4. ค่ายากลับบ้าน ตามความจำเป็นทางการแพทย์ แต่ไม่เกินกว่า 14 วัน

5. ค่าห้องพักรักษาผู้ป่วยหนัก หรือห้องผู้ป่วยเดี่ยวมาตรฐาน รวมถึงค่าอาหารที่โรงพยาบาลหรือสถานพยาบาลเวชกรรม จัดให้สำหรับผู้ป่วย และค่าการพยาบาลประจำวัน

6. ค่าอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องกับ การรักษาพยาบาล เช่น ค่าบริการพยาบาล ค่าบริการทางการแพทย์ ค่าหัตถการทางการแพทย์

7. บริษัทจะชดเชยค่าใช้จ่ายที่ผู้เอาประกันภัยได้ใช้จ่ายไปจริงสูงสุดไม่เกิน 10,000 บาท ตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย สำหรับค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวกับการบริการทางทันตกรรม เพื่อ

7.3 การรักษาอาการบาดเจ็บอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุ ไม่รวมถึง ค่าใช้จ่ายใดๆที่เกี่ยวข้องในการจัดทำเพื่อใส่ฟันปลอม และฟันปลอม

7.4 ค่ารักษาพยาบาลสำหรับการรักษาอันจำเป็นต่อการออกเสียงตามธรรมชาติอันเนื่องมาจากการรักษาฟันจากอุบัติเหตุ ไม่รวมถึง ค่าใช้จ่ายใดๆที่เกี่ยวข้องในการจัดทำเพื่อใส่ฟันปลอม และฟันปลอม

8. บริษัทจะชดเชยค่าใช้จ่ายที่ผู้เอาประกันภัยได้ใช้จ่ายไปจริงสูงสุดไม่เกิน 1,500 บาท ต่อคนต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง ในกรณีการบาดเจ็บเนื่องจากประสบอุบัติเหตุในต่างประเทศ และจำเป็นต้องรักษาโดยแพทย์แผนไทย หรือ แพทย์แผนจีน ยกเว้นการแตกหรือหักของกระดูก

ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยได้มีการขอเบิกคืนค่าใช้จ่ายส่วนหนึ่งหรือทั้งหมดจากบุคคลใด หรือแหล่งอื่นใดก่อนที่จะเรียกร้องค่าใช้จ่ายดังกล่าวจากบริษัท บริษัทจะชดเชยค่ารักษาพยาบาลเฉพาะจำนวนที่เกินกว่าจำนวนที่เบิกคืนได้

เงื่อนไขและข้อกำหนดเพิ่มเติม (ใช้บังคับเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองผลประโยชน์ค่ารักษาพยาบาล (TA2) เท่านั้น)

การเรียกร้องและการส่งหลักฐานความเสียหาย

ผู้ถือกรมธรรม์ประกันภัย ผู้เอาประกันภัย ผู้รับประโยชน์ หรือตัวแทนของบุคคลดังกล่าวแล้วแต่กรณีจะต้องแจ้งและส่งเอกสารหรือหลักฐานให้แก่บริษัทภายใน 30 วันนับแต่วันที่ออกจากโรงพยาบาล หรือสถานพยาบาลเวชกรรม หรือคลินิกโดยค่าใช้จ่ายของตนเอง

1. แบบฟอร์มการเรียกร้องค่าทดแทนที่กำหนดโดยบริษัท
2. ใบรายงานแพทย์ที่ระบุอาการสำคัญ ผลการวินิจฉัย และการรักษา
3. ใบเสร็จรับเงินต้นฉบับที่แสดงรายการค่าใช้จ่าย หรือใบสรุปปิดหนังสือกับใบเสร็จรับเงิน

4. สำเนาหนังสือเดินทางพร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง โดยลงลายมือชื่อและหลักฐานการเดินทางของผู้เอาประกันภัยหน้าที่มีตราประทับระบุวันที่ เข้า-ออก ประเทศไทยของสำนักตรวจคนเข้าเมือง (ตม.) หากเข้า-ออกผ่านระบบอัตโนมัติ โปรดส่ง Flight Itinerary หรือ E-Ticket ที่ระบุวันที่เดินทางเข้า-ออก แทน

5. สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เอาประกันภัย พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง โดยลงลายมือชื่อ

6. เอกสารหรือหลักฐานตามที่บริษัทต้องการตามความจำเป็น (ถ้ามี)

ใบเสร็จรับเงินที่แสดงรายการค่าใช้จ่ายต้องเป็นใบเสร็จรับเงินต้นฉบับ และบริษัทจะคืนต้นฉบับใบเสร็จที่รับรองยอดเงินที่จ่ายไป เพื่อให้ผู้เอาประกันภัยไปเรียกร้องส่วนที่ขาดจากผู้รับประกันภัยรายอื่น แต่หากผู้เอาประกันภัยได้รับการชดใช้จากสวัสดิการของรัฐหรือสวัสดิการอื่นใด หรือจากการประกันภัยอื่นมาแล้ว ให้ผู้เอาประกันภัยส่งสำเนาใบเสร็จที่มีการรับรองยอดเงินที่จ่ายจากสวัสดิการของรัฐ หรือหน่วยงานอื่นเพื่อเรียกร้องส่วนที่ขาดจากบริษัท

การไม่ส่งหลักฐานภายในระยะเวลาดังกล่าว ไม่ทำให้บริษัทสามารถปฏิเสธความรับผิดชอบได้

ข้อยกเว้นเพิ่มเติม (ใช้บังคับเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองผลประโยชน์ค่ารักษาพยาบาล (TA2) เท่านั้น)

การประกันภัยตามข้อตกลงคุ้มครองนี้ ไม่คุ้มครองค่าใช้จ่ายในการรักษาพยาบาล หรือค่าใช้จ่ายที่สืบเนื่องจากสาเหตุดังต่อไปนี้

1. สภาพที่เป็นมาก่อนการเอาประกันภัย (Pre-existing Condition)
2. การรักษาหรือการแก้ไขความบกพร่องของร่างกายที่เป็นมาตั้งแต่กำเนิด
3. การรักษาตัวเพื่อพักผ่อนหรือเพื่ออนามัย การนัดเพื่อสุขภาพหรือผ่อนคลาย การพักผ่อน การตรวจสุขภาพ ค่าตรวจรักษาใดที่มีได้เกี่ยวข้องกับการบาดเจ็บหรือการเจ็บป่วย
4. การรักษาโรคหรือภาวะที่เกี่ยวกับทางจิตประสาท ภาวะเครียด วิกฤตจิต รวมถึงการติดยาเสพติด โรคทางพันธุกรรม
5. โรคเอดส์ กามโรคหรือโรคติดต่อทางเพศสัมพันธ์
6. การรักษาใด ๆ ที่เกี่ยวกับการตั้งครรภ์ รวมถึงการคลอดบุตร การแท้งบุตร โรคแทรกซ้อนจากการตั้งครรภ์ การแก้ไขปัญหาการมีบุตรยาก (รวมถึงการสืบวิเคราะห์และการรักษา) การทำหมันหรือการคุมกำเนิด
7. การรักษาพยาบาลที่ไม่ได้เป็นการรักษาแผนปัจจุบัน รวมถึง การแพทย์ทางเลือก (Alternative Treatment)
8. กายอุปกรณ์ และอุปกรณ์เทียมทุกชนิด (เวชภัณฑ์ 2) เช่น ไม้เท้า ไม้ค้ำยัน แว่นตา เครื่องช่วยฟัง (Hearing Aid) เครื่องช่วยการพูด (Speech Device) เครื่องกระตุ้นหัวใจทุกชนิด เก้าอี้รถเข็น เป็นต้น รวมถึงค่าใช้จ่ายใด ๆ อันเกี่ยวเนื่องกับอุปกรณ์ดังกล่าว
9. การบริการหรือการผ่าตัดเกี่ยวกับการบาดเจ็บหรือการเจ็บป่วยที่ไม่จำเป็นต้องเกิดขึ้นเพื่อหวังผลกำไรหรือเพื่อการฉ้อโกงจากกรรมธรรม์ประกันภัย

10. การรักษาเพื่อความสวยงาม ได้แก่ การรักษาผิว ฝ้า กระ รังแค ลดความอ้วน ปลูกผม หรือการรักษาเพื่อแก้ไขความบกพร่องของร่างกาย การศัลยกรรมเสริมสวย (Cosmetic Surgery) เว้นแต่เป็นการผ่าตัดตกแต่งที่จำเป็นต้องกระทำอันเป็นผลจากการเกิดอุบัติเหตุเพื่อให้อวัยวะดังกล่าวสามารถกลับมาทำงานได้อย่างเดิม
11. ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับการบริการทางทันตกรรมหรือเหงือก
12. การปลูกฝี หรือการฉีดวัคซีนป้องกันโรค ยกเว้นการฉีดวัคซีนป้องกันโรคพิษสุนัขบ้า ภายหลังการถูกสัตว์ทำร้าย และวัคซีนป้องกันบาดทะยัก ภายหลังได้รับบาดเจ็บ
13. ค่าใช้จ่ายในการรักษาพยาบาลที่เกิดจากแพทย์ที่เป็นผู้เอาประกันภัยเอง หรือเป็นบิดา มารดา คู่สมรส หรือบุตรของผู้เอาประกันภัย
14. การกระทำของผู้เอาประกันภัยขณะอยู่ภายใต้เงื่อนไขข้อหนึ่งข้อใดดังต่อไปนี้
 - 14.1 ขณะอยู่ภายใต้ฤทธิ์สารเสพติด หรือยาเสพติดให้โทษจนไม่สามารถครองสติได้ หรือ
 - 14.2 ขณะอยู่ภายใต้ฤทธิ์สุรา โดยมีระดับแอลกอฮอล์ในร่างกายนขณะตรวจเทียบเท่ากับระดับแอลกอฮอล์ในเลือดตั้งแต่ 150 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ขึ้นไป หรือ
 - 14.3 ขณะอยู่ภายใต้ฤทธิ์สุราจนไม่สามารถครองสติได้ ในกรณีที่ไม่มี การตรวจวัด หรือในกรณีที่ไม่สามารถตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ได้
15. ขณะที่ผู้เอาประกันภัยแข่งรถหรือแข่งเรือทุกชนิด แข่งม้า แข่งสกีทุกชนิดรวมถึงเจ็ตสกีด้วย แข่งสเก็ต ชกมวย โดคร่อม เล่นหรือแข่งพารามอเตอร์ ร่มบิน เครื่องร่อน ขณะกำลังขึ้นหรือกำลังลงหรือโดยสารอยู่ในบอลลูน เล่นบันจี้จัมพ์ ดำน้ำที่ต้องใช้ถังอากาศและเครื่องช่วยหายใจใต้น้ำ (เว้นแต่ การโดคร่อมและการดำน้ำที่ต้องใช้ถังอากาศและเครื่องช่วยหายใจใต้น้ำ ที่กระทำเพื่อรักษาชีวิต)
16. การบาดเจ็บที่เกิดขึ้นขณะผู้เอาประกันภัยกำลังขึ้นหรือกำลังลง หรือขณะโดยสารอยู่ในอากาศยานที่มีได้จดทะเบียนเพื่อบรรทุกผู้โดยสารและมีได้เป็นสายการบินพาณิชย์
17. การบาดเจ็บที่เกิดขึ้นขณะผู้เอาประกันภัยกำลังขับขี่หรือปฏิบัติหน้าที่เป็นพนักงานประจำอากาศยานใดๆ
18. การบาดเจ็บที่เกิดขึ้นขณะผู้เอาประกันภัยเข้าร่วมทะเลาะวิวาท หรือมีส่วนช่วยทำให้เกิดการทะเลาะวิวาท
19. การบาดเจ็บที่เกิดขึ้นขณะผู้เอาประกันภัยก่ออาชญากรรมที่มีความผิดสถานหนัก หรือขณะที่ถูกจับกุม หรือหลบหนีการจับกุม

ข้อตกลงคุ้มครอง ผลประโยชน์การรักษาพยาบาลในประเทศไทย

คำจำกัดความเพิ่มเติม

การแพทย์ทางเลือก หมายถึง การตรวจวินิจฉัย การรักษาพยาบาล หรือการป้องกันโรค โดยวิธีการแพทย์แผนไทย การแพทย์พื้นบ้านไทย การแพทย์แผนจีน หรือวิธีการอื่น ๆ ที่มีใช้การแพทย์แผนปัจจุบัน

ความคุ้มครอง

ในขณะที่ผู้เอาประกันภัยได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ หากผู้เอาประกันภัยได้รับบาดเจ็บหรือเจ็บป่วยที่เกิดขึ้นอย่างกะทันหันหรือเฉียบพลันและไม่สามารถคาดการณ์ได้ ซึ่งเกิดขึ้นในระหว่างระยะเวลาเอาประกันภัยขณะเดินทางในต่างประเทศจนเป็นเหตุให้ต้องได้รับการรักษาต่อเนื่องหรือการติดตามอาการในประเทศไทย โดยจำกัดระยะเวลาขอรับการรักษาพยาบาลดังนี้

1. กรณีผู้เอาประกันภัยไม่เคยรับการรักษาพยาบาลสำหรับการบาดเจ็บหรือการเจ็บป่วยดังกล่าวในต่างประเทศมาก่อน ผู้เอาประกันภัยต้องขอรับการรักษาพยาบาลในประเทศไทยภายใน 2 วันนับจากวันที่เดินทางกลับถึงประเทศไทย และการรักษาพยาบาลต่อเนื่องเช่นว่านั้นต้องไม่เกิน 5 วัน นับจากวันที่ได้รับการรักษาพยาบาลเป็นครั้งแรกในประเทศไทย

บริษัทจะชดเชยค่าใช้จ่ายที่ผู้เอาประกันภัยได้ใช้จ่ายไปจริงสูงสุดไม่เกิน 2,000 บาท ตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย สำหรับค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวกับการบริการทางทันตกรรม เพื่อ

1.1 การรักษาอาการบาดเจ็บอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุ ไม่รวมถึง ค่าใช้จ่ายใด ๆ ที่เกี่ยวข้องในการจัดทำเพื่อใส่ฟันปลอม และฟันปลอม

1.2 ค่ารักษาพยาบาลสำหรับการรักษาอันจำเป็นต่อการออกเสียงตามธรรมชาติอันเนื่องมาจากการรักษาฟันจากอุบัติเหตุ ไม่รวมถึง ค่าใช้จ่ายใด ๆ ที่เกี่ยวข้องในการจัดทำเพื่อใส่ฟันปลอม และฟันปลอม

2. กรณีที่ผู้เอาประกันภัยได้รับการรักษาพยาบาลตั้งแต่อยู่ในต่างประเทศผู้เอาประกันภัยมีกำหนดเวลาไม่เกิน 7 วันนับจากวันที่เดินทางกลับมาถึงประเทศไทยที่จะรับการรักษาพยาบาลต่อเนื่องในประเทศไทย

บริษัทจะชดเชยค่าใช้จ่ายจากการบริการทางทันตกรรมต่อเนื่องในประเทศไทยที่ผู้เอาประกันภัยได้ใช้จ่ายไปจริงสูงสุดไม่เกิน 2,000 บาท แต่เมื่อรวมกับค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวกับการบริการทางทันตกรรมที่ต่างประเทศ (ตามที่ระบุไว้ในข้อตกลงคุ้มครองผลประโยชน์การรักษาพยาบาล) จะต้องไม่เกิน 10,000 บาท โดยคุ้มครองค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวกับการบริการทางทันตกรรม เพื่อ

2.1 การรักษาอาการบาดเจ็บอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุ ไม่รวมถึง ค่าใช้จ่ายใด ๆ ที่เกี่ยวข้องในการจัดทำเพื่อใส่ฟันปลอม และฟันปลอม

2.2 ค่ารักษาพยาบาลสำหรับการรักษาอันจำเป็นต่อการออกเสียงตามธรรมชาติอันเนื่องมาจากการรักษาฟันจากอุบัติเหตุ ไม่รวมถึง ค่าใช้จ่ายใด ๆ ที่เกี่ยวข้องในการจัดทำเพื่อใส่ฟันปลอม และฟันปลอม

ทั้งนี้ บริษัทจะจ่ายค่าทดแทนสำหรับค่าใช้จ่ายที่จำเป็นและสมควรซึ่งเกิดขึ้นจากการรักษาพยาบาลตามความจำเป็นทางการแพทย์และมาตรฐานทางการแพทย์ สำหรับค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นในประเทศไทย ตามจำนวนเงินที่ต้องจ่ายจริง แต่ไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยและ/หรือใบรับรองประกันภัย

ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยได้มีการขอเบิกคืนค่าใช้จ่ายส่วนหนึ่งหรือทั้งหมดจากบุคคลใด หรือแหล่งอื่นใดก่อนที่จะเรียกร้องค่าใช้จ่ายดังกล่าวจากบริษัท บริษัทจะชดเชยค่ารักษาพยาบาลเฉพาะจำนวนที่เกินกว่าจำนวนที่เบิกคืนได้

เงื่อนไขและข้อกำหนดเพิ่มเติม (ใช้บังคับเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองผลประโยชน์ค่ารักษาพยาบาลในประเทศไทย (TA3) เท่านั้น)

การเรียกร้องและการส่งหลักฐานความเสียหาย

ผู้ถือกรมธรรม์ประกันภัย ผู้เอาประกันภัย ผู้รับประโยชน์ หรือตัวแทนของบุคคลดังกล่าวแล้วแต่กรณีจะต้องแจ้งและส่งเอกสารหรือหลักฐานให้แก่บริษัทภายใน 30 วันนับแต่วันที่ออกจากโรงพยาบาลหรือสถานพยาบาลเวชกรรม หรือคลินิกโดยค่าใช้จ่ายของตนเอง

1. แบบฟอร์มการเรียกร้องค่าทดแทนที่กำหนดโดยบริษัท
2. ใบรายงานแพทย์ที่ระบุอาการสำคัญ ผลการวินิจฉัย และการรักษา
3. ใบเสร็จรับเงินต้นฉบับที่แสดงรายการค่าใช้จ่าย หรือใบสรุปปิดหน้ากับใบเสร็จรับเงิน
4. สำเนาหนังสือเดินทางพร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง โดยลงลายมือชื่อและหลักฐานการเดินทางของผู้เอาประกันภัยหน้าที่มีตราประทับระบุวันที่ เข้า-ออก ประเทศไทยของสำนักตรวจคนเข้าเมือง (ตม.) หากเข้า-ออกผ่านระบบอัตโนมัติ โปรดส่ง Flight Itinerary หรือ E-Ticket ที่ระบุวันที่เดินทางเข้า-ออก แทน
5. สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เอาประกันภัย พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง โดยลงลายมือชื่อ
6. เอกสารหรือหลักฐานตามที่บริษัทต้องการตามความจำเป็น (ถ้ามี)

ใบเสร็จรับเงินที่แสดงรายการค่าใช้จ่ายต้องเป็นใบเสร็จรับเงินต้นฉบับ และบริษัทจะคืนต้นฉบับใบเสร็จที่รับรองยอดเงินที่จ่ายไป เพื่อให้ผู้เอาประกันภัยไปเรียกร้องส่วนที่ขาดจากผู้รับประกันภัยรายอื่น แต่หากผู้เอาประกันภัยได้รับการชดเชยจากสวัสดิการของรัฐหรือสวัสดิการอื่นใด หรือจากการประกันภัยอื่นมาแล้ว ให้ผู้เอาประกันภัยส่งสำเนาใบเสร็จที่มีการรับรองยอดเงินที่จ่ายจากสวัสดิการของรัฐ หรือหน่วยงานอื่นเพื่อเรียกร้องส่วนที่ขาดจากบริษัท

การไม่ส่งหลักฐานภายในระยะเวลาดังกล่าว ไม่ทำให้บริษัทสามารถปฏิเสธความรับผิดชอบได้

ข้อยกเว้นเพิ่มเติม (ใช้บังคับเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองผลประโยชน์ค่ารักษาพยาบาลในประเทศไทย (TA3) เท่านั้น)

การประกันภัยตามข้อตกลงคุ้มครองนี้ ไม่คุ้มครองค่าใช้จ่ายในการรักษาพยาบาล หรือ ค่าใช้จ่ายที่สืบเนื่องจากสาเหตุดังต่อไปนี้

1. สภาพที่เป็นมาก่อนการเอาประกันภัย (**Pre-existing Condition**)
2. การรักษาหรือการแก้ไขความบกพร่องของร่างกายที่เป็นมาตั้งแต่กำเนิด
3. การรักษาตัวเพื่อพักฟื้นหรือเพื่ออนามัย การนัดเพื่อสุขภาพหรือผ่อนคลาย การพักผ่อน การตรวจสุขภาพ ค่าตรวจรักษาใดที่มีได้เกี่ยวข้องกับการบาดเจ็บหรือการเจ็บป่วย
4. การรักษาโรคหรือภาวะที่เกี่ยวกับทางจิตประสาท ภาวะเครียด วิกฤตจิต รวมถึง การติดสารเสพติด โรคทางพันธุกรรม
5. โรคเอดส์ กามโรคหรือโรคติดต่อทางเพศสัมพันธ์
6. การรักษาใด ๆ ที่เกี่ยวกับการตั้งครรภ์ รวมถึงการคลอดบุตร การแท้งบุตร โรคแทรกซ้อนจากการตั้งครรภ์ การแก้ไขปัญหาการมีบุตรยาก (รวมถึงการสืบวิเคราะห์และการรักษา) การทำหมันหรือการคุมกำเนิด
7. การรักษาพยาบาลที่ไม่ได้เป็นการรักษาแผนปัจจุบัน รวมถึง การแพทย์ทางเลือก (**Alternative Treatment**)
8. กายอุปกรณ์ และอุปกรณ์เทียมทุกชนิด (เวชภัณฑ์ 2) เช่น ไม้เท้า ไม้ค้ำยัน แว่นตา เครื่องช่วยฟัง (Hearing Aid) เครื่องช่วยการพูด (Speech Device) เครื่องกระตุ้นหัวใจทุกชนิด เก้าอี้รถเข็น เป็นต้น รวมถึงค่าใช้จ่ายใด ๆ อันเกี่ยวเนื่องกับอุปกรณ์ดังกล่าว
9. การบริการหรือการผ่าตัดเกี่ยวกับการบาดเจ็บหรือการเจ็บป่วยที่ไม่จำเป็นอันเกิดขึ้นเพื่อหวังผลกำไรหรือเพื่อการฉ้อโกงจากกรรมธรรม์ประกันภัย
10. การรักษาเพื่อความสวยงาม ได้แก่ การรักษาสิว ฝ้า กระ รังแค ลดความอ้วน ปลูกผม หรือการรักษาเพื่อแก้ไขความบกพร่องของร่างกาย การศัลยกรรมเสริมสวย (**Cosmetic Surgery**) เว้นแต่เป็นการผ่าตัดตกแต่งที่จำเป็นต้องกระทำอันเป็นผลจากการเกิดอุบัติเหตุเพื่อให้อวัยวะดังกล่าวสามารถกลับมาทำงานได้อย่างเดิม
11. ค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการบริการทางทันตกรรมหรือเหงือก
12. การปลูกฝี หรือการฉีดวัคซีนป้องกันโรค ยกเว้นการฉีดวัคซีนป้องกันโรคพิษสุนัขบ้า ภายหลังจากถูกสัตว์ทำร้าย และวัคซีนป้องกันบาดทะยัก ภายหลังจากได้รับบาดเจ็บ
13. ค่าใช้จ่ายในการรักษาพยาบาลที่เกิดจากแพทย์ที่เป็นผู้เอาประกันภัยเอง หรือเป็นบิดา มารดา คู่สมรส หรือบุตรของผู้เอาประกันภัย
14. การกระทำของผู้เอาประกันภัยขณะอยู่ภายใต้เงื่อนไขข้อหนึ่งข้อใดดังต่อไปนี้

- 14.1 ขณะอยู่ภายใต้ฤทธิ์สารเสพติด หรือยาเสพติดให้โทษจนไม่สามารถครองสติได้ หรือ
- 14.2 ขณะอยู่ภายใต้ฤทธิ์สุรา โดยมีระดับแอลกอฮอล์ในร่างกายขณะตรวจเทียบเท่ากับระดับแอลกอฮอล์ในเลือดตั้งแต่ 150 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ขึ้นไป หรือ
- 14.3 ขณะอยู่ภายใต้ฤทธิ์สุราจนไม่สามารถครองสติได้ในกรณีที่ไม่มี การตรวจวัด หรือ ในกรณีที่ไม่สามารถตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ได้
15. ขณะที่ผู้เอาประกันภัยแข่งรถหรือแข่งเรือทุกชนิด แข่งม้า แข่งสกีทุกชนิดรวมถึงเจ็ตสกีด้วย แข่งสเก็ต ชกมวย โดครัม เล่นหรือแข่งพารามอเตอร์ ร่มบิน เครื่องร่อน ขณะกำลังขึ้นหรือกำลังลงหรือโดยสารอยู่ในบอลลูน เล่นบันจี้จัมพ์ ดำน้ำที่ต้องใช้ถังอากาศและเครื่องช่วยหายใจใต้น้ำ (เว้นแต่ การโดครัมและการดำน้ำที่ต้องใช้ถังอากาศและเครื่องช่วยหายใจใต้น้ำ ที่กระทำเพื่อรักษาชีวิต)
16. การบาดเจ็บที่เกิดขึ้นขณะผู้เอาประกันภัยกำลังขึ้นหรือกำลังลง หรือขณะโดยสารอยู่ในอากาศยานที่มีได้จดทะเบียนเพื่อบรรทุกผู้โดยสารและมีได้เป็นสายการบินพาณิชย์
17. การบาดเจ็บที่เกิดขึ้นขณะผู้เอาประกันภัยกำลังขับขี่หรือปฏิบัติหน้าที่เป็นพนักงานประจำอากาศยานใด ๆ
18. การบาดเจ็บที่เกิดขึ้นขณะผู้เอาประกันภัยเข้าร่วมทะเลาะวิวาท หรือมีส่วนช่วยทำให้เกิดการทะเลาะวิวาท
19. การบาดเจ็บที่เกิดขึ้นขณะผู้เอาประกันภัยก่ออาชญากรรมที่มีความผิดสถานหนัก หรือขณะที่ถูกจับกุม หรือหลบหนีการจับกุม

หมายเหตุ บริษัทจะกำหนดให้มีข้อตกลงคุ้มครองผลประโยชน์ค่ารักษาพยาบาลในประเทศไทยก็ต่อเมื่อกำหนดให้ความคุ้มครองการรักษาพยาบาลแล้วเท่านั้น

ข้อตกลงคุ้มครอง

ผลประโยชน์การเคลื่อนย้ายเพื่อการรักษาพยาบาลฉุกเฉินและการเคลื่อนย้ายกลับประเทศไทย

ความคุ้มครอง

ในขณะที่ผู้เอาประกันภัยได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ หากผู้เอาประกันภัยได้รับบาดเจ็บหรือเจ็บป่วยที่เกิดขึ้นอย่างกะทันหันหรือเฉียบพลันและไม่สามารถคาดการณ์ได้ ซึ่งเกิดขึ้นในระหว่างระยะเวลาเอาประกันภัยขณะเดินทางในต่างประเทศ และจำเป็นต้องเคลื่อนย้ายผู้เอาประกันภัยด้วยวิธีที่เหมาะสมกับความจำเป็นตามความเห็นหรือคำแนะนำของผู้ให้บริการช่วยเหลือฉุกเฉินเพื่อทำการรักษาทางการแพทย์ที่เหมาะสม หรือเพื่อนำผู้เอาประกันภัยกลับสู่ประเทศไทยหรือประเทศภูมิลำเนา บริษัทจะชดเชยค่าใช้จ่ายในการเคลื่อนย้ายเพื่อการรักษาพยาบาลฉุกเฉินหรือการเคลื่อนย้ายกลับประเทศไทยหรือประเทศภูมิลำเนาโดยตรงให้แก่ผู้ให้บริการช่วยเหลือฉุกเฉินตามค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริง แต่ไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย

วิธีการเคลื่อนย้ายเพื่อการรักษาพยาบาลฉุกเฉินถูกกำหนดวิธีการ รูปแบบของการเคลื่อนย้ายและจุดหมายปลายทางโดยผู้ให้บริการช่วยเหลือฉุกเฉิน ซึ่งรวมถึงค่ายานพาหนะขนส่งคนเจ็บทางอากาศ ทางเรือ ทางบก หรือวิธีการขนส่งอย่างอื่นที่เหมาะสมตามความจำเป็นทางการแพทย์และมาตรฐานทางการแพทย์

ความคุ้มครองค่าใช้จ่ายที่กำหนดนี้เป็นค่าใช้จ่ายสำหรับการบริการซึ่งกำหนด และ/หรือจัดเตรียมการ โดยผู้ให้บริการช่วยเหลือฉุกเฉินสำหรับกรณีขนส่งหรือการบริการรักษาพยาบาล ค่าวัสดุอุปกรณ์ทางการแพทย์ที่เกิดขึ้นตามความจำเป็น ซึ่งเป็นผลจากการเคลื่อนย้ายเพื่อการรักษาพยาบาลฉุกเฉินของผู้เอาประกันภัยตามที่ได้ระบุไว้ในที่นี้

ผู้ให้บริการช่วยเหลือฉุกเฉินจะเป็นผู้กำหนดวิธีการของการเคลื่อนย้ายเพื่อการรักษาพยาบาลฉุกเฉิน รูปแบบของการเคลื่อนย้ายและจุดหมายปลายทาง ซึ่งอาจจะรวมถึงค่ายานพาหนะขนส่งคนเจ็บทางอากาศ ทางเรือ ทางบก หรือวิธีการขนส่งอย่างอื่นที่เหมาะสมตามความจำเป็น

ทั้งนี้ ผู้ให้บริการช่วยเหลือฉุกเฉิน คือ Travel Assist

เงื่อนไขและข้อกำหนดเพิ่มเติม (ใช้บังคับเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองผลประโยชน์การเคลื่อนย้ายเพื่อการรักษาพยาบาลฉุกเฉินและการเคลื่อนย้ายกลับประเทศไทย (TA4) เท่านั้น)

1. หน้าที่ของผู้เอาประกันภัยในการเรียกร้องค่าทดแทน

1.1 ให้ผู้เอาประกันภัยหรือผู้ที่เกี่ยวข้องกับบริษัท หรือ ผู้ให้บริการช่วยเหลือฉุกเฉินทราบโดยทันที

1.2 ในกรณีผู้เอาประกันภัยบาดเจ็บในถิ่นทุรกันดาร ผู้เอาประกันภัยควรติดต่อแพทย์ท้องถิ่น เพื่อทำการรักษาพยาบาลเบื้องต้น (First Aid) หลังจากนั้นทางผู้ให้บริการช่วยเหลือฉุกเฉินจะเป็นผู้พิจารณาวิธีในการเคลื่อนย้ายและประสานงานกับแพทย์สำหรับการรักษาในขั้นต่อไป

2. การเรียกร้องและการส่งหลักฐานความเสียหาย

ผู้ถือกรมธรรม์ประกันภัย ผู้เอาประกันภัย ผู้รับประโยชน์ หรือตัวแทนของบุคคลดังกล่าว แล้วแต่กรณี จะต้องแจ้งและส่งเอกสารหรือหลักฐานให้แก่บริษัทภายใน 30 วันนับแต่วันที่เกิดเหตุโดยค่าใช้จ่ายของตนเอง

2.1 แบบฟอร์มการเรียกร้องค่าทดแทนที่กำหนดโดยบริษัท

2.2 สำเนาหนังสือเดินทางพร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง โดยลงลายมือชื่อและหลักฐานการเดินทางของผู้เอาประกันภัยหน้าที่มีตราประทับระบุวันที่ เข้า-ออก ประเทศไทยของสำนักตรวจคนเข้าเมือง (ตม.) หากเข้า-ออกผ่านระบบอัตโนมัติ โปรดส่ง Flight Itinerary หรือ E-Ticket ที่ระบุวันที่เดินทางเข้า-ออก แทน

2.3 เอกสารหรือหลักฐานตามที่บริษัทต้องการตามความจำเป็น (ถ้ามี)

การไม่ส่งหลักฐานภายในระยะเวลาดังกล่าว ไม่ทำให้บริษัทสามารถปฏิเสธความรับผิดชอบได้ ทั้งนี้ ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวข้องกับการบริการใด ๆ ที่ไม่ได้รับอนุมัติและจัดการโดยผู้ให้บริการช่วยเหลือฉุกเฉินที่ผู้เอาประกันภัยหรือผู้รับประโยชน์ได้สำรองจ่ายไปก่อนสำหรับการบริการทั้งหลายเหล่านั้น ซึ่งไม่สามารถแจ้งต่อผู้ให้บริการช่วยเหลือฉุกเฉินได้ แต่มีเหตุผลอันสมควรสำหรับค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นและไม่สามารถควบคุมได้ในระหว่างการรักษาพยาบาลฉุกเฉินในที่เกิดที่หนึ่ง บริษัทจะชดใช้ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นตามจริง แต่ไม่เกินค่าใช้จ่ายในสถานการณ์เช่นเดียวกันที่ผู้ให้บริการช่วยเหลือฉุกเฉินกำหนด ทั้งนี้สูงสุดไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย

ข้อตกลงคุ้มครอง ผลประโยชน์ค่าใช้จ่ายในการส่งศพหรืออัฐิกลับประเทศไทย

ความคุ้มครอง

ในขณะที่ผู้เอาประกันภัยได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ หากผู้เอาประกันภัยเสียชีวิตภายใน 30 วันนับจากวันที่เกิดการบาดเจ็บหรือเจ็บป่วยที่เกิดขึ้นอย่างกะทันหันหรือเฉียบพลัน และไม่สามารถคาดการณ์ได้ในระหว่างระยะเวลาเอาประกันภัยขณะเดินทางในต่างประเทศ บริษัทจะจ่ายค่าใช้จ่ายในการทำศพ และค่าใช้จ่ายอื่นที่จำเป็นในการจัดการเกี่ยวกับศพ เช่น ค่าหีบศพ การดองศพ การฃาปนกิจศพ ณ สถานที่ที่เสียชีวิต ค่าใช้จ่ายในการส่งศพหรืออัฐิของผู้เอาประกันภัยกลับประเทศไทยหรือประเทศภูมิลำเนา ซึ่งดำเนินการโดยผู้ให้บริการช่วยเหลือฉุกเฉินที่ได้รับมอบอำนาจจากบริษัท และเรียกเก็บค่าใช้จ่ายโดยตรงกับบริษัท แต่ไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย

ทั้งนี้ ผู้ให้บริการช่วยเหลือฉุกเฉิน คือ Travel Assist

ค่าใช้จ่ายในการขนส่งศพผู้เอาประกันภัยที่ได้มีการสำรองจ่ายไปก่อน บริษัทจะชดเชยคืนให้แก่ผู้รับประโยชน์ตามที่ระบุในกรมธรรม์ประกันภัย แต่หากผู้รับประโยชน์ดังกล่าวเสียชีวิตก่อนหรือพร้อมกับผู้เอาประกันภัย หรือหากมิได้ระบุชื่อผู้รับประโยชน์ บริษัทจะชดเชยคืนให้แก่ทายาทโดยธรรมของผู้เอาประกันภัยตามจำนวนค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงสำหรับการบริการต่าง ๆ

เงื่อนไขและข้อกำหนดเพิ่มเติม (ใช้บังคับเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองผลประโยชน์ค่าใช้จ่ายในการส่งศพหรืออัฐิกลับประเทศไทย (TA5) เท่านั้น)

การเรียกร้องและการส่งหลักฐานความเสียหาย

ผู้ถือกรมธรรม์ประกันภัย ผู้เอาประกันภัย ผู้รับประโยชน์ หรือตัวแทนของบุคคลดังกล่าวแล้วแต่กรณี จะต้องแจ้งและส่งเอกสารหรือหลักฐานให้แก่บริษัทภายใน 30 วันนับแต่วันที่เกิดเหตุโดยค่าใช้จ่ายของตนเอง

1. แบบฟอร์มการเรียกร้องค่าทดแทนที่กำหนดโดยบริษัท
2. สำเนาหนังสือเดินทางพร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง โดยลงลายมือชื่อและหลักฐานการเดินทางของผู้เอาประกันภัยหน้าที่มีตราประทับระบุวันที่ เข้า-ออก ประเทศไทยของสำนักตรวจคนเข้าเมือง (ตม.) หากเข้า-ออกผ่านระบบอัตโนมัติ โปรดส่ง Flight Itinerary หรือ E-Ticket ที่ระบุวันที่เดินทางเข้า-ออก แทน
3. เอกสารหรือหลักฐานตามที่บริษัทต้องการตามความจำเป็น (ถ้ามี)

การไม่ส่งหลักฐานภายในระยะเวลาดังกล่าว ไม่ทำให้บริษัทสามารถปฏิเสธความรับผิดชอบได้

ทั้งนี้ ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวกับการบริการใด ๆ ที่ไม่ได้รับอนุมัติและจัดการโดยผู้ให้บริการช่วยเหลือฉุกเฉินที่ผู้เอาประกันภัยหรือผู้รับประโยชน์ได้สำรองจ่ายไปก่อนสำหรับการบริการทั้งหลายเหล่านั้น ซึ่งไม่สามารถแจ้งต่อผู้ให้บริการช่วยเหลือฉุกเฉินได้ แต่มีเหตุผลอันสมควรสำหรับค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น

และไม่สามารถควบคุมได้ในระหว่างการรักษาพยาบาลฉุกเฉินในทีใดทีหนึ่ง บริษัทจะชดใช้ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นตามจริง แต่ไม่เกินค่าใช้จ่ายในสภาวะการณ์เช่นเดียวกันที่ผู้ให้บริการช่วยเหลือฉุกเฉินกำหนด ทั้งนี้สูงสุดไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย

ข้อตกลงคุ้มครอง ผลประโยชน์ค่าโทรศัพท์ในกรณีฉุกเฉิน

ความคุ้มครอง

ในขณะที่ผู้เอาประกันภัยได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ บริษัทจะชดใช้สำหรับค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงจากการใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ส่วนตัวระหว่างเกิดเหตุฉุกเฉิน ซึ่งเกิดขึ้นระหว่างการเดินทางอยู่ในต่างประเทศและอยู่ในระหว่างระยะเวลาเอาประกันภัย

ทั้งนี้สูงสุดไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยและ/หรือใบรับรองประกันภัย

เงื่อนไขและข้อกำหนดเพิ่มเติม (ใช้บังคับเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองผลประโยชน์ค่าโทรศัพท์ในกรณีฉุกเฉิน (TA6) เท่านั้น)

การเรียกร้องและการส่งหลักฐานความเสียหาย

ผู้ถือกรมธรรม์ประกันภัย ผู้เอาประกันภัย ผู้รับประโยชน์ หรือตัวแทนของบุคคลดังกล่าวแล้วแต่กรณี จะต้องแจ้งและส่งเอกสารหรือหลักฐานให้แก่บริษัทภายใน 30 วันนับแต่วันที่เกิดเหตุโดยค่าใช้จ่ายของตนเอง

1. แบบฟอร์มการเรียกร้องค่าทดแทนที่กำหนดโดยบริษัท

2. สำเนาหนังสือเดินทางพร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง โดยลงลายมือชื่อและหลักฐานการเดินทางของผู้เอาประกันภัยหน้าที่มีตราประทับระบุวันที่ เข้า-ออก ประเทศไทยของสำนักตรวจคนเข้าเมือง (ตม.) หากเข้า-ออกผ่านระบบอัตโนมัติ โปรดส่ง Flight Itinerary หรือ E-Ticket ที่ระบุวันที่เดินทางเข้า-ออก แทน

3. ใบแจ้งรายการค่าใช้จ่ายจากผู้ให้บริการ ที่ระบุถึงเบอร์ผู้ให้บริการช่วยเหลือฉุกเฉิน

4. เอกสารหรือหลักฐานตามที่บริษัทต้องการตามความจำเป็น (ถ้ามี)

การไม่ส่งหลักฐานภายในระยะเวลาดังกล่าว ไม่ทำให้บริษัทสามารถปฏิเสธความรับผิดชอบได้

ข้อตกลงคุ้มครอง

ผลประโยชน์ค่าใช้จ่ายในการเดินทางเพื่อเยี่ยมผู้ป่วยที่โรงพยาบาลในต่างประเทศ

คำจำกัดความเพิ่มเติม

- | | | |
|----------------------|---------|---|
| 1. สมาชิกของครอบครัว | หมายถึง | บิดา มารดา ปู่ ย่า ตา ยาย ทวด บุตร ธิดา คู่สมรส และพี่หรือน้องร่วมบิดามารดาเดียวกันของผู้เอาประกันภัย และบิดา มารดา ปู่ ย่า ตา ยาย ทวด ของคู่สมรส |
| 2. บรรลุนิติภาวะ | หมายถึง | การมีอายุครบ 20 ปีบริบูรณ์ |

ความคุ้มครอง

ในขณะที่ผู้เอาประกันภัยได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้

1. ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยต้องเข้ารับการรักษาตัวในโรงพยาบาลหรือสถานพยาบาลเวชกรรม ในฐานะผู้ป่วยในในต่างประเทศติดต่อกันนานเกิน 5 วัน และอาการของผู้เอาประกันภัยทำให้ไม่สามารถเคลื่อนย้ายกลับประเทศไทยได้ และไม่มีสมาชิกของครอบครัวที่บรรลุนิติภาวะอยู่กับผู้เอาประกันภัยในต่างประเทศ บริษัทจะจ่ายค่าเดินทางเฉพาะค่าเดินทางโดยเครื่องบินชั้นประหยัด ค่าเดินทางโดยรถไฟชั้นหนึ่งหรือค่าเดินทางทางเรือ ตามค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงรวมทั้งจ่ายค่าที่พักและค่าอาหารสูงสุดวันละ 10,000 บาท ให้แก่สมาชิกของครอบครัวหรือเพื่อนของผู้เอาประกันภัย สูงสุด 2 คน ทั้งนี้สูงสุดไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยสูงสุดตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยและ/หรือใบรับรองประกันภัย เพื่อให้สมาชิกของครอบครัวหรือเพื่อนของผู้เอาประกันภัยไปเยี่ยมผู้เอาประกันภัยในต่างประเทศ ทั้งนี้หากสมาชิกของครอบครัวหรือเพื่อนของผู้เอาประกันภัยที่จะเดินทางไปเยี่ยมผู้เอาประกันภัยไม่ได้เดินทางออกจากประเทศไทย ค่าใช้จ่ายในการเดินทางที่เกิดขึ้นจะต้องไม่เกินกว่าค่าใช้จ่ายในการเดินทางจากประเทศไทยไปยังประเทศนั้น ๆ ผู้ให้บริการช่วยเหลือฉุกเฉิน หรือผู้แทนผู้มีอำนาจของ ผู้ให้บริการช่วยเหลือฉุกเฉิน อาจเป็นผู้ดำเนินการจัดหาตัวเครื่องบินไป-กลับชั้นประหยัด ตัวรถไฟชั้นหนึ่งหรือตัวเรือโดยสารสำหรับสมาชิกของครอบครัวหรือเพื่อนของผู้เอาประกันภัยจำนวนสูงสุดไม่เกิน 2 คน ในการเดินทางไปเยี่ยม

2. ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยต้องเข้ารับการรักษาตัวในโรงพยาบาลหรือสถานพยาบาลเวชกรรม ในฐานะผู้ป่วยในในต่างประเทศติดต่อกันนานเกิน 5 วัน และอาการของผู้เอาประกันภัยทำให้ไม่สามารถเคลื่อนย้ายกลับประเทศไทยได้และมีสมาชิกของครอบครัวที่บรรลุนิติภาวะอยู่กับผู้เอาประกันภัยในต่างประเทศ บริษัทจะจ่ายให้แก่สมาชิกของครอบครัวที่อยู่กับผู้เอาประกันภัยในต่างประเทศ จำนวน 2 คน สูงสุดไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยและ/หรือใบรับรองประกันภัย สำหรับค่าใช้จ่ายต่อไปนี้

2.1 ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการต่าง ๆ สำหรับการเลื่อนหรือเปลี่ยนเที่ยวบินกลับประเทศไทย และ

2.2 ค่าที่พักและอาหารที่เกิดขึ้นจริง และสมเหตุสมผลสำหรับสมาชิกของครอบครัว ผู้เอาประกันภัยในช่วงระยะเวลาขณะเข้าพักรักษาตัวในโรงพยาบาล ความคุ้มครองในข้อนี้ บริษัทจะจ่ายค่าที่พักและอาหารตั้งแต่วันที่ 6 ของวันที่เข้ารับการรักษาตัวในโรงพยาบาลเป็นต้นไป

บริษัทจะชดใช้ค่าใช้จ่ายที่จ่ายไปจริงสำหรับการต้องอยู่เพื่อการเยี่ยมนั้นเกินกว่าผู้เอาประกันภัย จะได้รับการรับรองโดยแพทย์ว่าสามารถเดินทางกลับประเทศไทยได้ แต่ทั้งนี้ไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัย สูงสุดตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยและ/หรือใบรับรองประกันภัย

ภายใต้ความคุ้มครองในข้อตกลงคุ้มครองฉบับนี้ ผู้เอาประกันภัยไม่สามารถเรียกร้องค่าทดแทน สำหรับผลประโยชน์ค่าใช้จ่ายในการเดินทางเพื่อเยี่ยมผู้ป่วยที่โรงพยาบาลได้พร้อมกันทั้งกรณีในข้อ 1 และ ข้อ 2 ข้างต้น

เงื่อนไขและข้อกำหนดเพิ่มเติม (ใช้บังคับเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองผลประโยชน์ค่าใช้จ่ายในการเดินทาง เพื่อเยี่ยมผู้ป่วยที่โรงพยาบาลในต่างประเทศ (TA7) เท่านั้น)

การเรียกร้องและการส่งหลักฐานความเสียหาย

ผู้ถือกรมธรรม์ประกันภัย ผู้เอาประกันภัย ผู้รับประโยชน์ หรือตัวแทนของบุคคลดังกล่าว แล้วแต่กรณี จะต้องแจ้งและส่งเอกสารหรือหลักฐานให้แก่บริษัทภายใน 30 วันนับแต่วันที่เกิดเหตุโดยค่าใช้จ่าย ของตนเอง

1. แบบฟอร์มการเรียกร้องค่าทดแทนที่กำหนดโดยบริษัท
2. สำเนาหนังสือเดินทางพร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง โดยลงลายมือชื่อและหลักฐานการเดินทางของผู้เอาประกันภัยหน้าที่มีตราประทับระบุวันที่ เข้า-ออก ประเทศไทยของสำนักตรวจคนเข้าเมือง (ตม.) หากเข้า-ออกผ่านระบบอัตโนมัติ โปรดส่ง Flight Itinerary หรือ E-Ticket ที่ระบุวันที่เดินทางเข้า-ออก แทน
3. สำเนาหนังสือเดินทางของสมาชิกของครอบครัวหรือเพื่อนที่ระบุถึงการเดินทางไปเยี่ยมผู้เอาประกันภัย (กรณีที่ผู้เอาประกันภัยต้องเข้ารับการรักษาตัวในโรงพยาบาลหรือสถานพยาบาลเวชกรรมใน สถานะผู้ป่วยในในต่างประเทศติดต่อกันนานเกิน 5 วัน และอาการของผู้เอาประกันภัยทำให้ไม่สามารถเคลื่อนย้ายกลับประเทศไทยได้ และไม่มีสมาชิกของครอบครัวที่บรรลุนิติภาวะอยู่กับผู้เอาประกันภัยในต่างประเทศ)
4. สำเนาบัตรโดยสารในการเดินทางของสมาชิกของครอบครัวหรือเพื่อนที่เดินทางไปเยี่ยมผู้เอาประกันภัย (กรณีที่ผู้เอาประกันภัยต้องเข้ารับการรักษาตัวในโรงพยาบาลหรือสถานพยาบาลเวชกรรมใน สถานะผู้ป่วยในในต่างประเทศติดต่อกันนานเกิน 5 วัน และอาการของผู้เอาประกันภัยทำให้ไม่สามารถเคลื่อนย้ายกลับประเทศไทยได้ และไม่มีสมาชิกของครอบครัวที่บรรลุนิติภาวะอยู่กับผู้เอาประกันภัยในต่างประเทศ)
5. รายงานแพทย์ผู้ทำการรักษาของผู้เอาประกันภัยที่ระบุจำนวนวันที่เข้ารับการรักษาตัวในโรงพยาบาลในฐานะผู้ป่วยใน
6. ใบเสร็จรับเงินต้นฉบับสำหรับค่าเดินทาง ค่าที่พักและค่าอาหารที่เกิดขึ้นจริงของสมาชิกของครอบครัวหรือเพื่อนที่เดินทางไปเยี่ยมผู้เอาประกันภัย
7. เอกสารอื่น ๆ ที่บริษัทร้องขอตามความจำเป็น (ถ้ามี)

ใบเสร็จรับเงินที่แสดงรายการค่าใช้จ่ายต้องเป็นใบเสร็จรับเงินต้นฉบับ และบริษัทจะคืนต้นฉบับใบเสร็จที่รับรองยอดเงินที่จ่ายไป เพื่อให้ผู้เอาประกันภัยไปเรียกร้องส่วนที่ขาดจากผู้รับประกันภัยรายอื่น แต่หากผู้เอาประกันภัยได้รับการชดใช้จากสวัสดิการของรัฐหรือสวัสดิการอื่นใด หรือจากการประกันภัยอื่นมาแล้ว ให้ผู้เอาประกันภัยส่งสำเนาใบเสร็จที่มีการรับรองยอดเงินที่จ่ายจากสวัสดิการของรัฐ หรือหน่วยงานอื่นเพื่อเรียกร้องส่วนที่ขาดจากบริษัท

การไม่ส่งหลักฐานภายในระยะเวลาดังกล่าว ไม่ทำให้บริษัทสามารถปฏิเสธความรับผิดชอบได้

ข้อตกลงคุ้มครอง

ผลประโยชน์ค่าชดเชยรายวันสำหรับการรักษาตัวในโรงพยาบาลในฐานะผู้ป่วยใน

ความคุ้มครอง

ในขณะที่ผู้เอาประกันภัยได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ การประกันภัยนี้ให้ความคุ้มครองกรณีผู้เอาประกันภัยจำเป็นต้องพักรักษาตัวในโรงพยาบาลหรือสถานพยาบาลเวชกรรมในฐานะผู้ป่วยในในระหว่างระยะเวลาเอาประกันภัย อันเนื่องมาจากการบาดเจ็บหรือการเจ็บป่วยที่เกิดขึ้นอย่างกะทันหันหรือเฉียบพลันและไม่สามารถคาดการณ์ได้ที่เกิดขึ้น ตามความจำเป็นทางการแพทย์และมาตรฐานทางการแพทย์

บริษัทจะจ่ายผลประโยชน์ค่าชดเชยรายวันให้แก่ผู้เอาประกันภัยเป็นจำนวน 3,000 บาทต่อวัน นับตั้งแต่วันที่เข้ารับการรักษาตัวในโรงพยาบาล หรือสถานพยาบาลเวชกรรมในฐานะผู้ป่วยใน และในกรณีผู้เอาประกันภัยจะต้องเข้ารับการรักษาต่อในประเทศไทย ผู้เอาประกันภัยจะต้องเข้าพักรักษาตัวต่อในโรงพยาบาล หรือสถานพยาบาลเวชกรรมในฐานะผู้ป่วยใน และบริษัทจะจ่ายผลประโยชน์ค่าชดเชยรายวันให้แก่ผู้เอาประกันภัยเป็นจำนวน 1,000 บาทต่อวัน โดยจะจ่ายเงินชดเชยให้ภายหลังระยะเวลาที่เข้ารับรักษาตัวในโรงพยาบาลแล้ว

ทั้งนี้บริษัทจะจ่ายค่าทดแทนชดเชยรายวันรวมสูงสุดไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยและ/หรือใบรับรองประกันภัย

หากผู้เอาประกันภัยบาดเจ็บหรือเจ็บป่วยที่เกิดขึ้นอย่างกะทันหันหรือเฉียบพลันและไม่สามารถคาดการณ์ได้ซึ่งต้องเข้ารับการรักษาโดยการผ่าตัดหรือหัตถการตามความจำเป็นทางการแพทย์ในฐานะผู้ป่วยใน แต่เนื่องจากวิวัฒนาการทางการแพทย์ทำให้การตรวจรักษานั้นผู้เอาประกันภัยไม่จำเป็นต้องพักรักษาตัวในโรงพยาบาลหรือสถานพยาบาลเวชกรรม บริษัทจะจ่ายค่าชดเชยรายวันให้แก่ผู้เอาประกันภัยจำนวนหนึ่งวัน (1 วัน) สำหรับการตรวจรักษาที่เกิดขึ้นโดยการผ่าตัดหรือหัตถการ ดังต่อไปนี้

1. การสลายนิ่ว (ESWL : Extracorporeal Shock Wave Lithotripsy)
2. การตรวจเส้นเลือดหัวใจโดยการฉีดสี (Coronary Angiogram / Cardiac Catheterization)
3. การผ่าตัดต้อกระจก (Extra Capsular Cataract Extraction with Intra Ocular Lens)
4. การผ่าตัดโดยการส่องกล้อง (Laparoscopic) ทุกชนิด
5. การตรวจโดยการส่องกล้อง (Endoscope) ทุกชนิด
6. การผ่าตัด หรือเจาะไซนัส (Sinus Operations)
7. การตัดก้อนเนื้อที่เต้านม (Excision Breast Mass)
8. การตัดชิ้นเนื้อจากกระดูก (Bone Biopsy)
9. การตัด (Amputation) นิ้วมือหรือนิ้วเท้า
10. การเจาะตับ (Liver Puncture/Liver Aspiration)

11. การเจาะไขกระดูก (Bone Marrow Aspiration)
12. การเจาะช่องเยื่อหุ้มไขสันหลัง (Lumbar Puncture)
13. การเจาะช่องเยื่อหุ้มปอด (Thoracentesis/Pleuracentesis/Thoracic Aspiration/Thoracic Paracentesis)
14. การเจาะช่องเยื่อช่องท้อง (Abdominal Paracentesis/Abdominal Tapping)
15. การขูดมดลูก (Curettage, Dilatation & Curettage, Fractional Curettage)
16. การตัดชิ้นเนื้อจากปากมดลูก (Colposcope, Loop diathermy)
17. การรักษา Bartholin's Cyst (Marsupialization of Bartholin's Cyst)
18. การรักษาโรคด้วยรังสีแกมมา (Gamma knife)

(บริษัทสามารถระบุการผ่าตัดหรือหัตถการเพิ่มเติมได้ ตามวิวัฒนาการทางการแพทย์)

เงื่อนไขและข้อกำหนดเพิ่มเติม (ใช้บังคับเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองผลประโยชน์ค่าชดเชยรายวันสำหรับการรักษาตัวในโรงพยาบาลในฐานะผู้ป่วยใน (TA8) เท่านั้น)

การเรียกร้องและการส่งหลักฐานความเสียหาย

ผู้ถือกรมธรรม์ประกันภัย ผู้เอาประกันภัย ผู้รับประโยชน์ หรือตัวแทนของบุคคลดังกล่าวแล้วแต่กรณีจะต้องแจ้งและส่งเอกสารหรือหลักฐานให้แก่บริษัทภายใน 30 วันนับแต่วันที่ออกจากโรงพยาบาลหรือสถานพยาบาลเวชกรรมโดยค่าใช้จ่ายของตนเอง

1. แบบฟอร์มการเรียกร้องค่าทดแทนที่กำหนดโดยบริษัท
 2. ใบรายงานแพทย์ที่ระบุอาการสำคัญ ผลการวินิจฉัยและการรักษา
 3. สำเนาใบเสร็จรับเงินที่แสดงรายการค่าใช้จ่ายหรือสำเนาใบสรุปปิดหน้ากับใบเสร็จรับเงิน
 4. สำเนาหนังสือเดินทางพร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง โดยลงลายมือชื่อและหลักฐานการเดินทางของผู้เอาประกันภัยหน้าที่มีตราประทับระบุวันที่ เข้า-ออก ประเทศไทยของสำนักตรวจคนเข้าเมือง (ตม.) หากเข้า-ออกผ่านระบบอัตโนมัติ โปรดส่ง Flight Itinerary หรือ E-Ticket ที่ระบุวันที่เดินทางเข้า-ออก แทน
 5. สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้เอาประกันภัย พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง โดยลงลายมือชื่อ
 6. เอกสารหรือหลักฐานตามที่บริษัทต้องการตามความจำเป็น (ถ้ามี)
- การไม่ส่งหลักฐานภายในระยะเวลาดังกล่าว ไม่ทำให้บริษัทสามารถปฏิเสธความรับผิดชอบได้

ข้อยกเว้นเพิ่มเติม (ใช้บังคับเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองผลประโยชน์ค่าชดเชยรายวันสำหรับการรักษาตัวในโรงพยาบาลในฐานะผู้ป่วยใน (TA8) เท่านั้น)

การประกันภัยตามข้อตกลงคุ้มครองนี้ ไม่คุ้มครองกรณีดังต่อไปนี้

1. สภาพที่เป็นมาก่อนการเอาประกันภัย (Pre-existing Condition)
2. การรักษาหรือการแก้ไขความบกพร่องของร่างกายที่เป็นมาตั้งแต่กำเนิด

3. การรักษาตัวเพื่อพักผ่อนหรือเพื่ออนามัย การนัดเพื่อสุขภาพหรือผ่อนคลาย การพักผ่อน การตรวจสุขภาพ ค่าตรวจรักษาใดที่มีได้เกี่ยวข้องกับการบาดเจ็บหรือการเจ็บป่วย
4. การรักษาโรคหรือภาวะที่เกี่ยวกับทางจิต ประสาท ภาวะเครียด วิกฤตจิต รวมถึงการติดสารเสพติด หรือโรคทางพันธุกรรม
5. โรคเอดส์ กามโรคหรือโรคติดต่อทางเพศสัมพันธ์
6. การรักษาใด ๆ ที่เกี่ยวกับการตั้งครรภ์ รวมถึงการคลอดบุตร การแท้งบุตร โรคแทรกซ้อนจากการตั้งครรภ์ การแก้ไขปัญหาการมีบุตรยาก (รวมถึงการสืบวิเคราะห์และการรักษา) การทำหมันหรือการคุมกำเนิด
7. การรักษาพยาบาลที่ไม่ได้เป็นการรักษาแผนปัจจุบัน รวมถึง การรักษาแพทย์ทางเลือก (Alternative Treatment)
8. กายอุปกรณ์ และอุปกรณ์เทียมทุกชนิด (เวชภัณฑ์ 2) เช่น ไม้เท้า ไม้ค้ำยัน แว่นตา เครื่องช่วยฟังได้ยิน (Hearing Aid) เครื่องช่วยการพูด (Speech Device) เครื่องกระตุ้นหัวใจทุกชนิด แก้วอรรถเขียน เป็นต้น รวมถึงค่าใช้จ่ายใด ๆ อันเกี่ยวเนื่องกับอุปกรณ์ดังกล่าว
9. การบริการหรือการผ่าตัดเกี่ยวกับการบาดเจ็บหรือการเจ็บป่วยที่ไม่จำเป็นอันเกิดขึ้นเพื่อหวังผลกำไรหรือเพื่อการฉ้อโกงจากกรรมธรรม์ประกันภัย
10. การรักษาเพื่อความสวยงาม ได้แก่ การรักษาผิว ฝ่า กระ รังแค ลดความอ้วน ปลูกผม หรือ การรักษาเพื่อแก้ไขความบกพร่องของร่างกาย การศัลยกรรมเสริมสวย (Cosmetic Surgery) เว้นแต่เป็นการผ่าตัดตกแต่งที่จำเป็นต้องกระทำอันเป็นผลจากการเกิดอุบัติเหตุเพื่อให้อวัยวะดังกล่าวสามารถกลับมาทำงานได้อย่างเดิม
11. ค่าใช้จ่ายที่เกี่ยวกับการบริการทางทันตกรรมหรือเหงือก
12. การปลูกฝี หรือการฉีดวัคซีนป้องกันโรค ยกเว้นการฉีดวัคซีนป้องกันโรคพิษสุนัขบ้า ภายหลังการถูกสัตว์ทำร้าย และวัคซีนป้องกันบาดทะยักภายหลังได้รับบาดเจ็บ
13. ค่าใช้จ่ายในการรักษาพยาบาลที่เกิดจากแพทย์ที่เป็นผู้เอาประกันภัยเอง หรือเป็นบิดา มารดา คู่สมรส หรือบุตรของผู้เอาประกันภัย
14. การกระทำของผู้เอาประกันภัยขณะอยู่ภายใต้เงื่อนไขข้อหนึ่งข้อใดดังต่อไปนี้
 - 14.1 ขณะอยู่ภายใต้ฤทธิ์สารเสพติด หรือยาเสพติดให้โทษจนไม่สามารถครองสติได้ หรือ
 - 14.2 ขณะอยู่ภายใต้ฤทธิ์สุรา โดยมีระดับแอลกอฮอล์ในร่างกายขณะตรวจเทียบเท่ากับระดับแอลกอฮอล์ในเลือดตั้งแต่ 150 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ขึ้นไป หรือ
 - 14.3 ขณะอยู่ภายใต้ฤทธิ์สุราจนไม่สามารถครองสติได้ ในกรณีที่ไม่มี การตรวจวัด หรือในกรณีที่ไม่สามารถตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ได้

15. ขณะที่ผู้เอาประกันภัยแข่งรถหรือแข่งเรือทุกชนิด แข่งม้า แข่งสกีทุกชนิดรวมถึงเจ็ตสกีด้วย แข่งสเก็ต ชกมวย โดครัม เล่นหรือแข่งพารามอเตอร์ รมบิน เครื่องร่อน ขณะกำลังขึ้นหรือกำลังลงหรือโดยสารอยู่ในบอลลูน เล่นบันจี้จัมพ์ ดำน้ำที่ต้องใช้ถังอากาศและเครื่องช่วยหายใจใต้น้ำ (เว้นแต่ การโดครัมและการดำน้ำที่ต้องใช้ถังอากาศและเครื่องช่วยหายใจใต้น้ำ ที่กระทำเพื่อรักษาชีวิต)
16. การบาดเจ็บที่เกิดขึ้นขณะที่ผู้เอาประกันภัยกำลังขึ้นหรือกำลังลง หรือขณะโดยสารอยู่ในอากาศยานที่มีได้จดทะเบียนเพื่อบรรทุกผู้โดยสารและมีได้เป็นสายการบินพาณิชย์
17. การบาดเจ็บที่เกิดขึ้นขณะที่ผู้เอาประกันภัยกำลังขับขี่หรือปฏิบัติหน้าที่เป็นพนักงานประจำอากาศยานใด ๆ
18. การบาดเจ็บที่เกิดขึ้นขณะที่ผู้เอาประกันภัยเข้าร่วมทะเลาะวิวาท หรือมีส่วนช่วยทำให้เกิดการทะเลาะวิวาท
19. การบาดเจ็บที่เกิดขึ้นขณะที่ผู้เอาประกันภัยก่ออาชญากรรมที่มีความผิดสถานหนัก หรือขณะที่ถูกจับกุม หรือหลบหนีการจับกุม

ข้อตกลงคุ้มครอง ผลประโยชน์ค่าใช้จ่ายในการส่งผู้เยาว์กลับประเทศไทย

คำจำกัดความเพิ่มเติม

- | | | |
|----------------------|---------|---|
| 1. สมาชิกของครอบครัว | หมายถึง | บิดา มารดา ปู่ ย่า ตา ยาย ทวด บุตร ธิดา คู่สมรส และพี่หรือน้องร่วมบิดามารดาเดียวกันของผู้เอาประกันภัย และบิดา มารดา ปู่ ย่า ตา ยาย ทวด ของคู่สมรส |
| 2. บรรลุนิติภาวะ | หมายถึง | การมีอายุครบ 20 ปีบริบูรณ์ |

ความคุ้มครอง

ในขณะที่ผู้เอาประกันภัยได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ต้องเข้ารับการรักษาตัวในโรงพยาบาลหรือสถานพยาบาลเวชกรรมในฐานะผู้ป่วยในในต่างประเทศ เนื่องจากการบาดเจ็บหรือการเจ็บป่วยซึ่งเกิดขึ้นในระหว่างการเดินทางในต่างประเทศ และไม่มีสมาชิกของครอบครัวหรือผู้ใหญ่ที่บรรลุนิติภาวะอยู่กับผู้เยาว์ที่อายุต่ำกว่า 18 ปีบริบูรณ์ของผู้เอาประกันภัยที่ออกเดินทางจากประเทศไทยไปพร้อมกับผู้เอาประกันภัยและอยู่ในกำหนดการเดินทาง (Travel Itinerary) เดียวกัน บริษัทจะจ่ายค่าที่พักและค่าอาหารสูงสุดวันละ 10,000 บาท ค่าเดินทางเฉพาะค่าเดินทางโดยเครื่องบินชั้นประหยัด ค่าเดินทางโดยรถไฟชั้นหนึ่งตามค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงให้แก่สมาชิกของครอบครัวของผู้เอาประกันภัยหนึ่งคน เพื่อร่วมเดินทางพร้อมกับผู้เยาว์นั้นกลับมายังประเทศไทย ทั้งนี้สูงสุดไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยและ/หรือใบรับรองประกันภัย

เงื่อนไขและข้อกำหนดเพิ่มเติม (ใช้บังคับเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองผลประโยชน์ค่าใช้จ่ายในการส่งผู้เยาว์กลับประเทศไทย (TA9) เท่านั้น)

การเรียกร้องและการส่งหลักฐานความเสียหาย

ผู้ถือกรมธรรม์ประกันภัย ผู้เอาประกันภัย ผู้รับประโยชน์ หรือตัวแทนของบุคคลดังกล่าวแล้วแต่กรณี จะต้องแจ้งและส่งเอกสารหรือหลักฐานให้แก่บริษัทภายใน 30 วันนับแต่วันที่เกิดเหตุโดยค่าใช้จ่ายของตนเอง

- แบบฟอร์มการเรียกร้องค่าทดแทนที่กำหนดโดยบริษัท
- สำเนาหนังสือเดินทางพร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง โดยลงลายมือชื่อและหลักฐานการเดินทางของผู้เอาประกันภัยหน้าที่มีตราประทับระบุวันที่ เข้า-ออก ประเทศไทยของสำนักตรวจคนเข้าเมือง (ตม.) หากเข้า-ออกผ่านระบบอัตโนมัติ โปรดส่ง Flight Itinerary หรือ E-Ticket ที่ระบุวันที่เดินทางเข้า-ออก แทน
- สำเนาหนังสือเดินทางของสมาชิกของครอบครัวที่ระบุถึงการเดินทางไปรับผู้เยาว์
- สำเนาบัตรโดยสารในการเดินทางของสมาชิกของครอบครัวที่เดินทางไปรับผู้เยาว์

5. กำหนดการเดินทาง (Travel Itinerary) ของผู้เอาประกันภัยและผู้เยาว์
6. รายงานแพทย์ผู้ทำการรักษาของผู้เอาประกันภัย
7. ใบเสร็จรับเงินต้นฉบับสำหรับค่าเดินทาง ค่าที่พักและค่าอาหารที่เกิดขึ้นจริงของสมาชิกของครอบครัวที่เดินทางไปกับผู้เยาว์
8. เอกสารอื่น ๆ ที่บริษัทร้องขอตามความจำเป็น (ถ้ามี)

ใบเสร็จรับเงินที่แสดงรายการค่าใช้จ่ายต้องเป็นใบเสร็จรับเงินต้นฉบับ และบริษัทจะคืนต้นฉบับใบเสร็จที่รับรองยอดเงินที่จ่ายไป เพื่อให้ผู้เอาประกันภัยไปเรียกร้องส่วนที่ขาดจากผู้รับประกันภัยรายอื่น แต่หากผู้เอาประกันภัยได้รับการชดเชยจากสวัสดิการของรัฐหรือสวัสดิการอื่นใด หรือจากการประกันภัยอื่นมาแล้ว ให้ผู้เอาประกันภัยส่งสำเนาใบเสร็จที่มีการรับรองยอดเงินที่จ่ายจากสวัสดิการของรัฐ หรือหน่วยงานอื่น เพื่อเรียกร้องส่วนที่ขาดจากบริษัท

การไม่ส่งหลักฐานภายในระยะเวลาดังกล่าว ไม่ทำให้บริษัทสามารถปฏิเสธความรับผิดชอบได้

ข้อตกลงคุ้มครอง**ผลประโยชน์ค่าใช้จ่ายการเลื่อนหรือการบอกเลิกการเดินทาง****คำจำกัดความเพิ่มเติม**

- | | | |
|---------------------------------------|---------|--|
| 1. สมาชิกของครอบครัว | หมายถึง | บิดา มารดา ปู่ ย่า ตา ยาย ทวด บุตร ธิดา คู่สมรส และพี่หรือน้องร่วมบิดามารดาเดียวกันของผู้เอาประกันภัย และบิดา มารดา ปู่ ย่า ตา ยาย ทวด ของคู่สมรส |
| 2. การบาดเจ็บสาหัสหรือการเจ็บป่วยหนัก | หมายถึง | การบาดเจ็บสาหัสหรือการเจ็บป่วยหนักที่ได้รับการรักษาโดยแพทย์ที่มีใบอนุญาตประกอบโรคศิลป์ตามกฎหมายและวินิจฉัยว่าการบาดเจ็บสาหัสหรือการเจ็บป่วยหนักนั้นเป็นอันตรายแก่ชีวิต |

ความคุ้มครอง

ในขณะที่ผู้เอาประกันภัยได้รับความคุ้มครองภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยนี้ การประกันภัยนี้ให้ความคุ้มครองแก่ผู้เอาประกันภัยสำหรับความสูญเสียหรือความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการเลื่อนหรือการบอกเลิกการเดินทางของผู้เอาประกันภัยซึ่งเกิดขึ้นภายใน 30 วัน ก่อนวันออกเดินทางจากประเทศไทย (ยกเว้นสาเหตุตามข้อ 5 และ 6) และเกิดขึ้นภายหลังจากที่สัญญาประกันภัยมีผลบังคับแล้ว อันมีสาเหตุมาจาก

1. ผู้เอาประกันภัยเสียชีวิต ได้รับการบาดเจ็บ หรือการเจ็บป่วย ที่ได้รับการยืนยันจากแพทย์ว่าผู้เอาประกันภัยไม่สมควรเดินทางตามกำหนดการ
2. สมาชิกของครอบครัวของผู้เอาประกันภัยเสียชีวิต ได้รับการบาดเจ็บสาหัสหรือการเจ็บป่วยหนัก ทำให้ผู้เอาประกันภัยไม่สามารถเดินทางตามกำหนดการได้
3. ได้รับหมายเรียกให้เป็นพยานที่ศาล หรือได้รับหมายใด ๆ จากศาล
4. การเกิดการนัดหยุดงานของพนักงานสายการบิน การจลาจล สงครามกลางเมือง ที่เกิดขึ้นในประเทศไทย ซึ่งเป็นเหตุการณ์ที่อยู่นอกเหนือการควบคุมของผู้เอาประกันภัย ทำให้ไม่สามารถเดินทางตามกำหนดการได้
5. เมื่อที่พักอาศัยของผู้เอาประกันภัยที่ใช้เป็นที่อยู่อาศัยในประเทศไทยได้รับความเสียหายร้ายแรงจากเหตุไฟไหม้ หรือภัยธรรมชาติ ภายใน 1 สัปดาห์ ก่อนวันออกเดินทางทำให้ผู้เอาประกันภัยไม่สามารถเดินทางตามกำหนดเวลาได้
6. เหตุการณ์ใด ๆ ที่นำไปสู่การปิดสนามบินหลายแห่ง ภายใน 1 สัปดาห์ก่อนวันออกเดินทางทำให้ผู้เอาประกันภัยไม่สามารถเดินทางตามกำหนดเวลาได้

ค่าทดแทนที่บริษัทจะจ่ายให้แก่ผู้เอาประกันภัยตามข้อตกลงคุ้มครองนี้ ได้แก่ เงินมัดจำ ค่าเดินทาง ค่าซื้อตั๋วล่วงหน้า ค่าที่พัก ค่าอาหารที่ผู้เอาประกันภัยได้จ่ายไปล่วงหน้า และ/หรือค่าใช้จ่ายที่ผู้เอา

ประกันภัยต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย เฉพาะความสูญเสียหรือความเสียหายซึ่งไม่ได้รับการชดใช้จากแหล่งอื่น บริษัทจะชดใช้ให้ตามความสูญเสียหรือความเสียหายที่เกิดขึ้นจริงสูงสุดไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยและ/หรือใบรับรองประกันภัย

ทั้งนี้ ความคุ้มครองนี้จะมีผลบังคับเฉพาะเมื่อผู้เอาประกันภัยได้เอาประกันภัยก่อนได้ทราบเหตุการณ์ใด ๆ ซึ่งอาจก่อให้เกิดการเลื่อนหรือการบอกเลิกการเดินทางนั้น และผู้เอาประกันภัยคนใดคนหนึ่ง ไม่อาจเรียกร้องค่าทดแทนสำหรับข้อตกลงคุ้มครองผลประโยชน์ค่าใช้จ่ายการเลื่อนหรือการบอกเลิกการเดินทาง ข้อตกลงคุ้มครองผลประโยชน์ค่าใช้จ่ายในการลดจำนวนวันเดินทาง รวมถึงการจี้เครื่องบิน และข้อตกลงคุ้มครองผลประโยชน์ค่าใช้จ่ายเมื่อการเดินทางหยุดชะงัก (ถ้ามี) ในเหตุการณ์เดียวกันได้

เงื่อนไขและข้อกำหนดเพิ่มเติม (ใช้บังคับเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองผลประโยชน์ค่าใช้จ่ายการเลื่อนหรือการบอกเลิกการเดินทาง (TA10) เท่านั้น)

การเรียกร้องและการส่งหลักฐานความเสียหาย

ผู้ถือกรมธรรม์ประกันภัย ผู้เอาประกันภัย ผู้รับประโยชน์ หรือตัวแทนของบุคคลดังกล่าวแล้วแต่กรณี จะต้องแจ้งและส่งเอกสารหรือหลักฐานให้แก่บริษัทภายใน 30 วันนับแต่วันที่เกิดเหตุโดยค่าใช้จ่ายของตนเอง

1. แบบฟอร์มการเรียกร้องค่าทดแทนที่กำหนดโดยบริษัท
2. ใบเสร็จรับเงินจากบริษัททัวร์ หรือสายการบิน ค่าที่พัก อาหาร ซึ่งระบุจำนวนเงินที่เรียกเก็บ และเอกสารการได้รับการคืนเงิน หรือเอกสารที่ระบุว่าไม่สามารถคืนเงินได้
3. ใบรับรองแพทย์ (กรณีที่ต้องยกเลิกหรือเลื่อนการเดินทางเนื่องจากการบาดเจ็บหรือการเจ็บป่วยของผู้เอาประกันภัย การบาดเจ็บสาหัสหรือการเจ็บป่วยหนักของสมาชิกของครอบครัว)
4. สำเนาใบมรณบัตร (กรณีการเสียชีวิตของผู้เอาประกันภัยหรือสมาชิกของครอบครัวของผู้เอาประกันภัย)
5. เอกสารทางกฎหมายที่แสดงความสัมพันธ์ในครอบครัว เช่น สำเนาทะเบียนบ้าน สำเนาสูติบัตร ทะเบียนสมรส (กรณีที่บุคคลในครอบครัวเจ็บป่วย หรือประสบอุบัติเหตุ หรือเสียชีวิต และเป็นสาเหตุให้ต้องมีการบอกเลิกการเดินทาง)
6. เอกสารหมายเรียกจากศาล (กรณีได้รับหมายเรียกให้เป็นพยานที่ศาล หรือได้รับหมายใด ๆ จากศาล)
7. หนังสือรับรองจากสายการบิน (กรณีการเกิดการนัดหยุดงานของพนักงานสายการบิน หรือกรณีเหตุการณ์ใด ๆ ที่นำไปสู่การปิดน่านฟ้าหรือสนามบินหลายแห่ง)
8. ใบบันทึกประจำวันของเจ้าหน้าที่ตำรวจท้องถิ่น และสำเนาทะเบียนบ้านที่เกิดเหตุ (กรณีที่พักอาศัยของผู้เอาประกันภัยที่ใช้เป็นที่อยู่อาศัยในประเทศไทย ได้รับความเสียหายร้ายแรงจากเหตุไฟไหม้ หรือภัยธรรมชาติ)

9. สำเนาหนังสือเดินทางพร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง โดยลงลายมือชื่อและหลักฐานการเดินทางของผู้เอาประกันภัยหน้าที่มีตราประทับระบุวันที่ เข้า-ออก ประเทศไทยของสำนักตรวจคนเข้าเมือง (ตม.) หากเข้า-ออกผ่านระบบอัตโนมัติ โปรดส่ง Flight Itinerary หรือ E-Ticket ที่ระบุวันที่เดินทางเข้า-ออก แทน

10. เอกสารอื่น ๆ ที่บริษัทร้องขอตามความจำเป็น (ถ้ามี)

ใบเสร็จรับเงินที่แสดงรายการค่าใช้จ่ายต้องเป็นใบเสร็จรับเงินต้นฉบับ และบริษัทจะคืนต้นฉบับใบเสร็จที่รับรองยอดเงินที่จ่ายไป เพื่อให้ผู้เอาประกันภัยไปเรียกร้องส่วนที่ขาดจากผู้รับประกันภัยรายอื่น แต่หากผู้เอาประกันภัยได้รับการชดใช้จากการประกันภัยอื่นมาแล้ว ให้ผู้เอาประกันภัยส่งสำเนาใบเสร็จที่มีการรับรองยอดเงินที่จ่าย เพื่อเรียกร้องส่วนที่ขาดจากบริษัท

การไม่ส่งหลักฐานภายในระยะเวลาดังกล่าว ไม่ทำให้บริษัทสามารถปฏิเสธความรับผิดชอบได้

ข้อยกเว้นเพิ่มเติม (ใช้บังคับเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองผลประโยชน์ค่าใช้จ่ายการเลื่อนหรือการบอกเลิกการเดินทาง (TA10) เท่านั้น)

การประกันภัยตามข้อตกลงคุ้มครองนี้ ไม่คุ้มครองค่าใช้จ่ายสำหรับการเลื่อนหรือการบอกเลิกการเดินทางอันเกิดจากหรือสืบเนื่องจากสาเหตุดังต่อไปนี้

1. ความสูญเสียหรือความเสียหายที่เกิดจากการควบคุม หรือกฎข้อบังคับของรัฐบาล
2. โรคเอดส์ กามโรคหรือโรคติดต่อทางเพศสัมพันธ์
3. การยกเลิกหรือการเลื่อนการเดินทางที่ผู้เอาประกันภัยทราบล่วงหน้าก่อนการขอเอาประกันภัยนี้

ประกันภัยนี้

4. การรักษาโรคหรือภาวะที่เกี่ยวกับทางจิตประสาท ภาวะเครียด วิกฤตจิต รวมถึงการติดสารเสพติด โรคทางพันธุกรรม

5. การกระทำที่ผิดกฎหมายของผู้เอาประกันภัย หรือผู้เอาประกันภัยถูกดำเนินคดีอาญา

6. การล้มละลาย การขาดสภาพคล่องในการชำระหนี้สิน หรือการขาดการชำระหนี้สิน

ของบริษัทจัดการท่องเที่ยวหรือผู้ทำการขนส่งอันเป็นสาเหตุให้มีการบอกเลิกการเดินทาง

7. ความสูญเสียหรือความเสียหายใด ๆ ที่ได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยอื่นที่ยังมีผลบังคับ หรือโครงการของรัฐบาล หรือการที่จะได้รับการชดใช้จากแหล่งอื่น ได้แก่ โรงแรม สายการบิน บริษัทจัดการท่องเที่ยว หรือผู้ดำเนินการอื่นใดที่เกี่ยวกับการเดินทาง อาหาร และที่พัก

8. ผู้เอาประกันภัยทำประกันภัยนี้ล่วงหน้าน้อยกว่า 7 วัน ก่อนวันออกเดินทาง (ยกเว้นกรณีการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ หรือการบาดเจ็บสาหัสจากอุบัติเหตุของผู้เอาประกันภัย หรือสมาชิกของครอบครัว)

ข้อตกลงคุ้มครอง

ผลประโยชน์ค่าใช้จ่ายในการลดจำนวนวันเดินทาง รวมถึงการจี้เครื่องบิน

คำจำกัดความเพิ่มเติม

1. สมาชิกของครอบครัว	หมายถึง	บิดา มารดา ปู่ ย่า ตา ยาย ทวด บุตร ธิดา คู่สมรส และพี่หรือน้องร่วมบิดามารดาเดียวกันของผู้เอาประกันภัย และบิดามารดา ปู่ ย่า ตา ยาย ทวด ของคู่สมรส
2. การบาดเจ็บสาหัสหรือการเจ็บป่วยหนัก	หมายถึง	การบาดเจ็บสาหัสหรือการเจ็บป่วยหนักที่ได้รับการรักษาโดยแพทย์ที่มีใบอนุญาตประกอบโรคศิลป์ตามกฎหมายและวินิจฉัยว่าการบาดเจ็บสาหัสหรือการเจ็บป่วยหนักนั้นเป็นอันตรายแก่ชีวิต
3. ภัยธรรมชาติ	หมายถึง	ผลกระทบที่เกิดจากอันตรายทางธรรมชาติ เช่น ภูเขาไฟระเบิด แผ่นดินไหวหรือแผ่นดินถล่ม อุทกภัย วาตภัย สึนามิ

ความคุ้มครอง

ในขณะที่ผู้เอาประกันภัยได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ หากจำนวนวันเดินทางของผู้เอาประกันภัยถูกลดจำนวนลงภายหลังจากได้เริ่มต้นเดินทางและผู้เอาประกันภัยต้องเดินทางกลับประเทศไทยก่อนกำหนดเนื่องจากสาเหตุดังต่อไปนี้

1. ผู้เอาประกันภัยได้รับการบาดเจ็บ หรือการเจ็บป่วยที่ได้รับการยืนยันจากแพทย์ว่าการเดินทางต่ออาจก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิตและทำให้ไม่สามารถเดินทางต่อไปได้
2. สมาชิกของครอบครัวหรือเพื่อนร่วมเดินทางเสียชีวิตหรือได้รับการบาดเจ็บสาหัสหรือเจ็บป่วยหนักทำให้ผู้เอาประกันภัยไม่สามารถเดินทางต่อไปได้
3. เครื่องบินที่ผู้เอาประกันภัยโดยสารถูกจี้
4. ภัยธรรมชาติ ซึ่งเกิดขึ้น ณ สถานที่ที่อยู่ในแผนการเดินทาง ทำให้ผู้เอาประกันภัยไม่สามารถเดินทางตามกำหนดการต่อไปได้
5. การนัดหยุดงาน การจลาจล การก่อความวุ่นวายทางการเมืองที่ไม่คาดหมายและอยู่นอกเหนือการควบคุมของผู้เอาประกันภัย ซึ่งเกิดขึ้น ณ สถานที่ที่อยู่ในแผนการเดินทาง หรือ
6. การถูกกักตันทันทีกันเชื้อโรคตามคำแนะนำของแพทย์
7. เหตุการณ์ใด ๆ ที่นำไปสู่การปิดน่านฟ้าหรือสนามบินหลายแห่ง

บริษัทจะชดใช้ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงแต่ไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยสูงสุดตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยสำหรับค่าใช้จ่ายในการเดินทางที่เพิ่มขึ้นโดยทางเครื่องบิน ทางบก หรือทางเรือ (ค่าโดยสารชั้นประหยัด) และค่าที่พักที่เกิดขึ้น และ/หรือค่าที่พักที่ได้จ่ายไปล่วงหน้า ที่ผู้เอาประกันภัยต้องถูกริบ

มัดจำหลังจากเริ่มต้นการเดินทางอันเป็นผลมาจากสาเหตุข้างต้น แต่ไม่รวมถึงค่าตัวเครื่องบินหรือค่าเดินทางใด ๆ สำหรับการเดินทางกลับประเทศไทยตามกำหนดการเดิม

ทั้งนี้ ความคุ้มครองนี้จะมีผลบังคับเฉพาะเมื่อผู้เอาประกันภัยได้เอาประกันภัยก่อนได้ทราบเหตุการณ์ใด ๆ ซึ่งอาจก่อให้เกิดการลดวันเดินทางนั้น และผู้เอาประกันภัยคนใดคนหนึ่งไม่อาจเรียกร้องค่าทดแทนสำหรับข้อตกลงคุ้มครองผลประโยชน์ค่าใช้จ่ายในการลดจำนวนวันเดินทาง รวมถึงการจี้เครื่องบิน ข้อตกลงคุ้มครองผลประโยชน์ค่าใช้จ่ายการเลื่อนหรือการบอกเลิกการเดินทาง และข้อตกลงคุ้มครองผลประโยชน์ค่าใช้จ่ายเมื่อการเดินทางหยุดชะงัก (ถ้ามี) ในเหตุการณ์เดียวกันได้

เงื่อนไขและข้อกำหนดเพิ่มเติม (ใช้บังคับเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองผลประโยชน์ค่าใช้จ่ายในการลดจำนวนวันเดินทาง รวมถึงการจี้เครื่องบิน (TA11) เท่านั้น)

การเรียกร้องและการส่งหลักฐานความเสียหาย

ผู้ถือกรมธรรม์ประกันภัย ผู้เอาประกันภัย ผู้รับประโยชน์ หรือตัวแทนของบุคคลดังกล่าวแล้วแต่กรณี จะต้องแจ้งและส่งเอกสารหรือหลักฐานให้แก่บริษัทภายใน 30 วันนับแต่วันที่เกิดเหตุโดยค่าใช้จ่ายของตนเอง

1. แบบฟอร์มการเรียกร้องค่าทดแทนที่กำหนดโดยบริษัท
2. สำเนาตัวเครื่องบินล่าสุดที่ซื้อ พร้อมใบเสร็จรับเงิน
3. สำเนาหนังสือเดินทางของผู้เอาประกันภัยพร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง โดยลงลายมือชื่อ

และหลักฐานการเดินทางของผู้เอาประกันภัยหน้าที่มีตราประทับระบุวันที่ เข้า-ออก ประเทศไทยของสำนักตรวจคนเข้าเมือง (ตม.) หากเข้า-ออกผ่านระบบอัตโนมัติ โปรดส่ง Flight Itinerary หรือ E-Ticket ที่ระบุวันที่เดินทางเข้า-ออก แทน

4. สำเนาหนังสือเดินทางของสมาชิกของครอบครัวหรือเพื่อนร่วมเดินทางไปด้วยกันที่มีตราประทับระบุวันที่ เข้า-ออก ประเทศไทยของสำนักตรวจคนเข้าเมือง (ตม.) หากเข้า-ออกผ่านระบบอัตโนมัติ โปรดส่ง Flight Itinerary หรือ E-Ticket ที่ระบุวันที่เดินทางเข้า-ออก (กรณีที่ต้องลดจำนวนวันเดินทางเนื่องจากสมาชิกของครอบครัวหรือเพื่อนร่วมเดินทางเสียชีวิตหรือได้รับการบาดเจ็บสาหัสหรือเจ็บป่วยหนัก)

5. ใบรับรองแพทย์ (กรณีที่ต้องลดจำนวนวันเดินทางเนื่องจากผู้เอาประกันภัยได้รับการบาดเจ็บหรือเจ็บป่วย และกรณีการบาดเจ็บสาหัส หรือเจ็บป่วยหนักของสมาชิกของครอบครัวหรือเพื่อนร่วมเดินทางไปด้วยกัน)

6. สำเนาใบมรณบัตร (กรณีการเสียชีวิตของผู้เอาประกันภัยหรือสมาชิกของครอบครัวหรือเพื่อนร่วมเดินทางไปด้วยกัน)

7. เอกสารทางกฎหมายที่แสดงความสัมพันธ์ในครอบครัว เช่น สำเนาทะเบียนบ้าน สำเนาสูติบัตร ทะเบียนสมรส (กรณีที่บุคคลในครอบครัวเจ็บป่วย หรือประสบอุบัติเหตุ หรือเสียชีวิต และเป็นสาเหตุให้ต้องมีการลดจำนวนวันเดินทาง)

8. เอกสารหลักฐานการแสดงว่าเป็นผู้ร่วมเดินทาง (กรณีเสียชีวิตหรือได้รับการบาดเจ็บสาหัสหรือเจ็บป่วยหนักของเพื่อนร่วมเดินทางและเป็นสาเหตุให้ต้องมีการลดจำนวนวันเดินทาง)
9. หนังสือรับรองการถูกกักด่านกักกันเชื้อโรค (กรณีการถูกกักด่านกักกันเชื้อโรคตามคำแนะนำของแพทย์และเป็นสาเหตุให้ต้องมีการลดจำนวนวันเดินทาง)
10. หนังสือรับรองจากสายการบิน (กรณีเครื่องบินที่ผู้เอาประกันภัยโดยสารถูกจี้ หรือเหตุการณ์ใด ๆ ที่นำไปสู่การปิดน่านฟ้าหรือสนามบินหลายแห่ง)
11. หลักฐานการเกิดภัยธรรมชาติซึ่งเกิดขึ้น ณ สถานที่ที่อยู่ในแผนการเดินทาง (กรณีเกิดภัยธรรมชาติ ทำให้ผู้เอาประกันภัยไม่สามารถเดินทางตามกำหนดการต่อไปได้)
12. สำเนาบัตรโดยสารเครื่องบินเดิม และสำเนาบัตรโดยสารเครื่องบินล่าสุดที่ซื้อพร้อมใบเสร็จรับเงินที่เกิดขึ้นจากการลดจำนวนวันเดินทาง รวมถึงการจี้เครื่องบิน
13. ใบเสร็จรับเงินต้นฉบับ สำหรับค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการลดจำนวนวันเดินทาง รวมถึงการจี้เครื่องบิน และเอกสารการได้รับการคืนเงิน หรือเอกสารที่ระบุว่าไม่สามารถคืนเงินได้
14. เอกสารหรือหลักฐานตามที่บริษัทต้องการตามความจำเป็น (ถ้ามี)
การไม่ส่งหลักฐานภายในระยะเวลาดังกล่าว ไม่ทำให้บริษัทสามารถปฏิเสธความรับผิดชอบได้

ข้อยกเว้นเพิ่มเติม (ใช้บังคับเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองผลประโยชน์ค่าใช้จ่ายในการลดจำนวนวันเดินทาง รวมถึงการจี้เครื่องบิน (TA11) เท่านั้น)

การประกันภัยตามข้อตกลงคุ้มครองนี้ไม่คุ้มครองการลดจำนวนวันเดินทางอันเกิดจากหรือสืบเนื่องจาก โรคเอดส์ กามโรคหรือโรคติดต่อทางเพศสัมพันธ์

ข้อตกลงคุ้มครอง ผลประโยชน์ค่าใช้จ่ายเมื่อการเดินทางหยุดชะงัก

คำจำกัดความเพิ่มเติม

สมาชิกของครอบครัว	หมายถึง	บิดา มารดา ปู่ ย่า ตา ยาย ทวด บุตร ธิดา คู่สมรส และพี่หรือน้องร่วมบิดามารดาเดียวกันของผู้เอาประกันภัย และบิดามารดา ปู่ ย่า ตา ยาย ทวด ของคู่สมรส
-------------------	---------	--

ความคุ้มครอง

ในขณะที่ผู้เอาประกันภัยได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ในกรณีที่การเดินทางของผู้เอาประกันภัยถูกขัดขวางและผู้เอาประกันภัยไม่สามารถเดินทางตามตารางที่กำหนดไว้ หรือยังคงต้องอยู่ต่อในต่างประเทศก่อนที่จะเดินทางกลับประเทศไทยตามกำหนดการเดิมโดยตรงจากประเทศนั้น อันเนื่องจาก

1. การถูกกักตันทันทีกันเชื้อโรคตามคำแนะนำของแพทย์
2. ผู้เอาประกันภัย สมาชิกของครอบครัวหรือเพื่อนร่วมเดินทางไปด้วยกันต้องเข้ารับการรักษาตัวในโรงพยาบาล หรือสถานพยาบาลเวชกรรม ในฐานะผู้ป่วยในในต่างประเทศติดต่อกันนานเกิน 5 วัน หรือน้อยกว่า 5 วันแต่แพทย์มีคำแนะนำว่าไม่ควรเดินทาง

บริษัทจะชดใช้ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงแต่ไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยสูงสุดตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยและ/หรือใบรับรองประกันภัย ดังนี้

1. ค่าใช้จ่ายในการเดินทางกลับประเทศไทยที่เพิ่มขึ้นโดยเครื่องบินชั้นประหยัด ค่าเดินทางโดยรถไฟชั้นหนึ่ง ค่าเดินทางทางเรือ หรือรถโดยสารสาธารณะที่มีตารางเดินทางแน่นอน แต่ไม่รวมถึงการเดินทางโดยรถแท็กซี่
2. เงินมัดจำค่าเดินทาง ค่าซื้อตั๋วล่วงหน้า และ/หรือค่าที่พัก ที่ผู้เอาประกันภัยจ่ายไปล่วงหน้าก่อนการเดินทางออกจากประเทศไทย หรือที่ผู้เอาประกันภัยต้องถูกมัดจำหลังจากเริ่มต้นการเดินทางอันเป็นผลมาจากสาเหตุข้างต้น

เงื่อนไขและข้อกำหนดเพิ่มเติม (ใช้บังคับเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองผลประโยชน์ค่าใช้จ่ายเมื่อการเดินทางหยุดชะงัก (TA12) เท่านั้น)

การเรียกร้องและการส่งหลักฐานความเสียหาย

ผู้ถือกรมธรรม์ประกันภัย ผู้เอาประกันภัย ผู้รับประโยชน์ หรือตัวแทนของบุคคลดังกล่าวแล้วแต่กรณี จะต้องแจ้งและส่งเอกสารหรือหลักฐานให้แก่บริษัทภายใน 30 วันนับแต่วันที่เกิดเหตุโดยค่าใช้จ่ายของตนเอง

1. แบบฟอร์มการเรียกร้องค่าทดแทนที่กำหนดโดยบริษัท

2. สำเนาหนังสือเดินทางพร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง โดยลงลายมือชื่อและหลักฐานการเดินทางของผู้เอาประกันภัยหน้าที่มีตราประทับระบุวันที่ เข้า-ออก ประเทศไทยของสำนักตรวจคนเข้าเมือง (ตม.) หากเข้า-ออกผ่านระบบอัตโนมัติ โปรดส่ง Flight Itinerary หรือ E-Ticket ที่ระบุวันที่เดินทางเข้า-ออก แทน

3. สำเนาหนังสือเดินทางของสมาชิกของครอบครัวหรือเพื่อนร่วมเดินทางไปด้วยกัน พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง โดยลงลายมือชื่อ (กรณีการเดินทางของผู้เอาประกันภัยหยุดชะงักเนื่องจากสมาชิกของครอบครัวหรือเพื่อนร่วมเดินทางไปด้วยกันต้องเข้ารับการรักษาตัวในโรงพยาบาล)

4. สำเนาหนังสือเดินทางของสมาชิกของครอบครัวหรือเพื่อนร่วมเดินทางไปด้วยกันหน้าที่มีตราประทับระบุวันที่ เข้า-ออก ประเทศไทยของสำนักตรวจคนเข้าเมือง (ตม.) หากเข้า-ออกผ่านระบบอัตโนมัติ โปรดส่ง Flight Itinerary หรือ E-Ticket ที่ระบุวันที่เดินทางเข้า-ออก (กรณีการเดินทางของผู้เอาประกันภัยหยุดชะงักเนื่องจากสมาชิกของครอบครัวหรือเพื่อนร่วมเดินทางไปด้วยกันต้องเข้ารับการรักษาตัวในโรงพยาบาล)

5. หนังสือรับรองการถูกกักด่านกักกันเชื้อโรค หรือใบรับรองแพทย์ของผู้เอาประกันภัย (กรณีการเดินทางของผู้เอาประกันภัยหยุดชะงักเนื่องจากการถูกกักด่านกักกันเชื้อโรคตามคำแนะนำของแพทย์)

6. ใบรับรองแพทย์ของสมาชิกของครอบครัวหรือเพื่อนที่เดินทางไปด้วยกัน (กรณีการเดินทางของผู้เอาประกันภัยหยุดชะงักเนื่องจากสมาชิกของครอบครัวหรือเพื่อนร่วมเดินทางไปด้วยกันต้องเข้ารับการรักษาตัวในโรงพยาบาล)

7. สำเนาบัตรโดยสารเครื่องบินเดิม และสำเนาบัตรโดยสารเครื่องบินล่าสุดที่ซื้อ พร้อมใบเสร็จรับเงินที่เกิดขึ้นจากการเดินทางหยุดชะงัก

8. ใบเสร็จรับเงินต้นฉบับ สำหรับค่าใช้จ่ายในการเดินทางกลับประเทศไทยที่เพิ่มขึ้น โดยเครื่องบินชั้นประหยัด ค่าเดินทางโดยรถไฟชั้นหนึ่ง ค่าเดินทางทางเรือ หรือรถโดยสารสาธารณะ

9. ใบเสร็จรับเงินต้นฉบับ สำหรับเงินมัดจำค่าเดินทาง ค่าซื้อตั๋วล่วงหน้า และ/หรือค่าที่พัก ที่ผู้เอาประกันภัยจ่ายไปล่วงหน้าก่อนการเดินทางออกจากประเทศไทย และเอกสารการได้รับการคืนเงินหรือเอกสารที่ระบุว่าไม่สามารถคืนเงินได้

10. เอกสารอื่น ๆ ที่บริษัทร้องขอตามความจำเป็น (ถ้ามี)

ใบเสร็จรับเงินที่แสดงรายการค่าใช้จ่ายต้องเป็นใบเสร็จรับเงินต้นฉบับ และบริษัทจะคืนต้นฉบับใบเสร็จที่รับรองยอดเงินที่จ่ายไป เพื่อให้ผู้เอาประกันภัยไปเรียกร้องส่วนที่ขาดจากผู้รับประกันภัยรายอื่น แต่หากผู้เอาประกันภัยได้รับการชดเชยจากสวัสดิการของรัฐหรือสวัสดิการอื่นใด หรือจากการประกันภัยอื่นมาแล้ว ให้ผู้เอาประกันภัยส่งสำเนาใบเสร็จที่มีการรับรองยอดเงินที่จ่ายจากสวัสดิการของรัฐ หรือหน่วยงานอื่นเพื่อเรียกร้องส่วนที่ขาดจากบริษัท

การไม่ส่งหลักฐานภายในระยะเวลาดังกล่าว ไม่ทำให้บริษัทสามารถปฏิเสธความรับผิดชอบได้

ข้อตกลงคุ้มครอง ผลประโยชน์ชดเชยความล่าช้าในการเดินทาง

ความคุ้มครอง

ในขณะที่ผู้เอาประกันภัยได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ การประกันภัยนี้ให้ความคุ้มครองความล่าช้าในการออกเดินทางของยานพาหนะสาธารณะที่ผู้เอาประกันภัยได้เตรียมการไว้ว่าจะใช้เดินทางออกนอกประเทศไทยหรือเดินทางกลับสู่ประเทศไทยรวมถึงการเดินทางในต่างประเทศ โดยคำนวณจากผลต่างระหว่างตารางเวลาการออกเดินทางเดิมกับเวลาที่ยานพาหนะสาธารณะนั้นสามารถออกเดินทางได้จริงหรือเวลาที่ยานพาหนะสาธารณะทดแทนออกเดินทางได้แล้วแต่กรณีใดจะเกิดขึ้นก่อน ซึ่งเกิดความล่าช้าเป็นเวลาตั้งแต่ 6 ชั่วโมงติดต่อกัน เนื่องจากสภาพอากาศไม่อำนวย เครื่องอุปกรณ์ไม่สมบูรณ์ หรือการนัดหยุดงานโดยลูกจ้างของยานพาหนะสาธารณะหรือการนัดหยุดการปฏิบัติงานอื่นโดยลูกจ้างของยานพาหนะสาธารณะที่ทำให้ไม่สามารถเดินทางได้

บริษัทจะจ่ายค่าทดแทนตามจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยสำหรับการล่าช้าของยานพาหนะสาธารณะนั้นทุกเวลา 6 ชั่วโมงต่อเนื่องของความล่าช้า แต่ไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ตามี่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยและ/หรือใบรับรองประกันภัย

เงื่อนไขและข้อกำหนดเพิ่มเติม (ใช้บังคับเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองผลประโยชน์ชดเชยความล่าช้าในการเดินทาง(TA13) เท่านั้น)

การเรียกร้องและการส่งหลักฐานความเสียหาย

ผู้ถือกรมธรรม์ประกันภัย ผู้เอาประกันภัย ผู้รับประโยชน์ หรือตัวแทนของบุคคลดังกล่าวแล้วแต่กรณี จะต้องแจ้งและส่งเอกสารหรือหลักฐานให้แก่บริษัทภายใน 30 วันนับแต่วันที่เกิดเหตุโดยค่าใช้จ่ายของตนเอง

1. แบบฟอร์มการเรียกร้องค่าทดแทนที่กำหนดโดยบริษัท
 2. สำเนาหนังสือเดินทางพร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง โดยลงลายมือชื่อและหลักฐานการเดินทางของผู้เอาประกันภัยหน้าที่มีตราประทับระบุวันที่ เข้า-ออก ประเทศไทยของสำนักตรวจคนเข้าเมือง (ตม.) หากเข้า-ออกผ่านระบบอัตโนมัติ โปรดส่ง Flight Itinerary หรือ E-Ticket ที่ระบุวันที่เดินทางเข้า-ออก แทน
 3. ตั๋วเครื่องบิน และ Boarding Pass หรือหลักฐานที่ระบุระยะเวลาการเดินทาง
 4. หนังสือ เอกสาร หรือหลักฐานอื่นใด ที่ยืนยันจากสายการบิน บริษัทผู้ขนส่ง ท่าอากาศยาน หรือผู้มีอำนาจรับผิดชอบต่อการเดินทางที่เกี่ยวเนื่องนั้น ระบุถึงสาเหตุของการเดินทางล่าช้าในการเดินทาง หรือระยะเวลาของการล่าช้า
 5. เอกสารหรือหลักฐานตามที่บริษัทต้องการตามความจำเป็น (ถ้ามี)
- การไม่ส่งหลักฐานภายในระยะเวลาดังกล่าว ไม่ทำให้บริษัทสามารถปฏิเสธความรับผิดชอบได้

ข้อยกเว้นเพิ่มเติม (ใช้บังคับเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองผลประโยชน์ชดเชยความล่าช้าในการเดินทาง (TA13) เท่านั้น)

การประกันภัยตามข้อตกลงคุ้มครองนี้ไม่คุ้มครองการล่าช้าของเครื่องบินหรือยานพาหนะสาธารณะ อันเกิดจากหรือสืบเนื่องจากสาเหตุดังต่อไปนี้

1. การล่าช้าจากสาเหตุดังต่อไปนี้

1.1 ผู้เอาประกันภัยไม่ได้รายงานตัวกับสายการบินหรือบริษัทยานพาหนะสาธารณะ ภายในเวลาที่กำหนด

1.2 การนัดหยุดงาน หรือการประท้วงของพนักงานหรือลูกจ้างสายการบินหรือของท่าอากาศยาน หรือบริษัทยานพาหนะสาธารณะ ซึ่งเกิดขึ้นก่อนหรือขณะที่ผู้เอาประกันภัยขอเอาประกันภัยการเดินทางนี้

1.3 การล่าช้าที่เกิดขึ้นจากการยกเลิกบริการของสายการบินหรือบริษัทยานพาหนะสาธารณะ โดยคำสั่งหรือคำแนะนำจากรัฐบาลประเทศนั้น ๆ

1.4 ความล่าช้าที่ผู้เอาประกันภัยได้ทราบล่วงหน้าก่อนการขอเอาประกันภัย

2. ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยถูกสายการบินปฏิเสธการขึ้นยานพาหนะสาธารณะด้วยสาเหตุใด ๆ ก็ตาม

3. ในกรณีที่ผู้ให้บริการยานพาหนะสาธารณะที่ผู้เอาประกันภัยจะใช้เดินทาง ได้มีการแจ้งเปลี่ยนแปลงเวลาหรือยกเลิก ล่วงหน้ามากกว่า 24 ชั่วโมงจากตารางเวลาเดินทางเดิมและผู้เอาประกันภัยได้รับการแจ้งเปลี่ยนแปลงเวลาหรือยกเลิกดังกล่าวเป็นลายลักษณ์อักษรแล้ว

ข้อตกลงคุ้มครอง

ผลประโยชน์ชดเชยการพลาดการโดยสารเครื่องบินอันเนื่องมาจากสายการบินจำหน่ายบัตรโดยสาร
เกินจำนวนที่นั่ง

ความคุ้มครอง

ในขณะที่ผู้เอาประกันภัยได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยได้มีการจองตั๋วเครื่องบินล่วงหน้าและพลาดการโดยสารเครื่องบินสำหรับการออกนอกประเทศไทยหรือเดินทางกลับสู่ประเทศไทยรวมถึงการเดินทางในต่างประเทศ อันเนื่องมาจากสายการบินมีการจำหน่ายบัตรโดยสารเกินจำนวนที่นั่ง ซึ่งได้รับการยืนยันการจองจากสายการบินแล้วและสายการบินไม่มียานพาหนะทางเลือกอื่นใดเพื่อที่จะให้ผู้เอาประกันภัยใช้โดยสารทดแทนได้ภายในระยะเวลาตั้งแต่ 6 ชั่วโมง ติดต่อกันโดยคำนวณจากผลต่างระหว่างตารางเวลาการออกเดินทางเดิมกับเวลาจริงที่ผู้เอาประกันภัยออกเดินทาง บริษัทจะจ่ายค่าทดแทนตามจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยและ/หรือใบรับรองประกันภัย แต่ไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ตามระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยและ/หรือใบรับรองประกันภัย

ผลประโยชน์ตามข้อตกลงคุ้มครองนี้จะจ่ายเพียงเหตุการณ์เดียวที่เกิดขึ้นต่อการเดินทางออกจากประเทศไทยในแต่ละครั้งเท่านั้น

เงื่อนไขและข้อกำหนดเพิ่มเติม (ใช้บังคับเฉพาะข้อตกลงผลประโยชน์ชดเชยการพลาดการโดยสารเครื่องบินอันเนื่องมาจากสายการบินจำหน่ายบัตรโดยสารเกินจำนวนที่นั่ง (TA14) เท่านั้น)

การเรียกร้องและการส่งหลักฐานความเสียหาย

ผู้ถือกรมธรรม์ประกันภัย ผู้เอาประกันภัย ผู้รับประโยชน์ หรือตัวแทนของบุคคลดังกล่าวแล้วแต่กรณี จะต้องแจ้งและส่งเอกสารหรือหลักฐานให้แก่บริษัทภายใน 30 วันนับแต่วันที่เกิดเหตุโดยค่าใช้จ่ายของตนเอง

1. แบบฟอร์มการเรียกร้องค่าทดแทนที่กำหนดโดยบริษัท
 2. สำเนาหนังสือเดินทางพร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง โดยลงลายมือชื่อและหลักฐานการเดินทางของผู้เอาประกันภัยหน้าที่มีตราประทับระบุวันที่ เข้า-ออก ประเทศไทยของสำนักตรวจคนเข้าเมือง (ตม.) หากเข้า-ออกผ่านระบบอัตโนมัติ โปรดส่ง Flight Itinerary หรือ E-Ticket ที่ระบุวันที่เดินทางเข้า-ออก แทน
 3. บัตรโดยสารเครื่องบินและ BOARDING PASS ทั้งหมดที่มี
 4. หนังสือรับรองการพลาดการโดยสารเครื่องบินอันเนื่องมาจากสายการบินจำหน่ายบัตรโดยสารเกินจำนวนที่นั่ง
 5. เอกสารอื่น ๆ ที่บริษัทร้องขอตามความจำเป็น (ถ้ามี)
- การไม่ส่งหลักฐานภายในระยะเวลาดังกล่าว ไม่ทำให้บริษัทสามารถปฏิเสธความรับผิดชอบ

ข้อตกลงคุ้มครอง

ผลประโยชน์ชดเชยการเดินทางล่าช้าเนื่องจากการเปลี่ยนเส้นทางการบิน

คำจำกัดความเพิ่มเติม

ภัยธรรมชาติ หมายถึง ผลกระทบที่เกิดจากอันตรายทางธรรมชาติ เช่น ภูเขาไฟระเบิด แผ่นดินไหว หรือแผ่นดินถล่ม อุทกภัย วาตภัย สึนามิ

ความคุ้มครอง

ในขณะที่ผู้เอาประกันภัยได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ระหว่างการเดินทางของผู้เอาประกันภัยตามกำหนดการเดินทางตามตารางบินปกติที่ระบุไว้ และเครื่องบินลำที่ผู้เอาประกันภัยโดยสารต้องทำการเปลี่ยนเส้นทางการบินไปแวะจอดสนามบินอื่นและบินกลับมายังสนามบินอันเป็นจุดหมายปลายทางในภายหลัง อันเนื่องมาจาก

1. เหตุการณ์ดังนี้

1.1 ภัยธรรมชาติ

1.2 การแพร่ระบาดหรือโรคระบาดตามที่ประกาศโดยองค์การอนามัยโลก

1.3 การเกิดอุบัติเหตุในโรงงานอุตสาหกรรมที่ร้ายแรง

1.4 ความไม่สงบในบ้านเมือง การประท้วง อันเป็นผลให้มีการยกเลิกการให้บริการตามตารางการบินของสายการบิน หรือรัฐบาลที่เกี่ยวข้องได้มีคำสั่งห้ามเกี่ยวกับการเดินทางท่องเที่ยวที่ไม่จำเป็น

1.5 การนัดหยุดงานโดยลูกจ้างของสายการบินอันเป็นผลให้มีการยกเลิกการให้บริการของสายการบินตามตารางการบิน

1.6 เหตุการณ์ใด ๆ ที่นำไปสู่การปิดน่านฟ้าหรือสนามบินหลายแห่ง หรือ

2. สภาพอากาศไม่เอื้ออำนวย หรือ

3. เครื่องอุปกรณ์ไม่สมบูรณ์

เป็นผลทำให้ผู้เอาประกันภัยไม่สามารถเดินทางตามตารางการบินที่ระบุไว้และถึงที่หมายตามกำหนดการล่าช้าเป็นเวลาตั้งแต่ 6 ชั่วโมงติดต่อกัน โดยคำนวณจากผลต่างระหว่างเวลาที่เดินทางถึงจุดหมายปลายทางตามตารางเวลาเดิมกับเวลาจริงที่เดินทางไปถึงจุดหมายปลายทาง บริษัทจะจ่ายค่าทดแทนสำหรับการเดินทางล่าช้าเนื่องจากการเปลี่ยนเส้นทางการบิน ให้กับผู้เอาประกันภัยตลอดเวลา 6 ชั่วโมงเต็ม ต่อเนื่องของการล่าช้านั้น ทั้งนี้ไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยและ/หรือใบรับรองประกันภัย

อย่างไรก็ตาม บริษัทจะไม่จ่ายค่าทดแทนสำหรับการเดินทางล่าช้าเนื่องจากการเปลี่ยนเส้นทางการบินให้กับผู้เอาประกันภัยสำหรับเหตุการณ์ 1.1 – 1.6 ข้างต้นหรือสภาพอากาศไม่เอื้ออำนวยต่อการบิน ซึ่งได้มีการประกาศให้ทราบอย่างแพร่หลายก่อนหรือในขณะที่ผู้เอาประกันภัยดำเนินการ

จองบัตรโดยสารล่วงหน้าสำหรับการเดินทางหรือตกลงเข้าทำประกันภัยนี้ แล้วแต่ว่าเหตุการณ์ใดเกิดขึ้นหลังสุด

เงื่อนไขและข้อกำหนดเพิ่มเติม (ใช้บังคับเฉพาะข้อตกลงผลประโยชน์ชดเชยการเดินทางล่าช้าเนื่องจาก การเปลี่ยนเส้นทางการบิน (TA15) เท่านั้น)

การเรียกร้องและการส่งหลักฐานความเสียหาย

ผู้ถือกรมธรรม์ประกันภัย ผู้เอาประกันภัย ผู้รับประโยชน์ หรือตัวแทนของบุคคลดังกล่าว แล้วแต่กรณี จะต้องแจ้งและส่งเอกสารหรือหลักฐานให้แก่บริษัทภายใน 30 วันนับแต่วันที่เกิดเหตุโดยค่าใช้จ่ายของตนเอง

1. แบบฟอร์มการเรียกร้องค่าทดแทนที่กำหนดโดยบริษัท
 2. สำเนาหนังสือเดินทางพร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง โดยลงลายมือชื่อและหลักฐานการเดินทางของผู้เอาประกันภัยหน้าที่มีตราประทับระบุวันที่ เข้า-ออก ประเทศไทยของสำนักตรวจคนเข้าเมือง (ตม.) หากเข้า-ออกผ่านระบบอัตโนมัติ โปรดส่ง Flight Itinerary หรือ E-Ticket ที่ระบุวันที่เดินทางเข้า-ออก แทน
 3. บัตรโดยสารเครื่องบินและ BOARDING PASS ทั้งหมดที่มี
 4. หนังสือรับรองความล่าช้าของบริษัทขนส่งหรือสายการบิน ที่ระบุถึงสาเหตุของการล่าช้า เนื่องจากการเปลี่ยนเส้นทางการบิน
 5. เอกสารอื่น ๆ ที่บริษัทร้องขอตามความจำเป็น (ถ้ามี)
- การไม่ส่งหลักฐานภายในระยะเวลาดังกล่าว ไม่ทำให้บริษัทสามารถปฏิเสธความรับผิดชอบได้

ข้อตกลงคุ้มครอง ผลประโยชน์ชดเชยการพลาดการต่อเที่ยวบิน

ความคุ้มครอง

ในขณะที่ผู้เอาประกันภัยได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ หากผู้เอาประกันภัยพลาดการเดินทางต่อในต่างประเทศสำหรับการเดินทางทางเครื่องบิน รถไฟ หรือเรือเดินทะเล ที่ได้ยืนยันการเดินทางตามตารางการเดินทางแล้ว ณ จุดที่ต้องมีการเปลี่ยนถ่ายยานพาหนะ อันเนื่องมาจากการล่าช้าของเครื่องบิน รถไฟ หรือเที่ยวเรือที่เดินทางมายังจุดเปลี่ยนถ่ายยานพาหนะนั้นและไม่สามารถจัดหายานพาหนะอื่นที่จะออกเดินทางทดแทนได้ภายในระยะเวลา 6 ชั่วโมง โดยคำนวณจากผลต่างระหว่างเวลาที่เดินทางมาถึงจุดเปลี่ยนถ่ายยานพาหนะ กับเวลาจริงที่ผู้เอาประกันภัยออกเดินทางจากจุดเปลี่ยนถ่าย

บริษัทจะจ่ายค่าทดแทนตามจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยสำหรับการพลาดการต่อยานพาหนะนั้นทุกเวลา 6 ชั่วโมงเต็มของความล่าช้าในการรออนพาหนะทดแทน ณ จุดเปลี่ยนถ่าย แต่ทั้งนี้ไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยและ/หรือใบรับรองประกันภัย

เงื่อนไขทั่วไปและข้อกำหนดเพิ่มเติม (ใช้บังคับเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองผลประโยชน์ชดเชยการพลาดการต่อเที่ยวบิน (TA16) เท่านั้น)

การเรียกร้องและการส่งหลักฐานความเสียหาย

ผู้ถือกรมธรรม์ประกันภัย ผู้เอาประกันภัย ผู้รับประโยชน์ หรือตัวแทนของบุคคลดังกล่าวแล้วแต่กรณี จะต้องแจ้งและส่งเอกสารหรือหลักฐานให้แก่บริษัทภายใน 30 วันนับแต่วันที่เกิดเหตุโดยค่าใช้จ่ายของตนเอง

1. แบบฟอร์มการเรียกร้องค่าทดแทนที่กำหนดโดยบริษัท
 2. หนังสือ เอกสาร หรือหลักฐานอื่นใด ที่ยืนยันจากสายการบิน บริษัทผู้ขนส่ง ท่าอากาศยาน หรือผู้มีอำนาจรับผิดชอบต่อการเดินทางเที่ยวบิน ระบุถึงสาเหตุของการพลาดการต่อเที่ยวบิน
 3. สำเนาหนังสือเดินทางพร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง โดยลงลายมือชื่อและหลักฐานการเดินทางของผู้เอาประกันภัยหน้าที่มีตราประทับระบุวันที่ เข้า-ออก ประเทศไทยของสำนักตรวจคนเข้าเมือง (ตม.) หากเข้า-ออกผ่านระบบอัตโนมัติ โปรดส่ง Flight Itinerary หรือ E-Ticket ที่ระบุวันที่เดินทางเข้า-ออก แทน
 4. สำเนาตั๋วเครื่องบิน
 5. เอกสารอื่น ๆ ที่บริษัทร้องขอตามความจำเป็น (ถ้ามี)
- การไม่ส่งหลักฐานภายในระยะเวลาดังกล่าว ไม่ทำให้บริษัทสามารถปฏิเสธความรับผิดชอบได้

ข้อยกเว้นเพิ่มเติม (ใช้บังคับเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองผลประโยชน์ชดเชยการพลาดการต่อเที่ยวบิน (TA16) เท่านั้น)

การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองการพลาดการต่อเที่ยวบินหรือยานพาหนะสาธารณะ อันเกิดจากหรือสืบเนื่องจากสาเหตุ ดังต่อไปนี้

1. ผู้เอาประกันภัยพลาดการเดินทาง ณ จุดที่ออกเดินทางครั้งแรก ไม่ว่าจะด้วยสาเหตุใด ๆ ก็ตาม
2. ความล่าช้าที่เกิดจากการยกเลิกบริการของสายการบิน โดยคำสั่งหรือคำแนะนำจากรัฐบาลของประเทศใด ๆ ซึ่งทำให้เกิดการพลาดการต่อเที่ยวบินหรือยานพาหนะสาธารณะ
3. ผู้เอาประกันภัยไม่ได้รายงานตัวกับสายการบินภายในเวลาที่กำหนด
4. ในกรณีที่ผู้ให้บริการยานพาหนะสาธารณะที่ผู้เอาประกันภัยจะใช้เดินทาง ได้มีการแจ้งเปลี่ยนแปลงเวลาหรือยกเลิก ล่วงหน้ามากกว่า 24 ชั่วโมงจากตารางเวลาเดินทางเดิมและผู้เอาประกันภัยได้รับการแจ้งเปลี่ยนแปลงเวลาหรือยกเลิกดังกล่าวเป็นลายลักษณ์อักษรแล้ว

ข้อตกลงคุ้มครอง ผลประโยชน์ชดเชยการล่าช้าของกระเป๋าเดินทาง

ความคุ้มครอง

ในขณะที่ผู้เอาประกันภัยได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ การประกันภัยนี้ให้ความคุ้มครองในกรณีกระเป๋าเดินทางของผู้เอาประกันภัยมาถึงล่าช้าในระหว่างระยะเวลาเอาประกันภัยเนื่องจากความผิดพลาดหรือส่งไปผิดสถานที่หรือสูญหายชั่วคราวของผู้ขนส่งเป็นเวลาเกินกว่า 6 ชั่วโมงติดต่อกัน หลังจากผู้เอาประกันภัยเดินทางมาถึงจุดรับกระเป๋าเดินทาง ณ จุดหมายปลายทางในต่างประเทศ

บริษัทจะจ่ายค่าทดแทนสำหรับการล่าช้าของกระเป๋าเดินทางให้แก่ผู้เอาประกันภัยสำหรับการล่าช้าของกระเป๋าเดินทางทุก ๆ 6 ชั่วโมงเต็มต่อเนื่องของการล่าช้า แต่ไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยรวมตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยและ/หรือใบรับรองประกันภัย

เงื่อนไขและข้อกำหนดเพิ่มเติม (ใช้บังคับเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองผลประโยชน์ชดเชยการล่าช้าของกระเป๋าเดินทาง (TA17) เท่านั้น)

1. การเรียกร้องและการส่งหลักฐานความเสียหาย

ผู้ถือกรมธรรม์ประกันภัย ผู้เอาประกันภัย ผู้รับประโยชน์ หรือตัวแทนของบุคคลดังกล่าวแล้วแต่กรณี จะต้องแจ้งและส่งเอกสารหรือหลักฐานให้แก่บริษัทภายใน 30 วันนับแต่วันที่เกิดเหตุโดยค่าใช้จ่ายของตนเอง

1.1 แบบฟอร์มการเรียกร้องค่าทดแทนที่กำหนดโดยบริษัท

1.2 จุดหมายรับรองจากสายการบินยืนยันการล่าช้าของกระเป๋าเดินทาง

1.3 สำเนาหนังสือเดินทางพร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง โดยลงลายมือชื่อและหลักฐานการเดินทางของผู้เอาประกันภัยหน้าที่มีตราประทับระบุวันที่ เข้า-ออก ประเทศไทยของสำนักตรวจคนเข้าเมือง (ตม.) หากเข้า-ออกผ่านระบบอัตโนมัติ โปรดส่ง Flight Itinerary หรือ E-Ticket ที่ระบุวันที่เดินทางเข้า-ออก แทน

1.4 เอกสารการรับกระเป๋าคืนจากสายการบินหรือบริษัทขนส่ง

1.5 เอกสารหรือหลักฐานตามที่บริษัทต้องการตามความจำเป็น (ถ้ามี)

การไม่ส่งหลักฐานภายในระยะเวลาดังกล่าว ไม่ทำให้บริษัทสามารถปฏิเสธความรับผิดชอบได้

2. การรับช่วงสิทธิ

ในกรณีบริษัทจ่ายค่าทดแทนตามกรมธรรม์ประกันภัยแล้ว บริษัทจะรับช่วงสิทธิของผู้เอาประกันภัยที่ได้รับความคุ้มครองต่อบุคคลใด ๆ หรือองค์กรใด ๆ เฉพาะในส่วนที่บริษัทได้จ่ายค่าทดแทนไปในการนี้ผู้เอาประกันภัยจะต้องให้ความร่วมมือแก่บริษัทในการส่งมอบเอกสารต่าง ๆ พร้อมดำเนินการที่จำเป็นเพื่อป้องกันสิทธิทั้งหลาย เช่นว่านั้น และจะไม่กระทำการใด ๆ อันเป็นที่เสียหายต่อสิทธิของบริษัท และผู้เอาประกันภัยจะต้องไม่ดำเนินการฟ้องร้องหลังจากเกิดความสูญเสียหรือความเสียหายต่อบุคคลที่ทำให้เกิดการสูญเสียหรือความเสียหายเช่นว่านั้น

ข้อยกเว้นเพิ่มเติม (ใช้บังคับเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองผลประโยชน์ชดเชยการล่าช้าของกระเป๋าเดินทาง (TA17) เท่านั้น)

การประกันภัยตามข้อตกลงคุ้มครองนี้ ไม่คุ้มครองการล่าช้าของกระเป๋าเดินทางอันเกิดจากหรือสืบเนื่องจากสาเหตุดังต่อไปนี้

1. สัมภาระเดินทางที่ขนส่งภายใต้ใบรับขนส่งสินค้า
2. สัมภาระเดินทางถูกยึดโดยศุลกากร หรือหน่วยงานราชการอื่น
3. ความล่าช้าของกระเป๋าเดินทางขณะอยู่ในประเทศไทยหรือภายหลังที่บุคคลผู้เอาประกันภัยสิ้นสุดการเดินทางตามที่ระบุ ในหลักฐานแสดงการเดินทางในครั้งนั้น ๆ

ข้อตกลงคุ้มครอง

ผลประโยชน์ความสูญเสียหรือความเสียหายของกระเป๋าเดินทางหรือทรัพย์สินส่วนตัว

คำจำกัดความเพิ่มเติม

- | | | |
|---------------------|---------|---|
| 1. กระเป๋าเดินทาง | หมายถึง | กระเป๋าเดินทางที่ผู้เอาประกันภยันนำติดตัวไปด้วยในการเดินทาง |
| 2. ทรัพย์สินส่วนตัว | หมายถึง | ทรัพย์สินส่วนตัวของผู้เอาประกันภยัน หรือทรัพย์สินส่วนตัวที่ผู้เอาประกันภยันได้ซื้อมาในระหว่างเดินทางอยู่ต่างประเทศ หรือทรัพย์สินส่วนตัวที่ผู้เอาประกันภยันมีหน้าที่ดูแล หรือได้ยืมมา และทรัพย์สินส่วนตัวเช่นว่านั้น
1) เก็บอยู่ในกระเป๋าเดินทาง
2) ผู้เอาประกันภยันได้สวมใส่ หรือนำติดตัวไปด้วยขณะเดินทางต่างประเทศ
แต่ไม่รวมถึงทรัพย์สินอื่นใดที่ได้ระบุยกเว้นไว้ในข้อยกเว้นเพิ่มเติม |
| 3. ของที่ระลึก | หมายถึง | สิ่งของที่เป็นสัญลักษณ์ หรือเป็นที่ระลึกถึงเหตุการณ์ สถานที่ หรือสิ่งต่าง ๆ ที่จำหน่าย หรือให้เป็นที่ระลึก |
| 4. เครื่องประดับ | หมายถึง | สิ่งของ เช่น แหวน สร้อยข้อมือ สร้อยคอ กำไล ต่างหู จี้ และนาฬิกาที่สวมใส่เป็นเครื่องประดับตามร่างกาย |
| 5. สิ่งของมีค่า | หมายถึง | เครื่องประดับทำด้วยทอง เงิน หรือโลหะมีค่าอื่น ๆ ผ้าขนสัตว์ นาฬิกาทุกประเภท อัญมณี เพชร หรือหินมีค่า รวมถึงเครื่องทอง เครื่องเงินทั้งปวง และพระเครื่อง |
| 6. การชิงทรัพย์ | หมายถึง | การลักทรัพย์โดยใช้กำลังประทุษร้ายหรือขู่เข็ญว่าในทันใดนั้นจะใช้กำลังประทุษร้ายเพื่อ
ฉ) ให้ความสะดวกแก่การลักทรัพย์หรือการพาทรัพย์นั้นไป หรือ
ช) ให้อุ่นใจซึ่งทรัพย์นั้น หรือ
ซ) ยึดถือเอาทรัพย์นั้นไว้ หรือ
ฌ) ปกปิดการกระทำความผิดนั้น หรือ
ฎ) ให้อุ่นใจจากการจับกุม
ทั้งนี้ การลักทรัพย์ หมายความว่า การเอาทรัพย์ของผู้อื่น หรือที่ผู้อื่นเป็นเจ้าของรวมอยู่ด้วยไปโดยทุจริต |
| 7. การปล้นทรัพย์ | หมายถึง | การชิงทรัพย์โดยร่วมกันกระทำความผิดตั้งแต่ 3 คน ขึ้นไป |

8. การโจรกรรม	หมายถึง	การลักทรัพย์ที่ปรากฏร่องรอยจัดแ่งโดยบุคคลใด ๆ ซึ่งได้เข้าไปหรือออกจากสถานที่ที่เก็บทรัพย์สินที่เอาประกันภัย โดยการใช้อำกำลังอย่างรุนแรง และทำให้เกิดร่องรอยความเสียหายที่เห็นได้อย่างชัดเจนต่อตัวสถานที่ที่เก็บทรัพย์สินที่เอาประกันภัย จากการใช้เครื่องมือ วัตถุระเบิด ไฟฟ้า เคมี หรือเกิดจากการ ชิงทรัพย์ หรือการปล้นทรัพย์ รวมทั้งความสูญเสียหรือความเสียหายอันเกิดจากความพยายามกระทำดังกล่าว
9. คู่หรือชุด (Pair or set)	หมายถึง	ทรัพย์สินต่าง ๆ ซึ่งมีลักษณะเหมือนกันหรือเป็นอุปกรณ์ควบหรือมีการใช้ร่วมกัน
10. เอกสารการเดินทาง	หมายถึง	หนังสือเดินทาง วีซ่า บัตรโดยสารในการเดินทาง และเอกสารการเดินทางที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ
11. บัตรโดยสารการเดินทาง	หมายถึง	บัตรโดยสารที่ผู้โดยสารชำระค่าโดยสารให้แก่ผู้ให้บริการขนส่งทางบก ทางน้ำ หรือทางอากาศ ซึ่งดำเนินงานโดยมีใบอนุญาตเพื่อการขนส่งอย่างถูกต้อง
12. ของใช้ในบ้าน	หมายถึง	ของใช้ที่ใช้ประจำในบ้านโดยปกติแล้วบุคคลทั่วไปจะไม่นำติดตัวไปในขณะเดินทาง ได้แก่ เครื่องครัว เครื่องอำนวยความสะดวกภายในบ้าน เป็นต้น
13. ภัยธรรมชาติ	หมายถึง	ผลกระทบที่เกิดจากอันตรายทางธรรมชาติ เช่น ภูเขาไฟระเบิด แผ่นดินไหว หรือแผ่นดินถล่ม อุทกภัย วาดภัย สึนามิ
14. ความรับผิดชอบแรก	หมายถึง	ความเสียหายส่วนแรกที่ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบเองตามข้อตกลงคุ้มครอง และ/หรือเอกสารแนบท้ายของสัญญาประกันภัย (ถ้ามี)

ความคุ้มครอง

ในขณะที่ผู้เอาประกันภัยได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ หากกระเป๋าเดินทางและ/หรือทรัพย์สินส่วนตัวของผู้เอาประกันภัย เกิดความสูญเสียหรือความเสียหายจากเหตุการณ์หนึ่งต่อไปนี้ในระหว่างระยะเวลาเอาประกันภัย

1. ขณะที่กระเป๋าเดินทางหรือทรัพย์สินส่วนตัวที่ได้รับความสูญเสียหรือความเสียหายนั้น อยู่ในความควบคุมดูแลของพนักงานโรงแรม หรือบริษัทผู้ขนส่ง ความสูญเสียหรือความเสียหายเช่นนี้ต้องได้รับการรับรองเป็นลายลักษณ์อักษรจากฝ่ายบริหารของโรงแรมนั้น หรือฝ่ายบริหารของบริษัทผู้ขนส่งนั้น หรือ
2. การชิงทรัพย์ การโจรกรรม การปล้นทรัพย์ หรือการดำเนินการใด ๆ ในลักษณะใช้ความรุนแรง หรือโดยการขู่เข็ญจากบุคคลอื่นต่อผู้เอาประกันภัยเพื่อเอากระเป๋าเดินทางและ/หรือทรัพย์สินส่วนตัว และความสูญเสียหรือความเสียหายนั้น ผู้เอาประกันภัยต้องแจ้งต่อเจ้าหน้าที่ตำรวจในท้องที่ที่เกิดความสูญเสียหรือ

ความเสียหายภายใน 24 ชั่วโมงนับจากที่เกิดเหตุนั้น การเรียกร้องให้ชดใช้ค่าทดแทนต้องมีบันทึกประจำวันของเจ้าหน้าที่ตำรวจเช่นว่านั้น หรือ

3. ความสูญเสียหรือความเสียหายของกระเป๋าเดินทางและ/หรือทรัพย์สินส่วนตัวอันเกิดจากภัยธรรมชาติ

เงื่อนไขและข้อกำหนดเพิ่มเติม (ใช้บังคับเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองผลประโยชน์ความสูญเสียหรือความเสียหายของกระเป๋าเดินทางหรือทรัพย์สินส่วนตัว (TA18) เท่านั้น)

1. วิธีชดใช้ค่าทดแทนและการจำกัดความรับผิดชอบของบริษัท

บริษัทจะชดใช้ให้สำหรับความสูญเสียหรือความเสียหายของกระเป๋าเดินทางและ/หรือทรัพย์สินส่วนตัว ในระหว่างระยะเวลาการเดินทางหรือเมื่อกรมธรรม์ประกันภัยนี้สิ้นสุดลงตามเวลาที่ระบุไว้ แล้วแต่ว่าเหตุการณ์ใดจะเกิดขึ้นก่อน ซึ่งบริษัทจะชดใช้ให้ดังนี้

1.1 บริษัทอาจเห็นควรให้ชดใช้เป็นเงินสด หรือเลือกชดใช้โดยการทำให้กลับคืนสู่สภาพเดิมหรือซ่อมแซมในกรณีที่สิ่งของนั้น ๆ มีอายุไม่เกิน 1 ปี และมีใบเสร็จรับเงินมาแสดงแต่ไม่เกินจำนวนเงินต่อชิ้น คู่หรือชุด

1.2 บริษัทอาจชดใช้เป็นเงินสด หรือเลือกชดใช้โดยการทำให้กลับคืนสู่สภาพเดิม หรือซ่อมแซม ซึ่งบริษัทจะหักค่าเสื่อมราคา เมื่อเป็นที่ยอมรับกันว่ามีการสึกหรอ และเสื่อมราคาในกรณีที่สิ่งของนั้น ๆ มีอายุเกิน 1 ปี

โดยจะจ่ายให้ตามจำนวนเงินความสูญเสียหรือเสียหายที่เกิดขึ้นจริงของสิ่งของแต่ไม่เกินจำนวนเงินต่อชิ้น คู่ หรือชุด และสูงสุดไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยและ/หรือใบรับรองประกันภัย

ทั้งนี้หากกระเป๋าเดินทางและ/หรือทรัพย์สินส่วนตัวรายการใด ไม่คุ้มค่าที่จะซ่อมแซม บริษัทจะพิจารณาการเรียกร้องค่าชดเชยเสมือนว่ากระเป๋าเดินทางและ/หรือทรัพย์สินส่วนตัวรายการนั้นสูญหาย

2. หน้าที่ของผู้เอาประกันภัยในการเรียกร้องค่าทดแทน

เมื่อได้เกิดความสูญเสียหรือความเสียหายผู้เอาประกันภัยต้องปฏิบัติดังต่อไปนี้

2.1 ผู้เอาประกันภัยต้องแจ้งให้โรงแรมหรือผู้ขนส่งหรือเจ้าหน้าที่ตำรวจในท้องที่ทราบถึงความเสียหายโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้ เว้นแต่ ผู้เอาประกันภัยไม่อาจจะกระทำการดังกล่าวได้เนื่องจากเหตุจำเป็นหรืออยู่ในเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นและทำให้ที่ผู้เอาประกันภัยไม่อาจจะแจ้งดังกล่าวได้

2.2 ผู้เอาประกันภัยต้องดำเนินการตามขั้นตอนทุกขั้นตอน เพื่อให้กระเป๋าเดินทางพร้อมทรัพย์สินส่วนตัวของผู้เอาประกันภัยได้รับการดูแลตามสมควร

2.3 ผู้ถือกรมธรรม์ประกันภัย ผู้เอาประกันภัย ผู้รับประโยชน์ หรือตัวแทนของบุคคลดังกล่าวแล้วแต่กรณี จะต้องแจ้งและส่งเอกสารหรือหลักฐานให้แก่บริษัทภายใน 30 วันนับแต่วันที่เกิดเหตุโดยค่าใช้จ่ายของตนเอง

2.3.1 แบบฟอร์มการเรียกร้องค่าทดแทนที่กำหนดโดยบริษัท

2.3.2 สำเนาหนังสือเดินทางของผู้เอาประกันภัยพร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง โดยลงลายมือชื่อและหลักฐานการเดินทางของผู้เอาประกันภัยหน้าที่มีตราประทับระบุวันที่ เข้า-ออก ประเทศไทยของสำนักตรวจคนเข้าเมือง (ตม.) หากเข้า-ออกผ่านระบบอัตโนมัติ โปรดส่ง Flight Itinerary หรือ E-Ticket ที่ระบุวันที่เดินทางเข้า-ออก แทน

2.3.3 หนังสือ เอกสาร หรือหลักฐานอื่นใดที่ออกให้โดยผู้ขนส่ง หรือโรงแรม โดยระบุรายละเอียดของความเสียหาย กรณีที่ความเสียหายนั้นอยู่ในความควบคุมของพนักงานโรงแรม หรือบริษัทผู้ขนส่ง

2.3.4 ใบแจ้งความหรือบันทึกประจำวันของเจ้าหน้าที่ตำรวจในท้องที่ที่เกิดเหตุ ในกรณีการชิงทรัพย์ การโจรกรรม การปล้นทรัพย์ หรือการดำเนินการใด ๆ ในลักษณะใช้ความรุนแรง หรือโดยการขู่ข่มขู่จากบุคคลอื่นต่อผู้เอาประกันภัยเพื่อเอากระเป๋าเดินทางและ/หรือทรัพย์สินส่วนตัว

2.3.5 เอกสารอื่น ๆ ที่บริษัทร้องขอตามความจำเป็น (ถ้ามี)

การไม่ส่งหลักฐานภายในระยะเวลาดังกล่าว ไม่ทำให้บริษัทสามารถปฏิเสธความรับผิดชอบได้

3. การประกันภัยอื่นและการเฉลี่ยความรับผิด

ถ้าในขณะที่เกิดความเสียหายขึ้นและปรากฏว่าผู้เอาประกันภัยได้เอาประกันภัยในความเสียหายเดียวกันนี้ไว้กับบริษัทประกันภัยอื่น ไม่ว่าโดยผู้เอาประกันภัยเอง หรือโดยบุคคลอื่นใดที่กระทำในนามของผู้เอาประกันภัย บริษัทจะร่วมเฉลี่ยชดเชยค่าทดแทนให้ไม่เกินกว่าส่วนเฉลี่ยตามจำนวนเงินที่บริษัทได้รับประกันภัยต่อจำนวนเงินเอาประกันภัยรวมทั้งสิ้น แต่ไม่เกินกว่าจำนวนเงินเอาประกันภัยที่บริษัทได้รับประกันภัยไว้

4. การรับช่วงสิทธิ

ในกรณีบริษัทจ่ายค่าทดแทนตามกรมธรรม์ประกันภัยแล้ว บริษัทจะรับช่วงสิทธิของผู้เอาประกันภัยที่ได้รับความคุ้มครองต่อบุคคลใด ๆ หรือองค์กรใด ๆ เฉพาะในส่วนที่บริษัทได้จ่ายค่าทดแทนไป ในการนี้ผู้เอาประกันภัยจะต้องให้ความร่วมมือแก่บริษัทในการส่งมอบเอกสารต่าง ๆ พร้อมดำเนินการที่จำเป็นเพื่อป้องกันสิทธิทั้งหลาย เช่นว่านั้น และจะไม่กระทำการใด ๆ อันเป็นที่เสียหายต่อสิทธิของบริษัท

ข้อยกเว้นเพิ่มเติม (ใช้บังคับเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองผลประโยชน์ความสูญเสียหรือความเสียหายของกระเป๋าเดินทางหรือทรัพย์สินส่วนตัว (TA18) เท่านั้น)

การประกันภัยตามข้อตกลงคุ้มครองนี้ไม่คุ้มครอง

1. ความสูญเสียหรือความเสียหายที่เกิดจากการยึดทรัพย์ หรือการกักกันทรัพย์ภายใต้กฎหมายศุลกากร การริบทรัพย์โดยรัฐบาล การขนส่ง สินค้าผิดกฎหมาย หรือกระทำการอื่นใดที่ขัดต่อกฎหมาย

2. ความสูญเสียหรือความเสียหายของทรัพย์สินดังต่อไปนี้

(1) สัตว์ รถยนต์ (รวมถึงอุปกรณ์ตกแต่ง) รถจักรยานยนต์ เรือ เครื่องยนต์ ยานพาหนะอื่นใด สกีหิมะ สิ่งของเพื่อการบริโภค เครื่องสำอาง เวชสำอาง น้ำหอม เครื่องหอม เครื่อง

ประทีนผิว เครื่องบำรุงผิว ของใช้ในบ้าน โบราณวัตถุ สิ่งประดิษฐ์ ภาพเขียน ศิลปวัตถุ เครื่องประดับ สิ่งของมีค่า เครื่องดนตรี คอนแทคเลนส์ แก้วมีล้อสำหรับคนพิการ ฟันปลอม ขาแขนปลอม หนังสือสัญญา ใบหุ้้น หลักทรัพย์ เอกสารตัวเงิน พันธบัตร โฉนด เงินสด ธนบัตร เหรียญกษาปณ์ ครอบ แสตมป์ หรือของที่ระลึก บัตรประจำตัว ใบขับขี่ เอกสารเดินทาง ไม้กอล์ฟ ถุงกอล์ฟ หรือรถลากกอล์ฟ บัตรเครดิตทุกชนิด

(2) กระเป๋าเดินทางของผู้เอาประกันภัยที่ส่งไปล่วงหน้า โดยมีได้ไปด้วยกันกับผู้เอาประกันภัย

(3) อุปกรณ์ที่เช่า หรือให้เช่า

3. ความสูญเสียหรือความเสียหายที่มีสาเหตุมาจากการลี้ภัย การเสื่อมสภาพ แมลง หรือสัตว์กัดกิน หรือแทะ ความชำรุดบกพร่องที่ไม่เห็นประจักษ์ชัด หรือความเสียหายที่เกิดขึ้นเนื่องจากดำเนินการใด ๆ เพื่อทำการซ่อมแซม การทำความสะอาด หรือการดัดแปลง การแก้ไขทรัพย์สินใด ๆ

4. ความสูญเสีย หรือความเสียหายที่มีสาเหตุมาจากการแข็งข้อ การกบฏ การปฏิวัติ สงครามกลางเมือง การยึดอำนาจ หรือการดำเนินการโดยหน่วยงานของรัฐในการขัดขวาง ต่อสู้ หรือป้องกันเหตุการณ์ดังกล่าว

5. ความสูญเสียหรือความเสียหายที่ได้รับการชดใช้จากแหล่งอื่น ได้แก่ ทรัพย์สินที่เอาประกันภัยภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยอื่น การได้รับการชดใช้จากบริษัทรับจ้างขนส่ง สายการบินหรือโรงแรม หรือบุคคลอื่นใด

6. ความสูญเสียหรือความเสียหายต่อกระเป๋าเดินทาง หรือทรัพย์สินส่วนตัวที่ผู้เอาประกันภัยวางไว้ เก็บไว้ หรือทิ้งไว้ในสถานที่สาธารณะ หรือยานพาหนะใด ๆ หรือเป็นผลมาจากการละเลยของผู้เอาประกันภัยในการดูแลรักษาและป้องกันไว้ก่อนตามสมควรเพื่อความปลอดภัยของทรัพย์สินนั้น

7. ความสูญเสียหรือความเสียหายของสินค้า หรือตัวอย่างสินค้า หรืออุปกรณ์ใด ๆ ที่เกี่ยวข้องกับสินค้า หรือตัวอย่างสินค้า

8. ความสูญเสียหรือความเสียหายของข้อมูลที่บันทึกอยู่ในเทป แผ่นบันทึกข้อมูล แผ่นดิสก์ บัตรบันทึกข้อมูล หรือสิ่งอื่นใดในทำนองเดียวกัน

9. กรณีที่ความสูญเสียหรือความเสียหายไม่สามารถพิสูจน์หลักฐานได้ หรือการถูกฉ้อโกงกระเป๋า

ข้อตกลงคุ้มครอง

ผลประโยชน์ความสูญเสียหรือความเสียหายของเอกสารการเดินทาง

คำจำกัดความเพิ่มเติม

- | | | |
|-------------------------|---------|---|
| 1. บัตรโดยสารการเดินทาง | หมายถึง | บัตรโดยสารที่ผู้โดยสารชำระค่าโดยสารให้แก่ผู้ให้บริการขนส่งทางบก ทางน้ำ หรือทางอากาศ ซึ่งดำเนินงานโดยมีใบอนุญาตเพื่อการขนส่งอย่างถูกต้อง |
| 2. การโจรกรรม | หมายถึง | การลักทรัพย์ที่ปรากฏร่องรอยชัดเจนโดยบุคคลใด ๆ ซึ่งได้เข้าไปหรือออกจากสถานที่ที่เก็บทรัพย์สินที่เอาประกันภัย โดยการใช้อกำลังอย่างรุนแรง และทำให้เกิดร่องรอยความเสียหายที่เห็นได้อย่างชัดเจนต่อตัวสถานที่ที่เก็บทรัพย์สินที่เอาประกันภัย จากการใช้เครื่องมือ วัตถุระเบิด ไฟฟ้า เคมี หรือเกิดจากการ ชิงทรัพย์ หรือการปล้นทรัพย์ รวมทั้งความสูญเสียหรือความเสียหายอันเกิดจากความพยายามกระทำดังกล่าว |
| 3. การชิงทรัพย์ | หมายถึง | การลักทรัพย์โดยใช้กำลังประทุษร้ายหรือขู่เข็ญว่าในทันใดนั้นจะใช้กำลังประทุษร้ายเพื่อ <ul style="list-style-type: none"> จ) ให้ความสะดวกแก่การลักทรัพย์หรือการพาทรัพย์นั้นไป หรือ ข) ให้อยู่ในเชิงทรัพย์นั้น หรือ ค) ยึดถือเอาทรัพย์นั้นไว้ หรือ ด) ปกปิดการทำความผิดนั้น หรือ ฉ) ให้ออกจากการจับกุม ทั้งนี้ การลักทรัพย์ หมายความว่า การเอาทรัพย์ของผู้อื่น หรือที่ผู้อื่นเป็นเจ้าของรวมอยู่ด้วยไปโดยทุจริต |
| 4. การปล้นทรัพย์ | หมายถึง | การชิงทรัพย์โดยร่วมกันทำความผิดตั้งแต่ 3 คน ขึ้นไป |
| 5. ภัยธรรมชาติ | หมายถึง | ผลกระทบที่เกิดจากอันตรายทางธรรมชาติ เช่น ภูเขาไฟระเบิด แผ่นดินไหว หรือแผ่นดินถล่ม อุทกภัย วาตภัย สึนามิ |

ความคุ้มครอง

ในขณะที่ผู้เอาประกันภัยได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ บริษัทจะจ่ายค่าชดเชยให้แก่ผู้เอาประกันภัยตามที่เกิดขึ้นจริง สูงสุดไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยตามที่ระบุไว้ในตาราง

กรมธรรม์ประกันภัยและ/หรือใบรับรองประกันภัยนี้ สำหรับค่าใช้จ่ายในการขอรับหนังสือเดินทาง วีซ่า บัตรโดยสารในการเดินทางและเอกสารการเดินทางที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ แทนเอกสารที่สูญเสียหรือเสียหาย รวมถึง ค่าเดินทางและค่าที่พักที่ต้องจ่ายเพิ่มขึ้นเพื่อจัดหาเอกสารทดแทน เอกสารการเดินทางที่สูญเสียหรือเสียหาย เนื่องจากผู้เอาประกันภัยถูกชิงทรัพย์ ปล้นทรัพย์หรือโจรกรรม หรือภัยธรรมชาติ ขณะที่อยู่ในต่างประเทศ

ทั้งนี้ ผู้เอาประกันภัยจะต้องรายงานความสูญเสียหรือความเสียหายดังกล่าวต่อเจ้าหน้าที่ ตำรวจที่มีอำนาจในท้องที่เกิดเหตุภายใน 24 ชั่วโมง นับจากที่เกิดเหตุการณ์นั้น และการเรียกร้องค่าชดเชย จะต้องมียกเว้นที่ประจำวันของเจ้าหน้าที่ตำรวจ

เงื่อนไขและข้อกำหนดเพิ่มเติม (ใช้บังคับเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองผลประโยชน์ความสูญเสียหรือความเสียหายของเอกสารการเดินทาง (TA19) เท่านั้น)

การเรียกร้องและการส่งหลักฐานความเสียหาย

ผู้ถือกรมธรรม์ประกันภัย ผู้เอาประกันภัย ผู้รับประโยชน์ หรือตัวแทนของบุคคลดังกล่าว แล้วแต่กรณี จะต้องแจ้งและส่งเอกสารหรือหลักฐานให้แก่บริษัทภายใน 30 วันนับแต่วันที่เกิดเหตุโดยค่าใช้จ่ายของตนเอง

1. แบบฟอร์มการเรียกร้องค่าทดแทนที่กำหนดโดยบริษัท

2. สำเนาหนังสือเดินทางของผู้เอาประกันภัยพร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง โดยลงลายมือชื่อและหลักฐานการเดินทางของผู้เอาประกันภัยหน้าที่มีตราประทับระบุวันที่ เข้า-ออก ประเทศไทยของสำนักตรวจคนเข้าเมือง (ตม.) หากเข้า-ออกผ่านระบบอัตโนมัติ โปรดส่ง Flight Itinerary หรือ E-Ticket ที่ระบุวันที่เดินทางเข้า-ออก แทน

3. ใบบันทึกประจำวันของเจ้าหน้าที่ตำรวจท้องที่ออกให้ภายใน 24 ชั่วโมงนับจากเวลาเกิดเหตุ กรณีความสูญเสียหรือความเสียหายเกิดจากการขู่ว่าจะชิงทรัพย์หรือบังคับในลักษณะรุนแรง

4. ใบเสร็จรับเงินต้นฉบับค่าเดินทาง ค่าที่พัก และค่าดำเนินการออกหนังสือเดินทาง ค่าวีซ่าใหม่

5. เอกสารอื่น ๆ ที่บริษัทร้องขอตามความจำเป็น (ถ้ามี)

ใบเสร็จรับเงินที่แสดงรายการค่าใช้จ่ายต้องเป็นใบเสร็จรับเงินต้นฉบับ และบริษัทจะคืนต้นฉบับใบเสร็จที่รับรองยอดเงินที่จ่ายไป เพื่อให้ผู้เอาประกันภัยไปเรียกร้องส่วนที่ขาดจากผู้รับประกันภัยรายอื่น แต่หากผู้เอาประกันภัยได้รับการชดเชยจากการประกันภัยอื่นมาแล้ว ให้ผู้เอาประกันภัยส่งสำเนาใบเสร็จที่มีการรับรองยอดเงินที่จ่าย เพื่อเรียกร้องส่วนที่ขาดจากบริษัท

การไม่ส่งหลักฐานภายในระยะเวลาดังกล่าว ไม่ทำให้บริษัทสามารถปฏิเสธความรับผิดชอบได้

ข้อยกเว้นเพิ่มเติม (ใช้บังคับเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองผลประโยชน์ความสูญเสียหรือความเสียหายของเอกสารการเดินทาง (TA19) เท่านั้น)

การประกันภัยตามข้อตกลงคุ้มครองนี้ไม่คุ้มครองความสูญเสียหรือความเสียหายของเอกสารการเดินทาง อันเกิดจากหรือสืบเนื่องจากสาเหตุ ดังต่อไปนี้

1. ในกรณีที่ไม่มีกรรายงานความสูญเสียหรือความเสียหายที่เกิดขึ้นกับเจ้าหน้าที่ตำรวจที่มีอำนาจในท้องที่เกิดเหตุ ภายใน 24 ชั่วโมงหลังจากเกิดเหตุ และไม่มีบันทึกประจำวันของเจ้าหน้าที่ตำรวจ
2. ในกรณีที่ค่าขอเอกสารการเดินทาง และ/หรือ ค่าวีซ่า สำหรับประเทศที่ไม่อยู่ในแผนการเดินทางของผู้เอาประกันภัย
3. กรณีที่ความสูญเสียหรือความเสียหายที่ไม่สามารถพิสูจน์หลักฐานได้ หรือการถูกล้วงกระเป๋า
4. ความสูญเสียหรือความเสียหายต่อเอกสารการเดินทางที่ผู้เอาประกันภัยวางไว้ เก็บไว้หรือทิ้งไว้ในสถานที่สาธารณะ หรือยานพาหนะใด ๆ หรือเป็นผลมาจากความผิดพลาด การหลงลืม การละลายของผู้เอาประกันภัยในการดูแลรักษาและป้องกันไว้ก่อนตามสมควรเพื่อความปลอดภัยของหนังสือเดินทาง วีซ่า บัตรโดยสารในการเดินทางและเอกสารการเดินทางที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ นั้น
5. ความสูญเสียหรือความเสียหายที่เกิดจากการยึดทรัพย์ หรือการกักกันทรัพย์ภายใต้กฎหมายศุลกากร การริบทรัพย์โดยรัฐบาล การขนส่ง สินค้าผิดกฎหมาย หรือกระทำการอื่นใดที่ขัดต่อกฎหมาย
6. ความสูญเสียหรือความเสียหายเนื่องจากอัตราแลกเปลี่ยน หรือค่าเสื่อมราคาของเอกสารนั้น

ข้อตกลงคุ้มครอง

ผลประโยชน์ความสูญเสียหรือความเสียหายของเงินส่วนตัว

คำจำกัดความเพิ่มเติม

- | | | |
|-------------------------|---------|--|
| 1. เงินส่วนตัว | หมายถึง | เงินสด ธนบัตร เช็คเดินทาง หรือตราพท์ ทั้งนี้ไม่รวมถึงความสูญเสียหรือความเสียหายหรือผลสืบเนื่องจากความสูญเสียหรือความเสียหายของบัตรเครดิตทุกชนิด บัตรโดยสารการเดินทาง ใบหุ้น ตั๋วเงิน หรือตั๋วสัญญาใช้เงิน |
| 2. บัตรโดยสารการเดินทาง | หมายถึง | บัตรโดยสารที่ผู้โดยสารชำระค่าโดยสารให้แก่ผู้ให้บริการขนส่งทางบก ทางน้ำ หรือทางอากาศ ซึ่งดำเนินงานโดยมีใบอนุญาตเพื่อการขนส่งอย่างถูกต้อง |
| 3. การโจรกรรม | หมายถึง | การลักทรัพย์ที่ปรากฏร่องรอยจัดแจงโดยบุคคลใด ๆ ซึ่งได้เข้าไปหรือออกจากสถานที่ที่เก็บทรัพย์สินที่เอาประกันภัย โดยการใช้กำลังอย่างรุนแรง และทำให้เกิดร่องรอยความเสียหายที่เห็นได้อย่างชัดเจนต่อตัวสถานที่ที่เก็บทรัพย์สินที่เอาประกันภัย จากการใช้เครื่องมือ วัตถุระเบิด ไฟฟ้า เคมี หรือเกิดจากการ ชิงทรัพย์ หรือการปล้นทรัพย์ รวมทั้งความสูญเสียหรือความเสียหายอันเกิดจากความพยายามกระทำดังกล่าว |
| 4. การชิงทรัพย์ | หมายถึง | การลักทรัพย์โดยใช้กำลังประทุษร้ายหรือขู่เข็ญว่าในทันทีนั้นจะใช้กำลังประทุษร้ายเพื่อ <ul style="list-style-type: none"> จ) ให้ความสะดวกแก่การลักทรัพย์หรือการพาทรัพย์นั้นไป หรือ ข) ให้อยู่ในชิงทรัพย์นั้น หรือ ค) ยึดถือเอาทรัพย์นั้นไว้ หรือ ด) ปกปิดการทำความผิดนั้น หรือ ฉ) ให้ออกจากการจับกุม ทั้งนี้ การลักทรัพย์ หมายความว่า การเอาทรัพย์ของผู้อื่น หรือที่ผู้อื่นเป็นเจ้าของรวมอยู่ด้วยไปโดยทุจริต |
| 5. การปล้นทรัพย์ | หมายถึง | การชิงทรัพย์โดยร่วมกันทำความผิดตั้งแต่ 3 คน ขึ้นไป |
| 6. ความรับผิดชอบส่วนแรก | หมายถึง | ความเสียหายส่วนแรกที่ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบเองตามข้อตกลงคุ้มครอง และ/หรือเอกสารแนบท้ายของสัญญาประกันภัย (ถ้ามี) |

ความคุ้มครอง

ในขณะที่ผู้เอาประกันภัยได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ บริษัทจะจ่ายผลประโยชน์ชดเชยเงินส่วนตัวให้แก่ผู้เอาประกันภัย ในกรณีที่เงินส่วนตัวของผู้เอาประกันภัยเกิดความสูญเสียหรือความเสียหาย เนื่องจากถูกชิงทรัพย์ ปล้นทรัพย์หรือโจรกรรม ในระหว่างการเดินทางอยู่ในต่างประเทศตามจำนวนเงินที่สูญเสียหรือเสียหายจริงไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยสูงสุดที่เอาประกันภัยตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยและ/หรือใบรับรองประกันภัย โดยผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบความรับผิดชอบส่วนแรกเป็นจำนวนเงิน 1,000 บาทของความสูญเสียหรือความเสียหายแต่ละครั้งและทุก ๆ ครั้งที่เกิดความสูญเสียหรือความเสียหาย

ทั้งนี้ผู้เอาประกันภัยจะต้องรายงานความสูญเสียหรือความเสียหายดังกล่าวแก่เจ้าหน้าที่ตำรวจที่มีอำนาจในท้องที่ที่เกิดเหตุภายใน 24 ชั่วโมงนับจากที่เกิดเหตุนั้นและการเรียกร้องให้ชดเชยสำหรับความสูญเสียหรือความเสียหายดังกล่าวต้องมีบันทึกประจำวันของเจ้าหน้าที่ตำรวจประกอบด้วยทุกครั้ง

เงื่อนไขและข้อกำหนดเพิ่มเติม (ใช้บังคับเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองผลประโยชน์ความสูญเสียหรือความเสียหายของเงินส่วนตัว (TA20) เท่านั้น)

การเรียกร้องและการส่งหลักฐานความเสียหาย

ผู้ถือกรมธรรม์ประกันภัย ผู้เอาประกันภัย ผู้รับประโยชน์ หรือตัวแทนของบุคคลดังกล่าวแล้วแต่กรณี จะต้องแจ้งและส่งเอกสารหรือหลักฐานให้แก่บริษัทภายใน 30 วันนับแต่วันที่เกิดเหตุโดยค่าใช้จ่ายของตนเอง

1. แบบฟอร์มการเรียกร้องค่าทดแทนที่กำหนดโดยบริษัท
 2. สำเนาหนังสือเดินทางของผู้เอาประกันภัยพร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง โดยลงลายมือชื่อและหลักฐานการเดินทางของผู้เอาประกันภัยหน้าที่มีตราประทับระบุวันที่ เข้า-ออก ประเทศไทยของสำนักตรวจคนเข้าเมือง (ตม.) หากเข้า-ออกผ่านระบบอัตโนมัติ โปรดส่ง Flight Itinerary หรือ E-Ticket ที่ระบุวันที่เดินทางเข้า-ออก แทน
 3. ใบบันทึกประจำวันของเจ้าหน้าที่ตำรวจท้องถิ่นที่ออกให้ภายใน 24 ชั่วโมงนับจากเวลาเกิดเหตุ (กรณีความสูญเสียหรือความเสียหายเกิดจากการขู่เข็ญหรือบังคับในลักษณะรุนแรง)
 4. เอกสารอื่น ๆ ที่บริษัทร้องขอตามความจำเป็น (ถ้ามี)
- การไม่ส่งหลักฐานภายในระยะเวลาดังกล่าว ไม่ทำให้บริษัทสามารถปฏิเสธความรับผิดชอบได้

ข้อยกเว้นเพิ่มเติม (ใช้บังคับเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองผลประโยชน์ความสูญเสียหรือความเสียหายของเงินส่วนตัว (TA20) เท่านั้น)

การประกันภัยตามข้อตกลงคุ้มครองนี้ไม่คุ้มครองความสูญเสียหรือความเสียหายของเงินส่วนตัว อันเกิดจากหรือสืบเนื่องจากสาเหตุ ดังต่อไปนี้

1. ในกรณีที่ไม่มีรายงานความสูญเสียหรือความเสียหายที่เกิดขึ้นของเงินส่วนตัวกับเจ้าหน้าที่ตำรวจที่มีอำนาจในท้องที่เกิดเหตุภายใน 24 ชั่วโมงหลังจากเกิดเหตุ และไม่มีบันทึกประจำวันของเจ้าหน้าที่ตำรวจ
2. ในกรณีที่ความสูญเสียหรือความเสียหายของเช็คเดินทาง โดยที่ไม่ได้มีการรายงานความสูญเสียหรือความเสียหายต่อธนาคาร หรือตัวแทนที่ออกเช็คเดินทางดังกล่าวให้ภายหลังเกิดเหตุทันที
3. ในกรณีที่ความสูญเสียหรือความเสียหายไม่สามารถพิสูจน์หลักฐานได้ หรือการถูกล้วงกระเป๋า
4. ความสูญเสียหรือความเสียหายของเงินส่วนตัวที่ผู้เอาประกันภัยวางไว้ เก็บไว้หรือทิ้งไว้ในสถานที่สาธารณะ หรือยานพาหนะใด ๆ หรือเป็นผลมาจากความผิดพลาด การหลงลืม การละเลยของผู้เอาประกันภัยในการดูแลรักษาและป้องกันไว้ก่อนตามสมควรเพื่อความปลอดภัยของทรัพย์สินนั้นตลอดจนถึงความสูญเสียหรือความเสียหายของเงินส่วนตัวอันเนื่องมาจากการแลกเปลี่ยนสกุลเงิน หรือการลดค่าของเงิน
5. ความสูญเสียหรือความเสียหายที่เกิดจากการยึดทรัพย์ หรือการกักกันทรัพย์ภายใต้กฎหมายศุลกากร การริบทรัพย์โดยรัฐบาล การขนส่ง สินค้าผิดกฎหมาย หรือกระทำการอื่นใดที่ขัดต่อกฎหมาย

ข้อตกลงคุ้มครอง

ผลประโยชน์ความสูญเสียหรือความเสียหายของทรัพย์สินของผู้เอาประกันภัยอันเกิดจากการ
ล้วงกระเป๋าคำจำกัดความเพิ่มเติม

- | | | |
|-------------------------|---------|--|
| 1. ทรัพย์สินส่วนตัว | หมายถึง | ทรัพย์สินส่วนตัวของผู้เอาประกันภัย หรือทรัพย์สินส่วนตัว
ที่ผู้เอาประกันภัยได้ซื้อมาในระหว่างเดินทางอยู่ต่างประเทศ
หรือทรัพย์สินส่วนตัวที่ผู้เอาประกันภัยมีหน้าที่ดูแล หรือได้ยืม
มา และทรัพย์สินส่วนตัวเช่นว่านั้น
1) เก็บอยู่ในกระเป๋าเดินทาง
2) ผู้เอาประกันภัยได้สวมใส่ หรือนำติดตัวไปด้วยขณะ
เดินทางต่างประเทศ
แต่ไม่รวมถึงทรัพย์สินอื่นใดที่ได้ระบุง่วนไว้ในข้อยกเว้น
เพิ่มเติม |
| 2. เงินส่วนตัว | หมายถึง | เงินสด ธนบัตร เช็คเดินทาง หรือตราฟท์ ทั้งนี้ไม่รวมถึง
บัตรเครดิตทุกชนิด บัตรเดินทาง ใบหุ้น ตั๋วเงิน หรือตั๋วสัญญา
ใช้เงิน |
| 3. เอกสารการเดินทาง | หมายถึง | หนังสือเดินทาง วีซ่า บัตรโดยสารในการเดินทาง และเอกสาร
การเดินทางที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ |
| 4. บัตรโดยสารการเดินทาง | หมายถึง | บัตรโดยสารที่ผู้โดยสารชำระค่าโดยสารให้แก่ผู้ให้บริการขนส่ง
ทางบก ทางน้ำ หรือทางอากาศ ซึ่งดำเนินงานโดยมีใบอนุญาต
เพื่อการขนส่งอย่างถูกต้อง |
| 5. ของใช้ในบ้าน | หมายถึง | ของใช้ที่ใช้ประจำในบ้านโดยปกติแล้วบุคคลทั่วไปจะไม่นำติด
ตัวไปในขณะเดินทาง ได้แก่ เครื่องครัว เครื่องอำนวยความสะดวก
สะดวกภายในบ้าน เป็นต้น |
| 6. ของที่ระลึก | หมายถึง | สิ่งของที่เป็นสัญลักษณ์ หรือเป็นที่ระลึกถึงเหตุการณ์ สถานที่
หรือสิ่งต่าง ๆ ที่จำหน่าย หรือให้เป็นที่ระลึก |
| 7. เครื่องประดับ | หมายถึง | สิ่งของ เช่น แหวน สร้อยข้อมือ สร้อยคอ กำไล ต่างหู จี้ และ
นาฬิกาที่สวมใส่เป็นเครื่องประดับตามร่างกาย |

- | | | |
|------------------------------------|---------|---|
| 8. สิ่งของมีค่า | หมายถึง | เครื่องประดับทำด้วยทอง เงิน หรือโลหะมีค่าอื่น ๆ ผ้าขนสัตว์ วนาฬิกาทุกประเภท และอัญมณี เพชร หรือหินมีค่า รวมถึงเครื่องทอง เครื่องเงินทั้งปวง และพระเครื่อง |
| 9. การลักทรัพย์โดยวิธี ล้วงกระเป๋า | หมายถึง | การเอาทรัพย์สินส่วนตัวและ/หรือเงินส่วนตัวและ/หรือเอกสารเดินทางที่ผู้เอาประกันภัยเก็บอยู่ในกระเป๋าเสื้อ กระเป๋ากางเกง กระเป๋าถือ หรือกระเป๋าเป้ของผู้เอาประกันภัยในขณะที่สวมใส่ หรือนำติดตัวอยู่ในขณะนั้นไปโดยทุจริตโดยบุคคลใด ๆ |
| 10. ความรับผิดชอบส่วนแรก | หมายถึง | ความเสียหายส่วนแรกที่ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบเอง ตามข้อตกลงคุ้มครอง และ/หรือเอกสารแนบท้ายของสัญญาประกันภัย (ถ้ามี) |

ความคุ้มครอง

ในขณะที่ผู้เอาประกันภัยได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ การประกันภัยนี้คุ้มครองความสูญเสียหรือความเสียหายของทรัพย์สินส่วนตัว เงินส่วนตัว และเอกสารเดินทางในระหว่างการเดินทางต่างประเทศ อันเกิดจากการลักทรัพย์โดยวิธีล้วงกระเป๋า ทั้งนี้ไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยและ/หรือใบรับรองประกันภัย

เงื่อนไขและข้อกำหนดเพิ่มเติม (ใช้บังคับเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองผลประโยชน์ความสูญเสียหรือความเสียหายของทรัพย์สินของผู้เอาประกันภัยอันเกิดจากการล้วงกระเป๋า (TA21) เท่านั้น)

1. วิธีชดใช้ค่าทดแทนและการจำกัดความรับผิดชอบของบริษัท

1.1 ความสูญเสียหรือความเสียหายของเงินส่วนตัว

บริษัทจะจ่ายผลประโยชน์ชดเชยเงินส่วนตัวให้แก่ผู้เอาประกันภัยเป็นเงินสดตามจำนวนเงินส่วนตัวที่สูญเสียหรือเสียหายจริงไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยสูงสุดตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยและ/หรือใบรับรองประกันภัย โดยผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบความรับผิดชอบส่วนแรกเป็นจำนวนเงิน 1,000 บาทของความสูญเสียหรือความเสียหายแต่ละครั้งและทุก ๆ ครั้งที่เกิดความสูญเสียหรือความเสียหาย

1.2 ความสูญเสียหรือความเสียหายของเอกสารการเดินทาง

บริษัทจะจ่ายค่าชดเชยให้แก่ผู้เอาประกันภัยตามความสูญเสียหรือความเสียหายที่เกิดขึ้นจริงไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยและ/หรือใบรับรองประกันภัย สำหรับค่าใช้จ่ายในการขอรับเอกสารการเดินทาง แทนเอกสารที่สูญเสียหรือเสียหาย รวมถึงค่าเดินทางและค่าที่พักที่ต้องจ่ายเพิ่มขึ้นเพื่อจัดหาเอกสารทดแทน

1.3 ความสูญเสียหรือความเสียหายของทรัพย์สินส่วนตัว

บริษัทจะชดใช้ให้สำหรับความสูญเสียหรือความเสียหายของทรัพย์สินส่วนตัวของผู้เอาประกันภัยที่นำติดตัวไปด้วยในการเดินทาง ทั้งนี้ไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยและ/หรือใบรับรองประกันภัย

1.3.1 บริษัทอาจเห็นควรให้ชดใช้เป็นเงินสด หรือเลือกชดใช้โดยการทำให้กลับคืนสู่สภาพเดิม หรือซ่อมแซมในกรณีที่สิ่งของนั้น ๆ มีอายุไม่เกิน 1 ปี และมีใบเสร็จรับเงินมาแสดงแต่ไม่เกินจำนวนเงินต่อชิ้น คู่ หรือชุด

1.3.2 บริษัทอาจชดใช้เป็นเงินสด หรือเลือกชดใช้โดยการทำให้กลับคืนสู่สภาพเดิม หรือซ่อมแซม ซึ่งบริษัทจะหักค่าเสื่อมราคา เมื่อเป็นที่ยอมรับกันว่ามีการสึกหรอ และเสื่อมราคาในกรณีที่สิ่งของนั้น ๆ มีอายุเกิน 1 ปี

โดยจะจ่ายให้ตามจำนวนเงินความสูญเสียหรือเสียหายที่เกิดขึ้นจริงของสิ่งของแต่ไม่เกินจำนวนเงินต่อชิ้น คู่ หรือชุด และสูงสุดไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยและ/หรือใบรับรองประกันภัย

ทั้งนี้หากกระเป๋าเดินทางและ/หรือทรัพย์สินส่วนตัวรายการใด ไม่คุ้มค่าที่จะซ่อมแซม บริษัทจะพิจารณาการเรียกร้องค่าชดเชยเสมือนว่ากระเป๋าเดินทางและ/หรือทรัพย์สินส่วนตัวรายการนั้นสูญหาย

2. หน้าที่ของผู้เอาประกันภัยในการเรียกร้องค่าทดแทน

เมื่อได้เกิดความสูญเสียหรือความเสียหายผู้เอาประกันภัยต้องปฏิบัติตามดังต่อไปนี้

2.1 ผู้เอาประกันภัยต้องแจ้งความสูญเสียหรือความเสียหายที่เกิดขึ้นต่อเจ้าหน้าที่ตำรวจ และได้รับหลักฐานการแจ้งความสูญเสียหรือความเสียหายเป็นหนังสือจากเจ้าหน้าที่ตำรวจ

2.2 ผู้เอาประกันภัยจะต้องกระทำการอันสมควรทั้งปวง เพื่อป้องกันรักษาและคุ้มครองทรัพย์สินที่เอาประกันภัย

2.3 ผู้เอาประกันภัยต้องดำเนินการตามขั้นตอนทุกขั้นตอน เพื่อให้ทรัพย์สินของผู้เอาประกันภัยได้รับการดูแลตามสมควร

2.4 ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบสำหรับความรับผิดชอบส่วนแรก ต่อความสูญเสียหรือความเสียหายใด ๆ ในจำนวนเงินเอาประกันภัยตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยหรือเอกสารแนบของความสูญเสียหรือความเสียหายแต่ละครั้งและทุก ๆ ความสูญเสียหรือความเสียหาย

3. การเรียกร้องและการส่งหลักฐานความเสียหาย

ผู้ถือกรมธรรม์ประกันภัย ผู้เอาประกันภัย ผู้รับประโยชน์ หรือตัวแทนของบุคคลดังกล่าวแล้วแต่กรณี จะต้องแจ้งและส่งเอกสารหรือหลักฐานให้แก่บริษัทภายใน 30 วันนับแต่วันที่เกิดเหตุโดยค่าใช้จ่ายของตนเอง

3.1 แบบฟอร์มการเรียกร้องค่าทดแทนที่กำหนดโดยบริษัท

3.2 สำเนาหนังสือเดินทางของผู้เอาประกันภัยพร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง โดยลงลายมือชื่อและหลักฐานการเดินทางของผู้เอาประกันภัยหน้าที่มีตราประทับระบุวันที่ เข้า-ออก ประเทศไทยของสำนักตรวจคนเข้าเมือง (ตม.) หากเข้า-ออกผ่านระบบอัตโนมัติ โปรดส่ง Flight Itinerary หรือ E-Ticket ที่ระบุวันที่เดินทางเข้า-ออก แทน

3.3 ใบบันทึกประจำวันของเจ้าหน้าที่ตำรวจท้องถิ่นที่ออกให้ภายใน 24 ชั่วโมงนับจากเวลาเกิดเหตุ

3.4 ใบเสร็จรับเงินต้นฉบับค่าเดินทาง ค่าที่พัก และค่าดำเนินการออกหนังสือเดินทาง ค่าวีซ่าใหม่ (กรณีความสูญเสียหรือความเสียหายของเอกสารการเดินทาง)

3.5 เอกสารอื่น ๆ ที่บริษัทร้องขอตามความจำเป็น (ถ้ามี)

ใบเสร็จรับเงินที่แสดงรายการค่าใช้จ่ายต้องเป็นใบเสร็จรับเงินต้นฉบับ และบริษัทจะคืนต้นฉบับใบเสร็จที่รับรองยอดเงินที่จ่ายไป เพื่อให้ผู้เอาประกันภัยไปเรียกร้องส่วนที่ขาดจากผู้รับประกันภัยรายอื่น แต่หากผู้เอาประกันภัยได้รับการชดใช้จากการประกันภัยอื่นมาแล้ว ให้ผู้เอาประกันภัยส่งสำเนาใบเสร็จที่มีการรับรองยอดเงินที่จ่าย เพื่อเรียกร้องส่วนที่ขาดจากบริษัท

การไม่ส่งหลักฐานภายในระยะเวลาดังกล่าว ไม่ทำให้บริษัทสามารถปฏิเสธความรับผิดชอบได้

ข้อยกเว้นเพิ่มเติม (ใช้บังคับเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองผลประโยชน์ความสูญเสียหรือความเสียหายของทรัพย์สินของผู้เอาประกันภัยอันเกิดจากการล้วงกระเป๋า (TA21) เท่านั้น)

การประกันภัยตามข้อตกลงคุ้มครองนี้ไม่คุ้มครอง

1. ความสูญเสียหรือความเสียหายที่เกิดจากการยึดทรัพย์ หรือการกักกันทรัพย์ภายใต้กฎหมายศุลกากร การริบทรัพย์โดยรัฐบาล การขนส่ง สินค้าผิดกฎหมาย หรือกระทำการอื่นใดที่ขัดต่อกฎหมาย

2. ความสูญเสียหรือความเสียหายของทรัพย์สินดังต่อไปนี้

(1) สัตว์ รถยนต์ (รวมถึงอุปกรณ์ตกแต่ง) รถจักรยานยนต์ เรือ เครื่องยนต์ ยานพาหนะอื่นใด สกีหิมะ สิ่งของเพื่อการบริโภค เครื่องสำอาง เวชสำอาง น้ำหอม เครื่องหอม เครื่องประดับ เครื่องบำรุงผิว ของใช้ในบ้าน โบราณวัตถุ สิ่งประดิษฐ์ ภาพเขียน ศิลปวัตถุ เครื่องประดับ สิ่งของมีค่า เครื่องดนตรี คอนแทคเลนส์ แก้วมีล้อสำหรับคนพิการ ฟันปลอม ขาแขนปลอม หนังสือสัญญา ใบหุ้้น หลักทรัพย์ เอกสารตัวเงิน พันธบัตร โฉนด เงินสด ธนบัตร เหรียญกษาปณ์ ครอบง แสตมป์ หรือของที่ระลึก บัตรประจำตัว ใบขับขี่ เอกสารเดินทางไม้กอล์ฟ ถุงกอล์ฟ หรือรถลากกอล์ฟ บัตรเครดิตทุกชนิด

(2) กระเป๋าเดินทางของผู้เอาประกันภัยที่ส่งไปล่วงหน้า โดยมีได้ไปด้วยกันกับผู้เอาประกันภัย

(3) อุปกรณ์ที่เช่า หรือให้เช่า

3. ความสูญเสียหรือความเสียหายที่มีสาเหตุมาจากการลี้ภัย การเสื่อมสภาพ แมลง หรือสัตว์กัดกิน หรือแทะ ความชำรุดบกพร่องที่ไม่เห็นประจักษ์ชัด หรือความเสียหายที่เกิดขึ้นเนื่องจากการดำเนินการใด ๆ เพื่อทำการซ่อมแซม การทำความสะอาด หรือการดัดแปลง การแก้ไขทรัพย์สินใด ๆ



4. ความสูญเสีย หรือความเสียหายที่มีสาเหตุมาจากการแข็งข้อ การกบฏ การปฏิวัติ สงครามกลางเมือง การยึดอำนาจ หรือการดำเนินการโดยหน่วยงานของรัฐในการขัดขวาง ต่อบุคคล หรือ ป้องกันเหตุการณ์ดังกล่าว
5. ความสูญเสียหรือความเสียหายที่ได้รับการชดใช้จากแหล่งอื่น ได้แก่ ทรัพย์สินที่เอา ประกันภัยภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยอื่น การได้รับการชดใช้จากบริษัทรับจ้างขนส่ง สายการบินหรือ โรงแรม หรือบุคคลอื่นใด
6. ความสูญเสียหรือความเสียหายต่อกระเป๋าเดินทาง หรือทรัพย์สินส่วนตัวที่ผู้เอา ประกันภัยวางไว้ เก็บไว้ หรือทิ้งไว้ในสถานที่สาธารณะ หรือยานพาหนะใด ๆ หรือเป็นผลมาจากการ ละเลยของผู้เอาประกันภัยในการดูแลรักษาและป้องกันไว้ก่อนตามสมควรเพื่อความปลอดภัยของ ทรัพย์สินนั้น
7. ความสูญเสียหรือความเสียหายของสินค้า หรือตัวอย่างสินค้า หรืออุปกรณ์ใด ๆ ที่ เกี่ยวข้องกับสินค้า หรือตัวอย่างสินค้า
8. ความสูญเสียหรือความเสียหายของข้อมูลที่บันทึกอยู่ในเทป แผ่นบันทึกข้อมูล แผ่นดิสก์ บัตรบันทึกข้อมูล หรือสิ่งอื่นใดในทำนองเดียวกัน
9. กรณีที่ความสูญเสียหรือความเสียหายไม่สามารถพิสูจน์หลักฐานได้
10. ความสูญเสียหรือความเสียหายของเช็คเดินทาง โดยที่ไม่ได้มีการรายงานความ สูญเสียหรือความเสียหายนั้นต่อธนาคาร หรือตัวแทนที่ออกเช็คเดินทางดังกล่าวให้ภายหลังเกิดเหตุ ทันที
11. ความสูญเสียหรือความเสียหายที่เกิดขึ้นเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงอัตรา แลกเปลี่ยนเงินตราหรือการลดค่าเงิน

ข้อตกลงคุ้มครอง

ผลประโยชน์ความสูญเสียหรือความเสียหายของทรัพย์สินของผู้เอาประกันภัยที่เก็บอยู่ในยานพาหนะ

คำจำกัดความเพิ่มเติม

- | | | |
|-------------------------|---------|--|
| 1. กระเป๋าเดินทาง | หมายถึง | กระเป๋าเดินทางที่ผู้เอาประกันภัยใช้ในการเดินทางต่างประเทศ |
| 2. ทรัพย์สินส่วนตัว | หมายถึง | ทรัพย์สินส่วนตัวของผู้เอาประกันภัย หรือทรัพย์สินส่วนตัวที่ผู้เอาประกันภัยได้ซื้อมาในระหว่างเดินทางอยู่ต่างประเทศ หรือทรัพย์สินส่วนตัวที่ผู้เอาประกันภัยมีหน้าที่ดูแล หรือได้ยืมมา และทรัพย์สินส่วนตัวเช่นว่านั้น
1) เก็บอยู่ในกระเป๋าเดินทาง
2) ผู้เอาประกันภัยได้สวมใส่ หรือนำติดตัวไปด้วย ขณะเดินทางต่างประเทศ แต่ไม่รวมถึงทรัพย์สินอื่นใดที่ได้รับยกเว้นไว้ในข้อยกเว้นเพิ่มเติม |
| 3. เงินส่วนตัว | หมายถึง | เงินสด ธนบัตร เช็คเดินทาง หรือตราพท์ ทั้งนี้ไม่รวมถึงบัตรเครดิตทุกชนิด บัตรเดินทาง ใบหุ้เงิน ตัวเงิน หรือตัวสัญญาใช้เงิน |
| 4. เอกสารการเดินทาง | หมายถึง | หนังสือเดินทาง วีซ่า บัตรโดยสารในการเดินทาง และเอกสารการเดินทางที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ |
| 5. บัตรโดยสารการเดินทาง | หมายถึง | บัตรโดยสารที่ผู้โดยสารชำระค่าโดยสารให้แก่ผู้ให้บริการขนส่งทางบก ทางน้ำ หรือทางอากาศ ซึ่งดำเนินงานโดยมีใบอนุญาตเพื่อการขนส่งอย่างถูกต้อง |
| 6. ของใช้ในบ้าน | หมายถึง | ของใช้ที่ใช้ประจำในบ้านโดยปกติแล้วบุคคลทั่วไปจะไม่นำติดตัวไปในขณะเดินทาง ได้แก่ เครื่องครัว เครื่องอำนวยความสะดวกภายในบ้าน เป็นต้น |
| 7. ของที่ระลึก | หมายถึง | สิ่งของที่เป็นสัญลักษณ์ หรือเป็นที่ระลึกถึงเหตุการณ์ สถานที่ หรือสิ่งต่าง ๆ ที่จำหน่าย หรือให้เป็นที่ระลึก |
| 8. เครื่องประดับ | หมายถึง | สิ่งของ เช่น แหวน สร้อยข้อมือ สร้อยคอ กำไล ต่างหู จี้ และนาฬิกาที่สวมใส่เป็นเครื่องประดับตามร่างกาย |
| 9. สิ่งของมีค่า | หมายถึง | เครื่องประดับทำด้วยทอง เงิน หรือโลหะมีค่าอื่น ๆ ผ้าขนสัตว์ นาฬิกาทุกประเภท และอัญมณี เพชร หรือหินมีค่า รวมถึงเครื่องทอง เครื่องเงินทั้งปวง และพระเครื่อง |
| 10. การโจรกรรม | หมายถึง | การลักทรัพย์โดยบุคคลใด ๆ ที่ปรากฏร่องรอยชัดเจนต่อยานพาหนะที่เก็บกระเป๋าเดินทางและ/หรือทรัพย์สินส่วนตัว |

- และ/หรือเงินส่วนตัวและ/หรือเอกสารการเดินทาง โดยการใช้จ่ายอย่างรุนแรง และทำให้เกิดร่องรอยความเสียหายที่เห็นได้อย่างชัดเจนต่อตัวยานพาหนะที่เก็บกระเป๋าเดินทางและ/หรือทรัพย์สินส่วนตัวและ/หรือเงินส่วนตัวและ/หรือเอกสารการเดินทาง จากการใช้เครื่องมือ วัตถุระเบิด ไฟฟ้า เคมี หรือเกิดจากการชิงทรัพย์ หรือการปล้นทรัพย์ รวมทั้งความสูญเสียหรือความเสียหายอันเกิดจากความพยายามกระทำดังกล่าว
11. การชิงทรัพย์ หมายถึง การลักทรัพย์โดยใช้กำลังประทุษร้ายหรือขู่เข็ญว่าในทันใดนั้นจะใช้กำลังประทุษร้ายเพื่อ
- ก) ให้ความสะดวกแก่การลักทรัพย์หรือการพาทรัพย์นั้นไป หรือ
 - ข) ให้อุ่นใจให้ชิงทรัพย์นั้น หรือ
 - ค) ยึดถือเอาทรัพย์นั้นไว้ หรือ
 - ง) ปกปิดการทำความผิดนั้น หรือ
 - จ) ให้อุ่นใจจากการจับกุม
- ทั้งนี้ การลักทรัพย์ หมายความว่า การเอาทรัพย์ของผู้อื่น หรือที่ผู้อื่นเป็นเจ้าของรวมอยู่ด้วยไปโดยทุจริต
12. การปล้นทรัพย์ หมายถึง การชิงทรัพย์ โดยร่วมกันทำความผิดตั้งแต่ 3 คนขึ้นไป
13. ความรับผิดชอบส่วนแรก หมายถึง ความเสียหายส่วนแรกของผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบเองตามข้อตกลงคุ้มครอง และ/หรือเอกสารแนบท้ายของสัญญาประกันภัย (ถ้ามี)

ความคุ้มครอง

ในขณะที่ผู้เอาประกันภัยได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ การประกันภัยนี้คุ้มครองความสูญเสียหรือความเสียหายของกระเป๋าเดินทางและ/หรือทรัพย์สินส่วนตัว เงินส่วนตัว เอกสารเดินทางที่เก็บอยู่ในยานพาหนะ ในระหว่างเดินทางต่างประเทศ จากการถูกชิงทรัพย์ โจรกรรมหรือปล้นทรัพย์ ทั้งนี้ไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยและ/หรือใบรับรองประกันภัย

เงื่อนไขและข้อกำหนดเพิ่มเติม (ใช้บังคับเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองผลประโยชน์ความสูญเสียหรือความเสียหายของทรัพย์สินของผู้เอาประกันภัยที่เก็บอยู่ในยานพาหนะ (TA22) เท่านั้น)

1. วิธีชดเชยค่าทดแทนและการจำกัดความรับผิดชอบของบริษัท

1.1 ความสูญเสียหรือความเสียหายของเงินส่วนตัว

บริษัทจะจ่ายผลประโยชน์ชดเชยเงินส่วนตัวให้แก่ผู้เอาประกันภัยเป็นเงินสดตามจำนวนเงินส่วนตัวที่สูญเสียหรือเสียหายจริงไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยสูงสุดตามที่ระบุไว้ในตาราง



กรมธรรม์ประกันภัยและ/หรือใบรับรองประกันภัย โดยผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบความรับผิดชอบส่วนแรก เป็นจำนวนเงิน 1,000 บาทของความสูญเสียหรือความเสียหายแต่ละครั้งและทุก ๆ ครั้งที่เกิดความสูญเสียหรือความเสียหาย

1.2 ความสูญเสียหรือความเสียหายของเอกสารการเดินทาง

บริษัทจะจ่ายค่าชดเชยให้แก่ผู้เอาประกันภัยตามความสูญเสียหรือความเสียหายที่เกิดขึ้นจริง ไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยและ/หรือใบรับรองประกันภัย สำหรับค่าใช้จ่ายในการขอรับเอกสารการเดินทาง แทนเอกสารที่สูญเสียหรือเสียหาย รวมถึงค่าเดินทางและค่าที่พักที่ต้องจ่ายเพิ่มขึ้นเพื่อจัดหาเอกสารทดแทน

1.3 ความสูญเสียหรือความเสียหายของกระเป๋าเดินทางและ/หรือทรัพย์สินส่วนตัว

บริษัทจะชดเชยให้สำหรับความสูญเสียหรือความเสียหายของทรัพย์สินส่วนตัวของผู้เอาประกันภัยที่นำติดตัวไปด้วยในการเดินทาง ทั้งนี้ไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยและ/หรือใบรับรองประกันภัย

1.3.1 บริษัทอาจเห็นควรให้ชดเชยเป็นเงินสด หรือเลือกชดเชยโดยการทำให้กลับคืนสู่สภาพเดิม หรือซ่อมแซมในกรณีที่สิ่งของนั้น ๆ มีอายุไม่เกิน 1 ปี และมีใบเสร็จรับเงินมาแสดงแต่ไม่เกินจำนวนเงินต่อชิ้น คู่ หรือชุด

1.3.2 บริษัทอาจชดเชยเป็นเงินสด หรือเลือกชดเชยโดยการทำให้กลับคืนสู่สภาพเดิม หรือซ่อมแซม ซึ่งบริษัทจะหักค่าเสื่อมราคา เมื่อเป็นที่ยอมรับกันว่ามีการสึกหรอ และเสื่อมราคาในกรณีที่สิ่งของนั้น ๆ มีอายุเกิน 1 ปี

โดยจะจ่ายให้ตามจำนวนเงินความสูญเสียหรือเสียหายที่เกิดขึ้นจริงของสิ่งของแต่ไม่เกินจำนวนเงินต่อชิ้น คู่ หรือชุด และสูงสุดไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยและ/หรือใบรับรองประกันภัย

ทั้งนี้หากกระเป๋าเดินทางและ/หรือทรัพย์สินส่วนตัวรายการใด ไม่คุ้มค่าที่จะซ่อมแซม บริษัทจะพิจารณาการเรียกร้องค่าชดเชยเสมือนว่ากระเป๋าเดินทางและ/หรือทรัพย์สินส่วนตัวรายการนั้นสูญหาย

2. หน้าที่ของผู้เอาประกันภัยในการเรียกร้องค่าทดแทน

เมื่อได้เกิดความสูญเสียหรือความเสียหายผู้เอาประกันภัยต้องปฏิบัติดังต่อไปนี้

2.1 ผู้เอาประกันภัยต้องแจ้งความสูญเสียหรือความเสียหายที่เกิดขึ้นต่อเจ้าหน้าที่ตำรวจหรือเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบยานพาหนะที่ผู้เอาประกันภัยกำลังเดินทาง และได้รับหลักฐานการแจ้งความสูญเสียหรือความเสียหายเป็นหนังสือจากเจ้าหน้าที่ตำรวจหรือผู้มีอำนาจของยานพาหนะนั้น ๆ ตามแต่กรณี

2.2 ผู้เอาประกันภัยจะต้องกระทำการอันสมควรทั้งปวง เพื่อป้องกันรักษาและคุ้มครองทรัพย์สินของตน

2.3 ผู้เอาประกันภัยต้องดำเนินการตามขั้นตอนทุกขั้นตอน เพื่อให้ทรัพย์สินของผู้เอาประกันภัยได้รับการดูแลตามสมควร

2.4 การรับช่วงสิทธิ

ในกรณีบริษัทจ่ายค่าทดแทนตามกรมธรรม์ประกันภัยแล้ว บริษัทจะรับช่วงสิทธิของผู้เอาประกันภัยที่ได้รับความคุ้มครองต่อบุคคลใด ๆ หรือองค์กรใด ๆ เฉพาะในส่วนที่บริษัทได้จ่ายค่าทดแทนไป ในการนี้ผู้เอาประกันภัยจะต้องให้ความร่วมมือแก่บริษัทในการส่งมอบเอกสารต่าง ๆ พร้อมดำเนินการที่จำเป็นเพื่อป้องกันสิทธิทั้งหลายเช่นว่านั้น และจะไม่กระทำการใด ๆ อันเป็นที่เสียหายต่อสิทธิของบริษัท

3. การเรียกร้องและการส่งหลักฐานความเสียหาย

ผู้ถือกรมธรรม์ประกันภัย ผู้เอาประกันภัย ผู้รับประโยชน์ หรือตัวแทนของบุคคลดังกล่าวแล้วแต่กรณี จะต้องแจ้งและส่งเอกสารหรือหลักฐานให้แก่บริษัทภายใน 30 วันนับแต่วันที่เกิดเหตุโดยค่าใช้จ่ายของตนเอง

3.1 แบบฟอร์มการเรียกร้องค่าทดแทนที่กำหนดโดยบริษัท

3.2 สำเนาหนังสือเดินทางของผู้เอาประกันภัยพร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง โดยลงลายมือชื่อและหลักฐานการเดินทางของผู้เอาประกันภัยหน้าที่มีตราประทับระบุวันที่ เข้า-ออก ประเทศไทยของสำนักตรวจคนเข้าเมือง (ตม.) หากเข้า-ออกผ่านระบบอัตโนมัติ โปรดส่ง Flight Itinerary หรือ E-Ticket ที่ระบุวันที่เดินทางเข้า-ออก แทน

3.3 ใบบันทึกประจำวันของเจ้าหน้าที่ตำรวจท้องถิ่นที่ออกให้ภายใน 24 ชั่วโมงนับจากเวลาเกิดเหตุ

3.4 ใบเสร็จรับเงินต้นฉบับค่าเดินทาง ค่าที่พัก และค่าดำเนินการออกหนังสือเดินทาง ค่าวีซ่าใหม่ (กรณีความสูญเสียชีวิตหรือความเสียหายของเอกสารการเดินทาง)

3.5 เอกสารอื่น ๆ ที่บริษัทร้องขอตามความจำเป็น (ถ้ามี)

ใบเสร็จรับเงินที่แสดงรายการค่าใช้จ่ายต้องเป็นใบเสร็จรับเงินต้นฉบับ และบริษัทจะคืนต้นฉบับใบเสร็จที่รับรองยอดเงินที่จ่ายไป เพื่อให้ผู้เอาประกันภัยไปเรียกร้องส่วนที่ขาดจากผู้รับประกันภัยรายอื่น แต่หากผู้เอาประกันภัยได้รับการชดใช้จากการประกันภัยอื่นมาแล้ว ให้ผู้เอาประกันภัยส่งสำเนาใบเสร็จที่มีการรับรองยอดเงินที่จ่าย เพื่อเรียกร้องส่วนที่ขาดจากบริษัท

การไม่ส่งหลักฐานภายในระยะเวลาดังกล่าว ไม่ทำให้บริษัทสามารถปฏิเสธความรับผิดชอบได้

ข้อยกเว้นเพิ่มเติม (ใช้บังคับเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองผลประโยชน์ความสูญเสียชีวิตหรือความเสียหายของทรัพย์สินของผู้เอาประกันภัยที่เก็บอยู่ในยานพาหนะ (TA22) เท่านั้น)

การประกันภัยตามข้อตกลงคุ้มครองนี้ไม่คุ้มครอง

1. ความสูญเสียชีวิตหรือความเสียหายที่เกิดจากการยึดทรัพย์ หรือการกักกันทรัพย์ภายใต้กฎหมายศุลกากร การริบทรัพย์โดยรัฐบาล การขนส่ง สินค้าผิดกฎหมาย หรือกระทำการอื่นใดที่ขัดต่อกฎหมาย

2. ความสูญเสียชีวิตหรือความเสียหายของทรัพย์สินดังต่อไปนี้

(1) สัตว์ รถยนต์ (รวมถึงอุปกรณ์ตกแต่ง) รถจักรยานยนต์ เรือ เครื่องยนต์ ยานพาหนะอื่นใด สกีหิมะ สิ่งของเพื่อการบริโภค เครื่องสำอาง เวชสำอาง น้ำหอม เครื่องหอม เครื่องประติมากรรม เครื่องบารุงผิว ของใช้ในบ้าน โบราณวัตถุ สิ่งประดิษฐ์ ภาพเขียน ศิลปวัตถุ เครื่องประดับ สิ่งของมีค่า เครื่องดนตรี คอนแทคเลนส์ แก้วมีล้อสำหรับคนพิการ ฟันปลอม ขาแขนปลอม หนังสือสัญญา ใบหุ้ น หลักทรัพย์ เอกสารตัวเงิน พันธบัตร โฉนด เงินสด ธนบัตร เหรียญกษาปณ์ คุปอง แสตมป์ หรือของที่ระลึก บัตรประจำตัว ใบขับขี่ เอกสารเดินทาง ไม้กอล์ฟ ถุงกอล์ฟ หรือรถลาก กอล์ฟ บัตรเครดิตทุกชนิด

(2) กระเป๋าเดินทางของผู้เอาประกันภัยที่ส่งไปล่วงหน้า โดยมีได้ไปด้วยกันกับผู้เอาประกันภัย

(3) อุปกรณ์ที่เช่า หรือให้เช่า

3. ความสูญเสียหรือความเสียหายที่มีสาเหตุมาจากการลี้ภัย การเสื่อมสภาพ แมลง หรือสัตว์กัดกิน หรือแทะ ความชำรุดบกพร่องที่ไม่เห็นประจักษ์ชัด หรือความเสียหายที่เกิดขึ้นเนื่องจากดำเนินการใด ๆ เพื่อทำการซ่อมแซม การทำความสะอาด หรือการดัดแปลง การแก้ไข ทรัพย์สินใด ๆ

4. ความสูญเสีย หรือความเสียหายที่มีสาเหตุมาจากการแข็งข้อ การกบฏ การปฏิวัติ สงครามกลางเมือง การยึดอำนาจ หรือการดำเนินการโดยหน่วยงานของรัฐในการขัดขวาง ต่อสู้ หรือ ป้องกันเหตุการณ์ดังกล่าว

5. ความสูญเสียหรือความเสียหายที่ได้รับการชดใช้จากแหล่งอื่น ได้แก่ ทรัพย์สินที่เอาประกันภัยภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยอื่น การได้รับการชดใช้จากบริษัทรับจ้างขนส่ง สายการบินหรือ โรงแรม หรือบุคคลอื่นใด

6. ความสูญเสียหรือความเสียหายต่อกระเป๋าเดินทาง หรือทรัพย์สินส่วนตัวที่ผู้เอาประกันภัยวางไว้ เก็บไว้ หรือทิ้งไว้ในสถานที่สาธารณะ หรือเป็นผลมาจากการละเลยของผู้เอาประกันภัยในการดูแลรักษาและป้องกันไว้ก่อนตามสมควรเพื่อความปลอดภัยของทรัพย์สินนั้น

7. ความสูญเสียหรือความเสียหายของสินค้า หรือตัวอย่างสินค้า หรืออุปกรณ์ใด ๆ ที่เกี่ยวข้องกับสินค้า หรือตัวอย่างสินค้า

8. ความสูญเสียหรือความเสียหายของข้อมูลที่บันทึกอยู่ในเทป แผ่นบันทึกข้อมูล แผ่นดิสก์ บัตรบันทึกข้อมูล หรือสิ่งอื่นใดในทำนองเดียวกัน

9. กรณีที่ความสูญเสียหรือความเสียหายไม่สามารถพิสูจน์หลักฐานได้

10. ความสูญเสียหรือความเสียหายของเช็คเดินทาง โดยที่ไม่ได้มีการรายงานความสูญเสียหรือความเสียหายนั้นต่อธนาคาร หรือตัวแทนที่ออกเช็คเดินทางดังกล่าวให้ภายหลังเกิดเหตุทันที

**11. ความสูญเสียหรือความเสียหายที่เกิดขึ้นเนื่องจากการเปลี่ยนแปลงอัตรา
แลกเปลี่ยนเงินตราหรือการลดค่าเงิน**

ข้อตกลงคุ้มครอง ผลประโยชน์ความรับผิดชอบแรกสำหรับรถเช่า

คำจำกัดความเพิ่มเติม

ความรับผิดชอบแรก หมายถึง ความเสียหายส่วนแรกที่กำหนดโดยกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ที่ผู้เอาประกันภัยได้เช่าและกำหนดให้ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบเอง สำหรับความเสียหายอันมีการคุ้มครองตามข้อสัญญาหรือเอกสารแนบท้ายแห่งกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ที่ผู้เอาประกันภัยถูกกำหนดตามสัญญาเช่ารถให้ต้องซื้อประกันภัยเพื่อคุ้มครองความสูญเสียหรือความเสียหายต่อรถยนต์ตลอดระยะเวลาที่เช่ารถยนต์นั้นในระหว่างที่ผู้เอาประกันภัยได้เดินทางอยู่ในต่างประเทศ

ความคุ้มครอง

ในขณะที่ผู้เอาประกันภัยได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ การประกันภัยนี้ให้ความคุ้มครองความรับผิดชอบแรกใด ๆ ของกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์สำหรับรถที่ผู้เอาประกันภัยเช่า กรณีที่ผู้เอาประกันภัยมีความรับผิดชอบตามกฎหมายต้องชดใช้ความสูญเสียหรือความเสียหายที่เกิดขึ้นในระหว่างการเดินทางอยู่ในต่างประเทศ บริษัทจะจ่ายค่าทดแทนให้สำหรับค่าความรับผิดชอบแรกที่ผู้เอาประกันภัยได้จ่ายไป แต่ไม่เกินจำนวนเงินที่ระบุในตารางกรมธรรม์ประกันภัยและ/หรือใบรับรองประกันภัย

เงื่อนไขและข้อกำหนดเพิ่มเติม (ใช้บังคับเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองผลประโยชน์ความรับผิดชอบแรกสำหรับรถเช่า (TA23) เท่านั้น)

1. หน้าหน้าที่ของผู้เอาประกันภัย

- 1.1 ต้องเช่ารถดังกล่าวจากบริษัทรถเช่าที่มีใบอนุญาตประกอบธุรกิจรถเช่า
- 1.2 สัญญาเช่ารถต้องกำหนดให้ผู้เอาประกันภัยซื้อประกันภัยรถยนต์ชั้นหนึ่งคุ้มครองความสูญเสียหรือความเสียหายต่อรถที่เช่าในระหว่างระยะเวลาที่เช่า
- 1.3 ผู้เอาประกันภัยต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขทุกข้อของบริษัทรถเช่าภายใต้สัญญาเช่า และเงื่อนไขของผู้รับประกันภัยภายใต้สัญญาการประกันภัยดังกล่าว รวมทั้งกฎหมาย กฎ และข้อบังคับของประเทศนั้น

2. การเรียกร้องและการส่งหลักฐานความเสียหาย

ผู้ถือกรมธรรม์ประกันภัย ผู้เอาประกันภัย ผู้รับประโยชน์ หรือตัวแทนของบุคคลดังกล่าวแล้วแต่กรณี จะต้องแจ้งและส่งเอกสารหรือหลักฐานให้แก่บริษัทภายใน 30 วันนับแต่วันที่เกิดเหตุโดยค่าใช้จ่ายของตนเอง

2.1 แบบฟอร์มการเรียกร้องค่าทดแทนที่กำหนดโดยบริษัท

2.2 สำเนาหนังสือเดินทางของผู้เอาประกันภัยพร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง โดยลงลายมือชื่อและหลักฐานการเดินทางของผู้เอาประกันภัยหน้าที่มีตราประทับระบุวันที่ เข้า-ออก ประเทศไทยของสำนักตรวจคนเข้าเมือง (ตม.) หากเข้า-ออกผ่านระบบอัตโนมัติ โปรดส่ง Flight Itinerary หรือ E-Ticket ที่ระบุวันที่เดินทางเข้า-ออก แทน

2.3 หนังสือสัญญาการเช่ารถ

2.4 ตารางกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ที่เช่า และระบุค่าความรับผิดส่วนแรก (Excess)

2.5 ใบเสร็จรับเงินต้นฉบับสำหรับการชำระค่าความรับผิดส่วนแรกให้กับบริษัทรถเช่า

2.6 เอกสารอื่น ๆ ที่บริษัทร้องขอตามความจำเป็น (ถ้ามี)

ใบเสร็จรับเงินที่แสดงรายการค่าใช้จ่ายต้องเป็นใบเสร็จรับเงินต้นฉบับ และบริษัทจะคืนต้นฉบับใบเสร็จที่รับรองยอดเงินที่จ่ายไป เพื่อให้ผู้เอาประกันภัยไปเรียกร้องส่วนที่ขาดจากผู้รับประกันภัยรายอื่น แต่หากผู้เอาประกันภัยได้รับการชดเชยจากการประกันภัยอื่นมาแล้ว ให้ผู้เอาประกันภัยส่งสำเนาใบเสร็จที่มีการรับรองยอดเงินที่จ่าย เพื่อเรียกร้องส่วนที่ขาดจากบริษัท

การไม่ส่งหลักฐานภายในระยะเวลาดังกล่าว ไม่ทำให้บริษัทสามารถปฏิเสธความรับผิดได้

ข้อยกเว้นเพิ่มเติม (ใช้บังคับเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองผลประโยชน์ความรับผิดส่วนแรกสำหรับรถเช่า (TA23) เท่านั้น)

การประกันภัยตามข้อตกลงคุ้มครองนี้ ไม่คุ้มครองความรับผิดส่วนแรกสำหรับรถเช่าอันเกิดจากหรือสืบเนื่องจากสาเหตุ ต่อไปนี้

1. ความสูญเสียหรือความเสียหายที่เกิดจากการขับขีรถที่เช่าโดยฝ่าฝืนเงื่อนไขของสัญญาเช่าหรือ ความสูญเสียหรือความเสียหายที่เกิดขึ้นนอกเขตถนนสาธารณะ หรือเนื่องจากการฝ่าฝืนกฎหมาย กฎ และข้อบังคับของประเทศนั้น

2. ความสูญเสียหรือความเสียหายที่เกิดจากการสึกหรอ การเสื่อมสภาพ ความเสียหายจากแมลง หรือสัตว์กัดกิน หรือแทะ ความชำรุดบกพร่อง หรือความเสียหายที่ไม่เห็นประจักษ์

3. ความสูญเสียหรือความเสียหายใด ๆ ที่ไม่ใช่ความรับผิดส่วนแรก เช่น การสูญเสียรายได้เนื่องจากการให้เช่ารถยนต์ของบริษัทเช่ารถยนต์ที่เรียกร้องต่อผู้เอาประกันภัย

ข้อตกลงคุ้มครอง

ผลประโยชน์ความสูญเสียหรือความเสียหายของทรัพย์สินภายในที่พักอาศัย

คำจำกัดความเพิ่มเติม

- | | | |
|---------------------|---------|---|
| 1. สิ่งของภายในบ้าน | หมายถึง | เฟอร์นิเจอร์ สิ่งติดตั้งติดตั้งเครื่องใช้ เสื้อผ้าและทรัพย์สินอื่นใดที่เป็นของผู้เอาประกันภัยหรือของสมาชิกของครอบครัวหรือของคนที่รับใช้ในบ้านที่อาศัยอย่างถาวรอยู่กับผู้เอาประกันภัย แต่ไม่หมายความรวมถึงเครื่องประดับ ไปรษณียากร เหริยัญญาภัณฑ์และ/หรือเหรียญรางวัลที่สะสม งานศิลปะ และทรัพย์สินอื่นใดที่ระบุยกเว้นไว้ในข้อยกเว้นเพิ่มเติม |
| 2. เครื่องประดับ | หมายถึง | สิ่งของ เช่น แหวน สร้อยข้อมือ สร้อยคอ กำไล ต่างหู จี้ และนาฬิกาที่สวมใส่เป็นเครื่องประดับตามร่างกาย |
| 3. สิ่งของมีค่า | หมายถึง | เครื่องประดับทำด้วยทอง เงิน หรือโลหะมีค่าอื่น ๆ ผ้าขนสัตว์ นาฬิกาทุกประเภท และอัญมณี เพชร หรือหินมีค่า รวมถึงเครื่องทอง เครื่องเงินทั้งปวง และพระเครื่อง |

ความคุ้มครอง

ในขณะที่ผู้เอาประกันภัยได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ในช่วงเวลาที่ผู้เอาประกันภัยอยู่ในระหว่างการเดินทางต่างประเทศ บริษัทจะจ่ายค่าทดแทนสำหรับความสูญเสียหรือความเสียหายของสิ่งของภายในบ้าน ที่เก็บอยู่ภายในที่พักอาศัยของผู้เอาประกันภัยในประเทศไทยซึ่งไม่มีผู้ดูแลหรือผู้ใดอาศัยอยู่ตลอดระยะเวลาที่ผู้เอาประกันภัยเดินทางต่างประเทศ และความสูญเสียหรือความเสียหายเช่นว่านั้นเกิดขึ้นจากไฟไหม้ ในระหว่างระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยนี้คุ้มครองแต่ต้องเกิดขึ้นภายหลังที่ผู้เอาประกันภัยได้เดินทางออกจากประเทศไทยแล้วเท่านั้น ทั้งนี้ไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยและ/หรือใบรับรองประกันภัย

เงื่อนไขและข้อกำหนดเพิ่มเติม (ใช้บังคับเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองผลประโยชน์ความสูญเสียหรือความเสียหายของทรัพย์สินภายในที่พักอาศัย (TA24) เท่านั้น)

1. วิธีการชดเชยค่าทดแทน

บริษัทมีสิทธิที่จะพิจารณาจ่ายค่าทดแทนให้ตามวิธีใดวิธีหนึ่งดังต่อไปนี้

- 1.1 จ่ายเป็นเงินตามมูลค่าที่แท้จริง ณ เวลาที่เกิดความสูญเสียหรือความเสียหายต่อทรัพย์สินนั้น หรือ
- 1.2 ซ่อมแซมตามความสูญเสียหรือความเสียหาย หรือ

1.3 จัดหาทรัพย์สินที่คล้ายคลึงมาทดแทน

2. การชดเชยโดยการจัดหาทรัพย์สินมาทดแทน

บริษัทอาจเลือกที่จะทำการจัดหาทรัพย์สินมาทดแทนทรัพย์สินที่เสียหายไม่ว่าทั้งหมดหรือส่วนหนึ่งส่วนใด แทนการจ่ายเป็นเงินตามมูลค่าที่แท้จริงเพื่อชดเชยความเสียหายที่เกิดขึ้น และไม่ว่ากรณีใด ๆ บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนไม่เกินมูลค่าของทรัพย์สินในขณะที่เกิดความเสียหายหรือไม่เกินกว่าจำนวนเงินเอาประกันภัยที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยและ/หรือใบรับรองประกันภัย

3. การรับช่วงสิทธิ

ในกรณีที่บริษัทจ่ายค่าทดแทนตามกรมธรรม์ประกันภัยแล้ว บริษัทจะรับช่วงสิทธิของผู้เอาประกันภัยที่ได้รับความคุ้มครองต่อบุคคลใด ๆ หรือองค์กรใด ๆ เฉพาะในส่วนที่บริษัทได้จ่ายค่าทดแทนไป ในการนี้ผู้เอาประกันภัยจะต้องให้ความร่วมมือแก่บริษัทในการส่งมอบเอกสารต่าง ๆ พร้อมดำเนินการที่จำเป็นเพื่อป้องกันสิทธิทั้งหลายเช่นว่านั้น และจะไม่กระทำการใด ๆ อันเป็นที่เสียหายต่อสิทธิของบริษัท

4. กรณีที่ผู้เอาประกันภัยได้รับการชดเชยจากการประกันภัยอื่นมาแล้ว บริษัทจะรับผิดชอบเฉพาะส่วนที่ขาดเท่านั้น

5. การเรียกร้องและการส่งหลักฐานความเสียหาย

ผู้ถือกรมธรรม์ประกันภัย ผู้เอาประกันภัย ผู้รับประโยชน์ หรือตัวแทนของบุคคลดังกล่าวแล้วแต่กรณี จะต้องแจ้งและส่งเอกสารหรือหลักฐานให้แก่บริษัทภายใน 30 วันนับแต่วันที่เกิดเหตุโดยค่าใช้จ่ายของตนเอง

5.1 แบบฟอร์มการเรียกร้องค่าทดแทนที่กำหนดโดยบริษัท

5.2 สำเนาหนังสือเดินทางของผู้เอาประกันภัยพร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง โดยลงลายมือชื่อและหลักฐานการเดินทางของผู้เอาประกันภัยหน้าที่มีตราประทับระบุวันที่ เข้า-ออก ประเทศไทยของสำนักตรวจคนเข้าเมือง (ตม.) หากเข้า-ออกผ่านระบบอัตโนมัติ โปรดส่ง Flight Itinerary หรือ E-Ticket ที่ระบุวันที่เดินทางเข้า-ออก แทน

5.3 สำเนาบันทึกประจำวันของเจ้าหน้าที่ตำรวจท้องถิ่น

5.4 เอกสารจากกองพิสูจน์หลักฐาน

5.5 ใบประเมินราคาของทรัพย์สินที่เสียหายและรูปถ่าย

5.6 เอกสารอื่น ๆ ที่บริษัทร้องขอตามความจำเป็น (ถ้ามี)

การไม่ส่งหลักฐานภายในระยะเวลาดังกล่าว ไม่ทำให้บริษัทสามารถปฏิเสธความรับผิดชอบได้

ข้อยกเว้นเพิ่มเติม (ใช้บังคับเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองผลประโยชน์ความสูญเสียหรือความเสียหายของทรัพย์สินภายในที่พักอาศัย (TA24) เท่านั้น)

การประกันภัยตามข้อตกลงคุ้มครองนี้ ไม่คุ้มครองความสูญเสียหรือความเสียหายของทรัพย์สินภายในที่พักอาศัยอันเกิดจากหรือสืบเนื่องจากสาเหตุ ต่อไปนี้

1. ความสูญเสียหรือความเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นจากการกระทำหรือละเว้นการกระทำโดยเจตนาหรือด้วยความยินยอมของผู้เอาประกันภัย
2. ความสูญเสียหรือความเสียหายที่เกิดจากการยึดทรัพย์ หรือการกักกันทรัพย์ภายใต้กฎหมายศุลกากร การริบทรัพย์โดยรัฐบาล การขนส่ง สินค้าผิดกฎหมาย หรือกระทำการอื่นใดที่ขัดต่อกฎหมาย
3. ความสูญเสียหรือความเสียหายของไดนาโม หม้อแปลงไฟฟ้า เครื่องกำเนิดไฟฟ้า มอเตอร์ไฟฟ้า แผงควบคุมไฟฟ้า อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าอื่น ๆ ซึ่งได้รับความเสียหาย เนื่องจากหรือเพราะการเดินเครื่องเกินกำลัง หรือได้รับกระแสไฟฟ้าเกินกำลัง หรือไฟฟ้าลัดวงจรรวมถึงไฟฟ้าลัดวงจรเนื่องจากฟ้าผ่า เฉพาะเครื่องที่เกิดการเสียหายในกรณีดังกล่าว
4. ผลสืบเนื่องจากความสูญเสียหรือความเสียหายของทรัพย์สิน
5. ความสูญเสียหรือความเสียหายของเงินสด พันธบัตร ตัวแลกเงิน ตัวสัญญาใช้เงิน เช็ค เช็คเดินทาง หลักทรัพย์ เอกสารทุกประเภท เงินสด ธนบัตร เครื่องประดับ สิ่งของมีค่า
6. ความสูญเสียหรือความเสียหายของอุปกรณ์หรือเครื่องมือใด ๆ ที่ใช้ในเชิงธุรกิจหรือการประกอบอาชีพอันเกี่ยวข้องกับการถ่ายภาพ การกีฬาและดนตรี
7. ความสูญเสียหรือความเสียหายของรถยนต์ รถจักรยานยนต์ เรือ สิ่งมีชีวิต จักรยาน และอุปกรณ์หรือเครื่องมือใด ๆ ที่เกี่ยวข้อง
8. ความสูญเสียหรือความเสียหายใด ๆ ที่ได้รับการชดใช้แล้วจากการประกันภัยอื่นหรือบุคคลใด ๆ

ข้อตกลงคุ้มครอง
ผลประโยชน์ความคุ้มครองอุปกรณ์การเล่นกอล์ฟ และโฮล-อิน-วัน

คำจำกัดความเพิ่มเติม

อุปกรณ์การเล่นกอล์ฟ หมายถึง ไม้กอล์ฟ ถุงกอล์ฟ หรือรถลากกอล์ฟ

ความคุ้มครอง

ในขณะที่ผู้เอาประกันภัยได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ การประกันภัยนี้ให้ความคุ้มครองดังนี้

1. ความสูญเสียหรือความเสียหายของอุปกรณ์การเล่นกอล์ฟ

การประกันภัยนี้ให้ความคุ้มครองอุปกรณ์การเล่นกอล์ฟที่ผู้เอาประกันภัยนำติดตัวไปรวมถึงที่ซื้อใหม่ในระหว่างระยะเวลาเดินทางในต่างประเทศ ในกรณีเกิดความสูญเสียหรือความเสียหายของอุปกรณ์การเล่นกอล์ฟเกิดขึ้นในสถานที่สาธารณะระหว่างระยะเวลาเดินทางในต่างประเทศ ของผู้เอาประกันภัย

2. รางวัลพิเศษสำหรับโฮล-อิน-วัน

2.1 ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยสามารถทำ โฮล-อิน-วัน ได้ในการแข่งขันอย่างเป็นทางการภายใต้กฎ ระเบียบ ในการแข่งขันที่จัดขึ้นในสนามกอล์ฟมาตรฐานขนาด 18 หลุมใด ๆ ในต่างประเทศโดยเปิดให้บุคคลทั่วไปเข้าร่วมแข่งขันได้ และโฮล-อิน-วันดังกล่าวนี้ได้ลงลายมือชื่อรับรองโดยผู้แข่งขัน ผู้จัดการสนามและผู้จัดการแข่งขัน ผู้เอาประกันภัยมีสิทธิได้รับเงินรางวัลตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยและ/หรือใบรับรองประกันภัย

2.2 ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยสามารถทำ โฮล-อิน-วัน ได้ในการเล่นกอล์ฟนอกเหนือจากการแข่งขันที่ได้ระบุไว้

ในข้อ 2.1 และ โฮล-อิน-วันดังกล่าวได้กระทำในสนามกอล์ฟมาตรฐานในต่างประเทศ และลงลายมือชื่อรับรองโดยผู้จัดการสนาม ผู้เอาประกันภัยมีสิทธิได้รับเงินรางวัลตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยและ/หรือใบรับรองประกันภัย

ทั้งนี้ ผู้เอาประกันภัยจะได้รับรางวัลพิเศษสำหรับโฮล-อิน-วัน เพียงครั้งเดียวตลอดระยะเวลาการเดินทางในแต่ละครั้ง

เงื่อนไขและข้อกำหนดเพิ่มเติม (ใช้บังคับเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองผลประโยชน์ความคุ้มครองอุปกรณ์การเล่นกอล์ฟ และโฮล-อิน-วัน (TA25) เท่านั้น)

1. หน้าที่ของผู้เอาประกันภัยในการเรียกร้องค่าทดแทน

เมื่ออุปกรณ์การเล่นกอล์ฟของผู้เอาประกันภัยเกิดความสูญเสียหรือความเสียหาย ผู้เอาประกันภัยต้องแจ้งความต่อเจ้าหน้าที่ตำรวจ หรือผู้มีอำนาจหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ผู้บริหารโรงแรม สายการบิน

บีน สนามกอล์ฟหรือสนามฝึกหัดกอล์ฟสาธารณะที่มีอำนาจควบคุมดูแลสถานที่ที่เกิดความสูญเสียชีวิตหรือความเสียหายภายใน 24 ชั่วโมงนับจากเวลาที่เกิดเหตุการณ์ และต้องแนบบันทึกเป็นลายลักษณ์อักษรของผู้มีอำนาจหน้าที่ดังกล่าวมาพร้อมกับการเรียกร้องด้วย

ผู้เอาประกันภัยต้องดำเนินการทุกประการที่กระทำได้ เพื่อให้มั่นใจได้ว่าอุปกรณ์การเล่นกอล์ฟของตน

ก) ไม่ถูกวางไว้โดยไม่มีผู้ดูแลในสถานที่สาธารณะ และ

ข) ต้องจัดการป้องกันทุกวิถีทางที่สมเหตุสมผล เพื่อให้อุปกรณ์อยู่ในลักษณะปลอดภัย

บริษัทจะชดใช้สำหรับความสูญเสียชีวิตหรือความเสียหายต่ออุปกรณ์การเล่นกอล์ฟที่เกิดขึ้นจริงให้แก่ผู้เอาประกันภัยทั้งสิ้นสูงสุดไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยและ/หรือใบรับรองประกันภัย สำหรับอุปกรณ์หนึ่งชิ้น หรือหนึ่งคู่ หรือหนึ่งชุด บริษัทอาจจ่ายค่าชดใช้หรือเลือกที่จะจัดหาของใหม่มาทดแทน หรือซ่อมแซมอุปกรณ์การเล่นกอล์ฟ โดยหักค่าสึกหรอและค่าเสื่อมราคา ในกรณีที่บริษัทประเมินมูลค่าความเสียหายที่เกิดขึ้นแล้วไม่คุ้มค่าที่จะซ่อมแซม บริษัทจะชดใช้ให้ผู้เอาประกันภัยเสมือนหนึ่งว่าอุปกรณ์นั้นสูญหาย

2. การรับช่วงสิทธิ

ในกรณีที่บริษัทจ่ายค่าทดแทนตามกรมธรรม์ประกันภัยแล้ว บริษัทจะรับช่วงสิทธิของผู้เอาประกันภัยที่ได้รับความคุ้มครองต่อบุคคลใด ๆ หรือองค์กรใด ๆ เฉพาะในส่วนที่บริษัทได้จ่ายค่าทดแทนไป ในการนี้ผู้เอาประกันภัยจะต้องให้ความร่วมมือแก่บริษัทในการส่งมอบเอกสารต่าง ๆ พร้อมดำเนินการที่จำเป็นเพื่อป้องกันสิทธิทั้งหลายเช่นว่านั้น และจะไม่กระทำการใด ๆ อันเป็นที่เสียหายต่อสิทธิของบริษัท

3. การจำกัดความรับผิด

ตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย บริษัทจะจ่ายผลประโยชน์ภายใต้ข้อตกลงคุ้มครองผลประโยชน์ความคุ้มครองอุปกรณ์กอล์ฟและโฮล-อิน-วัน รวมกันไม่เกินจำนวนเงินตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยและ/หรือใบรับรองประกันภัย

4. การเรียกร้องและการส่งหลักฐานความเสียหาย

ผู้ถือกรมธรรม์ประกันภัย ผู้เอาประกันภัย ผู้รับประโยชน์ หรือตัวแทนของบุคคลดังกล่าวแล้วแต่กรณี จะต้องแจ้งและส่งเอกสารหรือหลักฐานให้แก่บริษัทภายใน 30 วันนับแต่วันที่เกิดเหตุโดยค่าใช้จ่ายของตนเอง

4.1 แบบฟอร์มการเรียกร้องค่าทดแทนที่กำหนดโดยบริษัท

4.2 สำเนาหนังสือเดินทางของผู้เอาประกันภัยพร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง โดยลงลายมือชื่อและหลักฐานการเดินทางของผู้เอาประกันภัยหน้าที่มีตราประทับระบุวันที่ เข้า-ออก ประเทศไทยของสำนักตรวจคนเข้าเมือง (ตม.) หากเข้า-ออกผ่านระบบอัตโนมัติ โปรดส่ง Flight Itinerary หรือ E-Ticket ที่ระบุวันที่เดินทางเข้า-ออก แทน

4.3 ใบบันทึกประจำวันของเจ้าหน้าที่ตำรวจท้องถิ่นที่ออกให้ภายใน 24 ชั่วโมงนับจากเวลาเกิดเหตุ (กรณีเกิดความสูญเสียชีวิตหรือความเสียหายของอุปกรณ์การเล่นกอล์ฟเกิดขึ้นในสถานที่สาธารณะ)

4.4 จดหมายรับรองความสูญเสียหรือความเสียหายที่เกิดขึ้นจากผู้มีอำนาจหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ผู้บริหารโรงแรม สายการบิน สนามกอล์ฟ หรือสนามฝึกหัดกอล์ฟสาธารณะที่มีอำนาจควบคุมดูแลสถานที่ที่เกิดการสูญเสียหรือเสียหายภายใน 24 ชั่วโมง (กรณีเกิดความสูญเสียหรือความเสียหายของอุปกรณ์การเล่นกอล์ฟเกิดขึ้นในโรงแรม สายการบิน สนามกอล์ฟ หรือสนามฝึกหัดกอล์ฟสาธารณะ)

4.5 หนังสือรับรองจากสนามกอล์ฟในกรณีโฮล-อิน-วัน (กรณีที่ผู้เอาประกันภัยสามารถทำโฮล-อิน-วันได้)

4.6 เอกสารอื่น ๆ ที่บริษัทร้องขอตามความจำเป็น (ถ้ามี)

การไม่ส่งหลักฐานภายในระยะเวลาดังกล่าว ไม่ทำให้บริษัทสามารถปฏิเสธความรับผิดชอบได้

ข้อยกเว้นเพิ่มเติม (ใช้บังคับเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองผลประโยชน์ความคุ้มครองอุปกรณ์การเล่นกอล์ฟและโฮล-อิน-วัน (TA25) เท่านั้น)

การประกันภัยตามข้อตกลงคุ้มครองนี้ไม่คุ้มครองค่าใช้จ่ายสำหรับอุปกรณ์การเล่นกอล์ฟ อันเกิดจากหรือสืบเนื่องจากสาเหตุ ดังต่อไปนี้

1. ความสูญเสียหรือความเสียหายของลูกกอล์ฟ หรือไม้กอล์ฟในระหว่างการเล่นจริง หรือการฝึกตี

2. ความสูญเสียหรือความเสียหายอันเกิดการสึกหรอ หรือความเสียหายที่เกิดขึ้นจากกระบวนการซ่อม หรือในขณะที่ทำการซ่อมอันเป็นผลมาจากความเสียหายดังกล่าว

3. ความสูญเสียหรือความเสียหายอันเป็นผลมาจากการกระทำโดยเจตนา หรือความประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรงของผู้เอาประกันภัย

4. ความสูญเสียหรือความเสียหายที่เกิดจากการยึดทรัพย์ หรือการกักกันทรัพย์ภายใต้กฎหมายศุลกากร การริบทรัพย์โดยรัฐบาล การขนส่ง สินค้าผิดกฎหมาย หรือกระทำการอื่นใดที่ขัดต่อกฎหมาย

5. ความสูญเสียหรือความเสียหายที่ได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยอื่นใด

ข้อตกลงคุ้มครอง ผลประโยชน์ความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก

คำจำกัดความเพิ่มเติม

1.บุคคลภายนอก	หมายถึง	บุคคลใด ๆ ซึ่งไม่ใช่ ญาติ สมาชิกของครอบครัวและบุคคลผู้ร่วมเดินทาง หรือบุคคลที่พักอาศัยอยู่กับผู้เอาประกันภัย หรือลูกจ้างของผู้เอาประกันภัยขณะอยู่ในระหว่างการทางที่จ้าง และหุ้นส่วนของผู้เอาประกันภัย
2.สมาชิกของครอบครัว	หมายถึง	บิดา มารดา ปู่ ย่า ตา ยาย ทวด บุตร ธิดา คู่สมรส และพี่หรือน้องร่วมบิดามารดาเดียวกันของผู้เอาประกันภัย และบิดา มารดา ปู่ ย่า ตา ยาย ทวด ของคู่สมรส
3.การครอบครอง	หมายถึง	การยึดถือทรัพย์สินไว้โดยเจตนาจะยึดถือเพื่อตน อันทำให้บุคคลได้มาซึ่งสิทธิครอบครอง ทั้งนี้จะยึดถือไว้เองหรือบุคคลอื่นยึดถือไว้ให้ก็ได้ อาทิ เช่น โรงแรม ห้องเช่าหรือบ้านเช่ารายวัน โฮมสเตย์ ครอบครัวอุปถัมภ์(โฮสแฟมิลี่)
4.การมีกรรมสิทธิ์	หมายถึง	ความเป็นเจ้าของทรัพย์สิน การมีสิทธิทั้งปวงที่ผู้เป็นเจ้าของมีอยู่เหนือทรัพย์สิน ในอันที่จะใช้สอย จำหน่าย ด้ดอกผล ติดตามและเอาคืน รวมทั้งขัดขวางมิให้ผู้อื่นสอดเข้าเกี่ยวข้องกับทรัพย์สินนั้น โดยมีขอบด้วยกฎหมาย

ความคุ้มครอง

ในขณะที่ผู้เอาประกันภัยได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ บริษัทจะชดเชยค่าทดแทนในนามผู้เอาประกันภัยให้แก่บุคคลภายนอกสำหรับจำนวนเงินที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบตามกฎหมายจากอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในระหว่างระยะเวลาเอาประกันภัยตามจำนวนเงินความสูญเสียหรือเสียหายจริง ทั้งนี้ไม่เกินจำนวนเงินเอาประกันภัยตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยและ/หรือใบรับรองประกันภัย สำหรับผลของความสูญเสียหรือเสียหายที่เกิดขึ้นดังต่อไปนี้

1. การเสียชีวิตหรือความบาดเจ็บทางร่างกายของบุคคลภายนอกอันสืบเนื่องหรือเป็นผลมาจากอุบัติเหตุจากผู้เอาประกันภัย
2. ความสูญเสียหรือความเสียหายของทรัพย์สินของบุคคลภายนอกอันสืบเนื่องหรือเป็นผลมาจากอุบัติเหตุจากผู้เอาประกันภัย

เงื่อนไขและข้อกำหนดเพิ่มเติม (ใช้บังคับเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองผลประโยชน์ความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก (TA26) เท่านั้น)

1. หน้าที่ของผู้เอาประกันภัยในการเรียกร้องค่าทดแทน

ในกรณีที่มีเหตุการณ์ซึ่งอาจก่อให้เกิดการเรียกร้องค่าทดแทนตามข้อตกลงคุ้มครองนี้ ผู้เอาประกันภัยต้อง

1.1 แจ้งให้บริษัททราบโดยไม่ชักช้า

1.2 ส่งต่อให้บริษัททันทีเมื่อได้รับหมายศาลหรือคำสั่งหรือคำบังคับของศาล ซึ่งเกี่ยวข้องกับ การที่ผู้เอาประกันภัยถูกฟ้องร้องให้ต้องรับผิดชอบตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก ตามข้อตกลงคุ้มครองนี้

1.3 ผู้เอาประกันภัยต้องไม่กระทำการอันเป็นการตกลงจ่ายหรือยอมรับผิดต่อบุคคลภายนอก หรือบุคคลอื่น หรือผู้เสียหาย หรือกระทำการที่อาจก่อให้เกิดหรือก่อให้เกิดการฟ้องร้อง หรือต่อสู้คดีโดยไม่ได้รับการยินยอมเป็นหนังสือจากบริษัท เว้นแต่บริษัทมิได้จัดการต่อการเรียกร้องนั้นในเวลาอันสมควรนับจากวันที่ ได้รับแจ้งจากผู้เอาประกันภัย

1.4 ส่งรายละเอียดและช่วยเหลือตามความจำเป็น เพื่อให้บริษัทตกลงชดเชยค่าทดแทน หรือต่อสู้ ข้อเรียกร้องใด ๆ หรือทำการฟ้องร้องคดี

2. หน้าที่ของผู้เอาประกันภัยในการจัดการป้องกัน

ผู้เอาประกันภัยต้องป้องกันหรือจัดให้มีการป้องกันตามสมควรเพื่อมิให้เกิดอุบัติเหตุและต้อง ปฏิบัติตามบทบัญญัติของกฎหมายและข้อบังคับของเจ้าหน้าที่ราชการ

3. หน้าที่ในการรักษาสิทธิของบริษัทเพื่อการรับช่วงสิทธิ

โดยค่าใช้จ่ายของบริษัท ผู้เอาประกันภัยจะต้องกระทำทุกอย่างเท่าที่จำเป็นหรือเท่าที่บริษัท ร้องขอให้ทำตามสมควรไม่ว่าก่อนหรือหลังการรับค่าทดแทนจากบริษัท เพื่อรักษาสิทธิของบริษัทในการรับช่วงสิทธิ เรียกร้องค่าเสียหายจากบุคคลภายนอก

4. สิทธิของบริษัท

บริษัทมีสิทธิเข้าดำเนินการต่อสู้คดี และมีสิทธิทำการประนีประนอมในนามของผู้เอาประกันภัย ต่อการเรียกร้องใด ๆ

5. การเฉลี่ยความรับผิด

ถ้าในขณะที่เกิดเหตุซึ่งเป็นผลให้มีการเรียกร้องค่าทดแทนมีการประกันภัยอื่นคุ้มครองถึง ความรับผิดอย่างเดียวกัน บริษัทจะรับผิดชอบต่อค่าเสียหาย ค่าดำเนินคดีและค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ไม่เกินอัตราส่วนของบริษัท สำหรับจำนวนเงินที่ต้องจ่ายเกี่ยวกับความรับผิดนั้น

6. การเรียกร้องและการส่งหลักฐานความเสียหาย

ผู้ถือกรมธรรม์ประกันภัย ผู้เอาประกันภัย ผู้รับประโยชน์ หรือตัวแทนของบุคคลดังกล่าว แล้วแต่กรณี จะต้องแจ้งและส่งเอกสารหรือหลักฐานให้แก่บริษัทภายใน 30 วันนับแต่วันที่เกิดเหตุโดยค่าใช้จ่าย ของตนเอง

6.1 แบบฟอร์มการเรียกร้องค่าทดแทนที่กำหนดโดยบริษัท

6.2 สำเนาหนังสือเดินทางพร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง โดยลงลายมือชื่อและหลักฐานการเดินทางของผู้เอาประกันภัยหน้าที่มีตราประทับระบุวันที่ เข้า-ออก ประเทศไทยของสำนักตรวจคนเข้าเมือง (ตม.) หากเข้า-ออกผ่านระบบอัตโนมัติ โปรดส่ง Flight Itinerary หรือ E-Ticket ที่ระบุวันที่เดินทางเข้า-ออก แทน

6.3 สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนพร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง โดยลงลายมือชื่อ หรือสำเนาหนังสือเดินทางของผู้ที่ได้รับความเสียหาย และประจักษ์พยาน

6.4 หนังสือยืนยันจากผู้ที่ได้รับ ความเสียหาย ระบุถึงรายละเอียดการเกิดเหตุ รายการทรัพย์สินที่เสียหาย ซึ่งมีการรับรองโดยผู้ที่ได้รับความเสียหายและประจักษ์พยานในเหตุการณ์

6.5 สำเนาใบรับรองแพทย์และใบเสร็จรับเงินต้นฉบับ กรณีทำให้ผู้อื่นประสบอุบัติเหตุ

6.6 กรณีที่สามารถซ่อมแซมให้ทรัพย์สินกลับคืนสู่สภาพเดิม หรือจำเป็นต้องซื้อทรัพย์สินนั้น ๆ เนื่องจากทำให้ทรัพย์สินนั้นเสียหาย ต้องมีใบเสร็จรับเงินต้นฉบับ และจดหมายยืนยันจากทางร้านค้า

6.7 เอกสารอื่น ๆ ที่บริษัทร้องขอตามความจำเป็น (ถ้ามี)

การไม่ส่งหลักฐานภายในระยะเวลาดังกล่าว ไม่ทำให้บริษัทสามารถปฏิเสธความรับผิดชอบ

ข้อยกเว้นเพิ่มเติม (ใช้บังคับเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองผลประโยชน์ความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก (TA26) เท่านั้น)

การประกันภัยตามข้อตกลงคุ้มครองนี้ ไม่คุ้มครองความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอกอื่นที่เกิดจากหรือสืบเนื่องจากสาเหตุดังต่อไปนี้

1. ความสูญเสียหรือความเสียหายรวมถึงการบาดเจ็บของบุคคลที่ไม่ใช่บุคคลภายนอก
2. ความสูญเสียหรือความเสียหายต่อทรัพย์สินซึ่งเป็นของผู้เอาประกันภัยเอง หรือที่อยู่ในการครอบครอง หรือการควบคุมของผู้เอาประกันภัย
3. ความสูญเสียหรือความเสียหายที่เกี่ยวข้องกับความรับผิดชอบซึ่งเกิดจากสัญญาที่ผู้เอาประกันภัยทำขึ้น ซึ่งถ้าไม่มีสัญญาดังกล่าวความรับผิดชอบของผู้เอาประกันภัยจะไม่เกิดขึ้น
4. ความสูญเสียหรือความเสียหายที่เกี่ยวข้องกับผู้เอาประกันภัยซึ่งกระทำโดยจงใจ เจตนา หรือการกระทำที่ผิดกฎหมายของผู้เอาประกันภัย
5. ความสูญเสียหรือความเสียหาย เนื่องจากการมีกรรมสิทธิ์ การครอบครอง การใช้ยานพาหนะทุกชนิด รวมทั้งเครื่องจักรหรือยานพาหนะใด ๆ ที่ดันหรือลากโดยเครื่องยนต์ อากาศยาน อาวุธ ปืน สัตว์เลี้ยง ที่ดิน หรืออาคาร หรือเกิดจากความประมาทเลินเล่อในการควบคุมดูแล
6. ความรับผิดทางการค้าหรือวิชาชีพ หรือความบกพร่องในการประกอบธุรกิจ
7. ความสูญเสียหรือความเสียหายจากการกระทำของผู้เอาประกันภัยขณะที่อยู่ในสภาพการผิดปกติทางจิตใจ ระบบประสาท การวิกลจริต รวมถึงขณะที่ผู้เอาประกันภัยมีส่วนร่วมทะเลาะวิวาท หรือมีส่วนช่วยทำให้เกิดการทะเลาะวิวาท
8. ค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดีอาญา
9. ค่าเสียหายที่กำหนดขึ้นเพื่อลงโทษเป็นตัวอย่างหรือค่าเสียหายทวีคูณ

หมวดที่ 5 เอกสารแนบท้าย

ถ้าข้อความในเอกสารแนบท้ายนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความในกรมธรรม์ประกันภัย ให้ใช้ข้อความในเอกสารแนบท้ายแทน ส่วนเงื่อนไขสัญญาประกันภัยและข้อยกเว้นอื่น ๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยคงใช้บังคับตามเดิม

TG Exclusion 1

เอกสารแนบท้ายการขยายช้อยกเว้นทั่วไปเพิ่มเติม

(ใช้เป็นเอกสารแนบท้ายสำหรับกรมธรรม์ประกันภัยการเดินทางต่างประเทศแบบกลุ่ม)

เอกสารแนบท้ายเลขที่	เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่			วันที่ทำเอกสาร
ผู้ถือกรมธรรม์ประกันภัย				
ชื่อผู้เอาประกันภัย				
ระยะเวลาที่มีผลบังคับ: เริ่มต้นวันที่	เวลา	สิ้นสุดวันที่	เวลา	
เบี้ยประกันภัย	บาท	อากรแสตมป์	บาท	ภาษี
			บาท	รวม
				บาท

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า การประกันภัยภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยที่เอกสารแนบท้ายฉบับนี้แนบติดภายในระยะเวลาเอาประกันภัย ไม่คุ้มครองถึงความสูญเสียหรือความเสียหาย การบาดเจ็บ การเจ็บป่วย หรือความรับผิดชอบตามกฎหมาย ไม่ว่าจะทางตรงหรือทางอ้อม อันเกิดจาก หรือสืบเนื่องจาก หรือมีสาเหตุมาจาก หรือเป็นผลมาจาก หรือที่เกิดขึ้นในเวลาที่ผู้เอาประกันภัยอยู่ใน หรือเดินทางไป หรือเดินทางผ่าน หรือเดินทางภายในประเทศเนปาล

ถ้าข้อความในเอกสารแนบท้ายนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความในกรมธรรม์ประกันภัยให้ใช้ข้อความในเอกสารแนบท้ายนี้แทน ส่วนเงื่อนไขสัญญาประกันภัย และช้อยกเว้นอื่น ๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยคงใช้บังคับตามเดิม

TG Exclusion 2

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยข้อยกเว้นทั่วไปเพิ่มเติม

(ใช้เป็นเอกสารแนบท้ายสำหรับกรมธรรม์ประกันภัยการเดินทางต่างประเทศแบบกลุ่ม)

เอกสารแนบท้ายเลขที่	เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่			วันที่ทำเอกสาร
ชื่อผู้ถือกรมธรรม์ประกันภัย				
ชื่อผู้เอาประกันภัย				
ระยะเวลาที่มีผลบังคับ: เริ่มต้นวันที่	เวลา	สิ้นสุดวันที่	เวลา	
เบี้ยประกันภัย	บาท	อากรแสตมป์	บาท	ภาษี
			บาท	รวม
				บาท

เป็นที่ตกลงและเข้าใจกันว่า หากข้อความใดในเอกสารแนบท้ายนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยหรือเอกสารแนบท้ายฉบับอื่น ให้ใช้ข้อความตามที่ปรากฏในเอกสารแนบท้ายนี้บังคับแทน

1. กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ไม่คุ้มครองการเดินทางที่ได้วางแผนไว้ล่วงหน้า หรือการเดินทางจากภายใน หรือ การเดินทางไป หรือการเดินทางผ่าน ประเทศสาธารณรัฐคิวบา สาธารณรัฐอาหรับซีเรีย สาธารณรัฐอิสลามอิหร่าน สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนเกาหลี ภูมิภาคไครเมีย (Crimea Region)

2. กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ไม่คุ้มครองผู้เอาประกันภัยที่มีสัญชาติหรือถิ่นพำนักในประเทศ สาธารณรัฐคิวบา สาธารณรัฐอาหรับซีเรีย สาธารณรัฐอิสลามอิหร่าน สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนเกาหลี ภูมิภาคไครเมีย เว้นแต่ผู้เอาประกันภัยมีภูมิลำเนาในประเทศไทย

ทั้งนี้ ข้อตกลงภายใต้เอกสารแนบท้ายนี้ยังคงอยู่ภายใต้บังคับของข้อยกเว้น เงื่อนไขทั่วไปและข้อความอื่น ๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ในส่วนที่ไม่ได้มีการแก้ไข เปลี่ยนแปลง หรือเพิ่มเติมโดยเอกสารแนบท้ายนี้

เอกสารสรุปเงื่อนไข ความคุ้มครอง ข้อยกเว้น (ตามแผนประกันภัย)**กรมธรรม์ประกันภัยการเดินทางต่างประเทศแบบกลุ่ม****AIG Group Travel Guard International Travel Insurance**

กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้ความคุ้มครองผู้เอาประกันภัยที่เดินทางไปต่างประเทศ ซึ่งเป็นการเดินทางออกนอกอาณาเขตประเทศถิ่นฐานของผู้เอาประกันภัยที่เริ่มต้นเดินทางออกจากประเทศไทยเท่านั้น โดยมีสาระสำคัญดังนี้

ระยะเวลาเอาประกันภัย

ระยะเวลาการเดินทางแต่ละครั้งของผู้เอาประกันภัยซึ่งเริ่มต้นและสิ้นสุดภายในระยะเวลาเอาประกันภัย

1. ในกรณีที่เป็นความคุ้มครองแบบรายเที่ยว (Single Trip) ความคุ้มครองให้เริ่มต้นก่อนผู้เอาประกันภัยเดินทางออกจากประเทศไทย 2 ชั่วโมงและดำเนินต่อเนื่องกันไปจนกระทั่งผู้เอาประกันภัยเดินทางกลับถึงที่อยู่อาศัยภายในประเทศไทย หรือภายใน 2 ชั่วโมงนับแต่กลับถึงประเทศไทย หรือจนกระทั่งวันสิ้นสุดระยะเวลาประกันภัย แล้วแต่เหตุการณ์ใดจะเกิดขึ้นก่อน (เว้นแต่จะมีการระบุไว้เป็นอย่างอื่นในกรมธรรม์ประกันภัยนี้)

2. ในกรณีที่เป็นความคุ้มครองแบบรายปี (Annual Trip) เพื่อคุ้มครองการเดินทางหลายครั้ง โดยให้มีระยะเวลาคุ้มครองในแต่ละครั้งเช่นเดียวกับข้อ 1 และระยะเวลาการเดินทางแต่ละครั้งสูงสุดไม่เกิน 184 วัน

ระยะเวลาเอาประกันภัยอาจมีการขยาย/กำหนดเป็นอย่างอื่น ขึ้นอยู่กับแต่ละข้อตกลงคุ้มครอง/เอกสารแนบท้าย

การแจ้งรายชื่อผู้เอาประกันภัยและการเข้าร่วมการประกันภัย

ผู้ถือกรมธรรม์ประกันภัยจะต้องดำเนินการแจ้งรายชื่อผู้เอาประกันภัยและระยะเวลาประกันภัยให้บริษัททราบก่อนการเดินทาง ในกรณีที่เกิดความสูญเสียหรือความเสียหายใด ๆ ที่เป็นเหตุให้มีการเรียกร้องผลประโยชน์ และถ้ารายชื่อของผู้เอาประกันภัยไม่ตรงกับความเป็นจริง หน้าที่ในการพิสูจน์เป็นของผู้ถือกรมธรรม์ประกันภัยและ/หรือผู้เอาประกันภัย

ผู้เอาประกันภัยจะเริ่มได้รับความคุ้มครองตามวันที่ที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยและ/หรือใบรับรองประกันภัย โดยบริษัทจะออกตารางกรมธรรม์ประกันภัยและ/หรือใบรับรองประกันภัยพร้อมทั้งเอกสารสรุปเงื่อนไข ความคุ้มครอง ข้อยกเว้น ตามกรมธรรม์ประกันภัย ให้แก่ผู้เอาประกันภัยแต่ละราย เพื่อเป็นการรับรองว่าผู้เอาประกันภัยได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัย

การขยายความคุ้มครองโดยอัตโนมัติ

หากกรมธรรม์ประกันภัยสิ้นสุดในขณะที่ผู้เอาประกันภัยยังอยู่ในต่างประเทศ ตามเงื่อนไขที่ระบุดังต่อไปนี้

1. เหตุการณ์ที่อยู่นอกเหนือการควบคุมของผู้เอาประกันภัย รวมไปถึงแต่ไม่จำกัด ที่ผู้เอาประกันภัยบาดเจ็บหรือเจ็บป่วย สภาพอากาศไม่อำนวย เครื่องอุปกรณ์ไม่สมบูรณ์ หรือการนัดหยุดงาน โดยลูกจ้างของยานพาหนะสาธารณะหรือการนัดหยุดการปฏิบัติงานอื่นโดยลูกจ้างของยานพาหนะสาธารณะที่ทำให้ไม่สามารถเดินทางกลับประเทศไทยได้ ความคุ้มครองจะขยายระยะเวลาเอาประกันภัยให้โดยอัตโนมัติไปอีก 3 วันต่อเนื่องกันนับจากวันหมดอายุ โดยไม่มีค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม

2. ผู้เอาประกันภัยได้เข้ารับการรักษาตัวในโรงพยาบาล หรือถูกกักกันในต่างประเทศ และเหตุผลดังกล่าวนั้นได้รับความคุ้มครองจากกรมธรรม์ประกันภัย รวมไปถึงผู้เอาประกันภัยจำเป็นต้องทำตามคำแนะนำของแพทย์ผู้รักษา หรือผู้ที่เกี่ยวข้องของผู้มีอำนาจ ในกรณีที่ถูกกักกัน ความคุ้มครองจะขยายระยะเวลาเอาประกันภัยให้โดยอัตโนมัติไปอีก 30 วันต่อเนื่องกันนับจากวันหมดอายุ โดยไม่มีค่าใช้จ่ายเพิ่มเติม หรือ ภายใน 48 ชั่วโมงติดต่อกันหลังจากออกจากโรงพยาบาล หรือสถานที่กักกัน นอกจากผู้ให้บริการช่วยเหลือฉุกเฉินได้อนุมัติการขยายระยะเวลาความคุ้มครองไปมากกว่า 48 ชั่วโมงต่อเนื่องกัน สำหรับการหาเที่ยวบินกลับ หรือความเหมาะสมของสภาพร่างกายในการเดินทาง เท่านั้น โดยที่ผู้เอาประกันภัยจะต้องยอมรับเที่ยวบินแรกที่ผู้ให้บริการช่วยเหลือฉุกเฉินหาและยืนยันให้ ผู้เอาประกันภัยจะต้องพยายามกลับประเทศไทยทันทีเมื่อมีโอกาส

การชำระเบี้ยประกันภัยและการบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัย

1. ผู้ถือกรมธรรม์ประกันภัยและ/หรือผู้เอาประกันภัย ต้องชำระเบี้ยประกันภัยทันที หรือก่อนความคุ้มครองจะเริ่มต้น

2. ในกรณีที่เป็นความคุ้มครองแบบรายเที่ยว (Single Trip) ผู้ถือกรมธรรม์ประกันภัยและ/หรือผู้เอาประกันภัยไม่สามารถบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ภายหลังจากที่กรมธรรม์ประกันภัยมีผลคุ้มครองไปเรียบร้อยแล้ว

3. ในกรณีที่เป็นความคุ้มครองแบบรายปี (Annual Trip) ผู้ถือกรมธรรม์ประกันภัยและ/หรือผู้เอาประกันภัย หรือบริษัทต่างสามารถใช้สิทธิในการบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ ดังนี้

3.1 บริษัทจะบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ด้วยการส่งหนังสือบอกกล่าวล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน โดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียนถึงผู้ถือกรมธรรม์ประกันภัยและ/หรือผู้เอาประกันภัย ตามที่อยู่ครั้งสุดท้ายที่แจ้งให้บริษัททราบ ในกรณีนี้บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย โดยหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ใช้บังคับแล้วออกตามส่วน

3.2 ผู้ถือกรมธรรม์ประกันภัยและ/หรือผู้เอาประกันภัยจะบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ โดยการแจ้งให้บริษัททราบเป็นหนังสือ และมีสิทธิได้รับเบี้ยประกันภัยคืน หลังจากหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ใช้บังคับมาแล้วออกตามอัตราเบี้ยประกันภัยระยะสั้นตามตารางที่ระบุไว้ดังต่อไปนี้

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยระยะสั้น

ระยะเวลาประกันภัย (ไม่เกิน/เดือน)	ร้อยละของ เบี้ยประกันภัยเต็มปี
1	15
2	25
3	35

ระยะเวลาประกันภัย (ไม่เกิน/เดือน)	ร้อยละของ เบี้ยประกันภัยเต็มปี
4	45
5	55
6	65
7	75
8	80
9	85
10	90
11	95
12	100

การบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยตามเงื่อนไขในข้อนี้ ไม่ว่าจะกระทำโดยฝ่ายใดก็ตามต้องเป็นการบอกเลิกทั้งฉบับเท่านั้น ไม่สามารถเลือกยกเลิกความคุ้มครองเพียงส่วนหนึ่งส่วนใดระหว่างปีกรมธรรม์ประกันภัยได้

ช้อยกเว้นทั่วไป

การประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ไม่คุ้มครอง ความสูญเสียหรือความเสียหายอันเกิดจากหรือสืบเนื่องจากสาเหตุ หรือที่เกิดขึ้นในเวลาดังต่อไปนี้ (เว้นแต่จะมีการระบุคุ้มครองไว้ในข้อตกลงคุ้มครองเป็นการเฉพาะ)

1. การฆ่าตัวตาย พยายามฆ่าตัวตาย หรือการทำร้ายร่างกายตนเอง
2. สงคราม การรุกราน การกระทำที่มุ่งร้ายของศัตรูต่างชาติ หรือการกระทำที่มุ่งร้ายคล้ายสงคราม (ไม่ว่าจะมีการประกาศหรือไม่ก็ตาม) หรือสงครามกลางเมืองซึ่งหมายถึงสงครามระหว่างชนที่อาศัย อยู่ในประเทศเดียวกัน การแข็งข้อ การกบฏ การจลาจล การนัดหยุดงาน การก่อความวุ่นวาย การปฏิวัติ การรัฐประหาร การประกาศกฎอัยการศึก หรือเหตุการณ์ใด ๆ ซึ่งจะเป็นเหตุให้มีการประกาศ หรือคงไว้ซึ่งกฎอัยการศึก
3. การก่อการร้าย
4. การกระทำโดยเจตนาที่ผิดกฎหมายของผู้เอาประกันภัย การยึดทรัพย์ การยึดหน่วง การทำลาย โดยศาลกฏการ หรือพนักงานเจ้าหน้าที่อื่น ๆ การฝ่าฝืนกฎข้อบังคับของรัฐบาล
5. การแผ่รังสี หรือการแพร่กัมมันตภาพรังสีจากเชื้อเพลิงนิวเคลียร์ หรือจากกากนิวเคลียร์ใด ๆ อันเนื่องมาจากการเผาไหม้ของเชื้อเพลิงนิวเคลียร์ และจากกรรมวิธีใด ๆ แห่งการแตกแยกตัวทางนิวเคลียร์ซึ่งดำเนินติดต่อกันด้วยตัวเอง
6. การระเบิดของกัมมันตภาพรังสี หรือส่วนประกอบของนิวเคลียร์ หรือวัตถุอันตรายอื่นใดที่อาจเกิดการระเบิดในกระบวนการนิวเคลียร์ได้
7. ขณะที่ผู้เอาประกันภัยปฏิบัติหน้าที่เป็นทหาร ตำรวจ หรืออาสาสมัคร และเข้าปฏิบัติการในสงครามหรือปราบปราม



8. ขณะที่เกิดขึ้น ณ ประเทศหรืออาณาเขตที่ยกเว้นความคุ้มครองตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย และเอกสารแนบท้าย (ถ้ามี)
9. ขณะที่เกิดขึ้นบริเวณแทนชุดเจาะน้ำมัน แทนชุดเจาะก๊าซธรรมชาติในทะเล หรือเหมืองใต้ดิน
10. เมื่อผู้เอาประกันภัยไม่อยู่ในสภาพที่เหมาะสมแก่การเดินทาง และเดินทางโดยขัดต่อคำแนะนำของแพทย์ผู้ได้รับอนุญาตให้รักษาโรค
11. ผู้เอาประกันภัยเดินทางโดยมีจุดประสงค์เพื่อเข้ารับการรักษาทางการแพทย์ทุกชนิด
12. การเดินทางที่มีกิจกรรมการปีนเขา การไต่เขา การเดินป่า การเที่ยวป่า หรืออื่น ๆ รวมอยู่ในการเดินทาง ที่อยู่บนระดับความสูงเท่ากับ หรือสูงกว่า 3,000 เมตร จากระดับน้ำทะเลปานกลาง เว้นแต่ผู้เอาประกันภัยจะสามารถจัดหาหลักฐานจากพยานที่ไม่เกี่ยวข้องกับผู้เอาประกันภัย บริษัททัวร์ หรือไกด์นำเที่ยว ที่พิสูจน์ได้ว่าเป็นการได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุ หรือการเจ็บป่วยที่เกิดขึ้นขณะอยู่บนระดับความสูงที่ต่ำกว่า 3,000 เมตรจากระดับน้ำทะเลปานกลาง
13. การที่ผู้เอาประกันภัยกระทำการเกี่ยวข้องกับการก่อการร้าย หรือการเป็นสมาชิกขององค์กรการก่อการร้าย หรือการลักลอบขนยาเสพติด หรือการค้าที่เกี่ยวข้องกับยาเสพติด หรือการลักลอบขนอาวุธนิวเคลียร์ อาวุธเคมี หรืออาวุธชีวภาพ

เอกสารแนบท้าย

- TG – Exclusion 1 เอกสารแนบท้ายการขยายข้อยกเว้นทั่วไปเพิ่มเติม**
- การประกันภัยภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยที่เอกสารแนบท้ายฉบับนี้แนบติดภายในระยะเวลาเอาประกันภัย ไม่คุ้มครองถึงความสูญเสียหรือความเสียหาย การบาดเจ็บ การเจ็บป่วย หรือความรับผิดชอบตามกฎหมายไม่ว่าทางตรงหรือทางอ้อม อันเกิดจาก หรือสืบเนื่องจาก หรือมีสาเหตุมาจาก หรือเป็นผลมาจาก หรือที่เกิดขึ้นในเวลาที่ผู้เอาประกันภัยอยู่ใน หรือเดินทางไป หรือเดินทางผ่าน หรือเดินทางภายในประเทศเนปาล
- TG – Exclusion 2 เอกสารแนบท้ายว่าด้วยข้อยกเว้นทั่วไปเพิ่มเติม**
1. กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ไม่คุ้มครองการเดินทางที่ได้วางแผนไว้ล่วงหน้า หรือการเดินทางจากภายใน หรือ การเดินทางไป หรือการเดินทางผ่าน ประเทศสาธารณรัฐคิวบา สาธารณรัฐอาหรับซีเรีย สาธารณรัฐอิสลามอิหร่าน สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนเกาหลี ภูมิภาคไครเมีย (Crimea Region)
 2. กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ไม่คุ้มครองผู้เอาประกันภัยที่มีสัญชาติหรือถิ่นพำนักในประเทศสาธารณรัฐคิวบา สาธารณรัฐอาหรับซีเรีย สาธารณรัฐอิสลามอิหร่าน สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนเกาหลี ภูมิภาคไครเมีย เว้นแต่ผู้เอาประกันภัยมีภูมิลำเนาในประเทศไทย



ข้อตกลงคุ้มครองตามแผนประกันภัย

ข้อตกลงคุ้มครอง	แผน A	แผน B	แผน C	แผน D
TA1 ผลประโยชน์การเสียชีวิต การสูญเสียอวัยวะ สาวยตาหรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิงเนื่องจาก อุบัติเหตุ	●	●	●	●
TA2 ผลประโยชน์ค่ารักษาพยาบาล	●	●	●	●
TA3 ผลประโยชน์ค่ารักษาพยาบาลในประเทศไทย	●	●	●	●
TA4 ผลประโยชน์การเคลื่อนย้ายเพื่อการ รักษาพยาบาลฉุกเฉินและการเคลื่อนย้ายกลับ ประเทศไทย	●	●	●	●
TA5 ผลประโยชน์ค่าใช้จ่ายในการส่งศพหรืออัฐิกลับ ประเทศไทย	●	●	●	●
TA6 ผลประโยชน์ค่าโทรศัพท์ในกรณีฉุกเฉิน	●	●	●	●
TA7 ผลประโยชน์ค่าใช้จ่ายในการเดินทางเพื่อเยี่ยม ผู้ป่วยที่โรงพยาบาลในต่างประเทศ	●	●	●	
TA8 ผลประโยชน์ค่าชดเชยรายวันสำหรับการรักษาตัว ในโรงพยาบาลในฐานะผู้ป่วยใน	●	●	●	
TA9 ผลประโยชน์ค่าใช้จ่ายในการส่งผู้เยาว์กลับ ประเทศไทย	●	●		
TA10 ผลประโยชน์ค่าใช้จ่ายการเลื่อนหรือการบอกเลิก การเดินทาง	●	●	●	
TA11 ผลประโยชน์ค่าใช้จ่ายในการลดจำนวนวัน เดินทาง รวมถึงการจี้เครื่องบิน	●	●	●	
TA12 ผลประโยชน์ค่าใช้จ่ายเมื่อการเดินทางหยุดชะงัก	●	●	●	
TA13 ผลประโยชน์ชดเชยความล่าช้าในการเดินทาง	●	●	●	
TA14 ผลประโยชน์ชดเชยการพลาดการโดยสาร เครื่องบินอันเนื่องมาจากสายการบินจำหน่าย บัตรโดยสารเกินจำนวนที่นั่ง	●	●		
TA15 ผลประโยชน์ชดเชยการเดินทางล่าช้าเนื่องจาก การเปลี่ยนเส้นทางการบิน	●	●		
TA16 ผลประโยชน์ชดเชยการพลาดการต่อเที่ยวบิน	●	●	●	
TA17 ผลประโยชน์ชดเชยการล่าช้าของกระเป๋าเดินทาง	●	●	●	
TA18 ผลประโยชน์ความสูญเสียหรือความเสียหายของ กระเป๋าเดินทางหรือทรัพย์สินส่วนตัว	●	●	●	
TA19 ผลประโยชน์ความสูญเสียหรือความเสียหายของ เอกสารการเดินทาง	●	●	●	

TA20 ผลประโยชน์ความสูญเสียหรือความเสียหายของเงินส่วนตัว	●	●		
TA21 ผลประโยชน์ความสูญเสียหรือความเสียหายของทรัพย์สินของผู้เอาประกันภัยอันเกิดจากการล้วงกระเป๋า	●	●		
TA22 ผลประโยชน์ความสูญเสียหรือความเสียหายของทรัพย์สินของผู้เอาประกันภัยที่เก็บอยู่ในยานพาหนะ	●			
TA23 ผลประโยชน์ความรับผิดชอบส่วนแรกสำหรับรถเช่า	●	●		
TA24 ผลประโยชน์ความสูญเสียหรือความเสียหายของทรัพย์สินภายในที่พักอาศัย	●	●		
TA25 ผลประโยชน์ความคุ้มครองอุปกรณ์การเล่นกอล์ฟ และโฮล-อิน-วัน	●	●		
TA26 ผลประโยชน์ความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก	●	●	●	●

หมายเหตุ :

1. ความคุ้มครองและเงื่อนไขที่ละเอียดครบถ้วนให้เป็นที่ไปตามกรมธรรม์ประกันภัยการเดินทางต่างประเทศแบบกลุ่มที่ได้รับความเห็นชอบจากสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.)
2. ทั้งนี้บริษัทสามารถเลือกข้อตกลงคุ้มครอง / เอกสารแนบท้าย เพื่อจัดทำแผนประกันภัยได้